

CONDUCTORES ADOLESCENTES:

**SI TE ARRIESGAS,
PERDERÁS.**

Dannel P. Malloy
Gobernador

Melody A. Currey
Comisionada

ct.gov/dmv



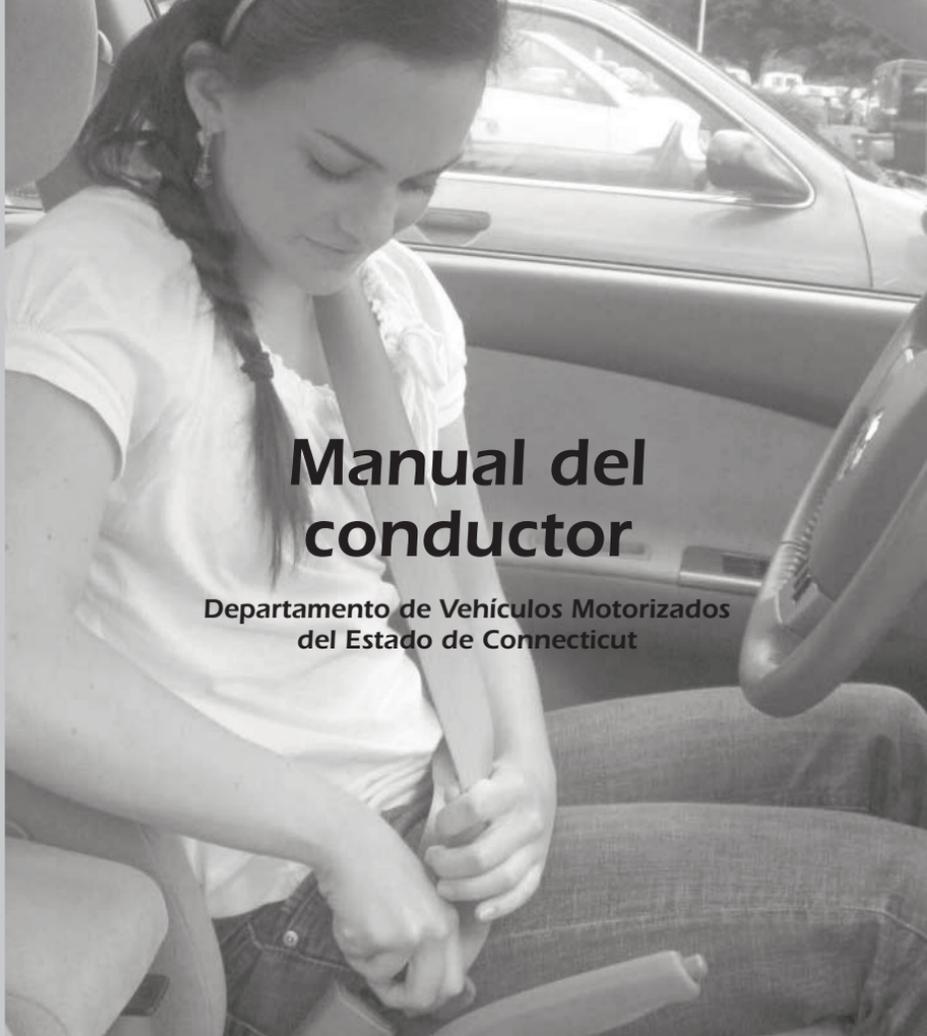
facebook.com/CTDMVteens



[@CTDMV](https://twitter.com/CTDMV)

Manual del conductor

Departamento de Vehículos Motorizados
del Estado de Connecticut



Un mensaje importante del Gobernador Dannel P. Malloy y la Comisionada Melody A. Currey

Connecticut se enorgullece de sus iniciativas de seguridad vial y sus esfuerzos para hacer de las carreteras un lugar seguro para los usuarios. Este trabajo implica la entrega de licencias de conducir y la puesta en práctica de métodos para garantizar que los conductores novatos y aquellos que renuevan su licencia estén al tanto del papel crítico que juega la seguridad para quienes se encuentran al volante. Para los conductores más jóvenes del estado, obtener su licencia es motivo de alegría y libertad, pero conlleva una gran responsabilidad. Hace dos años, Connecticut impuso leyes estrictas para los conductores adolescentes de 16 y 17 años. Estas leyes, junto con sanciones más rigurosas, se implementaron para protegerte a ti mientras estás en la carretera y para ayudarte a que te conviertas en un conductor experto. Lleva tiempo y práctica. Esperamos que comprendas que las leyes y sanciones se implementaron para ayudar a reducir choques, lesiones y muertes.

Deseamos recordar a todos los titulares de licencias que el conducir es un privilegio, y no un derecho. Connecticut cuenta con leyes especiales, tales como exceso de velocidad, conducir demasiado rápido para las condiciones, conducción imprudente, conducir bajo la influencia de sustancias ilícitas y otras, que tienen por objetivo proteger a todas las personas de la carretera, ya sean conductores, pasajeros o peatones. Los conductores distraídos, incluyendo quienes usan teléfonos celulares mientras conducen, han sido registrados como un factor que contribuye a muchos accidentes graves. Rogamos a todos los conductores que se mantengan concentrados en su tarea: manejar el vehículo en forma segura cuando esté bajo su control.

Conducir es una experiencia de aprendizaje constante, y requiere de una concentración total en todo momento. Connecticut será un lugar más seguro para todos los conductores si todos conducimos más cuidadosamente. Este manual contiene sugerencias y explicaciones útiles que servirán tanto a conductores nuevos como a conductores con experiencia.

Te rogamos hagas tu mayor esfuerzo para garantizar la seguridad en la carretera. Recuerda abrocharte el cinturón. Los cinturones de seguridad salvan vidas. Hagamos de las carreteras de Connecticut un lugar seguro para todos.

Atentamente,
Gobernador Dannel P. Malloy
Comisionada Melody A. Currey



**Gobernador
Dannel P. Malloy**



**Comisionada
Melody A. Currey**



Cumplido por el Departamento de Vehículos Motorizados de Connecticut, con la ayuda de la Asociación Estadounidense de Administradores de Vehículos Motorizados.

Este manual intenta ofrecer un conocimiento general de los principios del manejo seguro y legal de un vehículo motorizado. El contenido del manual no es una declaración precisa de los Estatutos Generales de Connecticut sobre el manejo de un vehículo motorizado. Utiliza la edición más reciente de los Estatutos Generales para buscar las palabras específicas de una ley.

William K. Seymour
Editor

Ernest J. Bertothy
Editor auxiliar

Relaciones Públicas y Corporativas
Departamento de Vehículos Motorizados de Connecticut

Revisado en enero de 2012

Índice

CAPÍTULO 1: CÓMO OBTENER UNA LICENCIA DE CONDUCIR EN CONNECTICUT

Obtener un permiso de aprendizaje	5
Manejar la experiencia de los conductores adolescentes.....	5
Conductores novatos.....	6
Requisitos educativos para conductores.....	8
Pasos para obtener una licencia de conducir	10
Prepararse para la licencia.....	10
La prueba de conocimiento.....	13
La prueba de visión.....	13
La prueba en la carretera.....	14
Pagar la licencia.....	16
Restricciones para conductores de 16 y 17 años.....	16
Tipos de licencias de conducir en Connecticut	17
Licencia de conducir no comercial.....	17
Licencia de conducir comercial (CDL, por sus siglas en inglés).....	17
Servicios para conductores con discapacidad	18
Programa de licencias limitadas.....	18
Servicios de entrenamiento para conductores discapacitados.....	19

CAPÍTULO 2: ANTES DE COLOCARTE TRAS EL VOLANTE

Conoce a tu vehículo por dentro y por fuera	20
Equipos exteriores.....	21
Conducción ecológica.....	22
Equipos interiores.....	22
Leyes sobre el uso del cinturón de seguridad en Connecticut	23
Leyes de uso de teléfonos celulares en Connecticut	25
Leyes de seguro en Connecticut	25

CAPÍTULO 3: COMPORTAMIENTOS AL VOLANTE

Buenas prácticas para conductores	27
Arrancar	27
Acelerar	27
Conducir	27
Explorar	28
Compartir la carretera con otras personas	30
Compartir la carretera con camiones	34
Mantener distancia	38
Cambiar de carril.....	43
Pasarse a otros automóviles	43
Girar	44
Conducir en reversa	45
Visibilidad	45
Condiciones peligrosas.....	47
Comportamientos peligrosos al volante.....	48
Conductores agresivos	48
Cómo evitar riesgos	49
Conductores distraídos.....	51
Alcohol al volante.....	53
El alcohol y tú.....	53
Drogas al volante	54
Tu licencia y la ley	54
El alcohol y la ley.....	54
Delincuentes juveniles.....	57
Detenerse al ver un vehículo de policía	57
Programa de capacitación de operadores para infractores reincidentes.....	58

CAPÍTULO 4: SEGURIDAD EN LA CARRETERA

Las normas de la carretera	60
Límites de velocidad	60
Frenado	61
Derecho de paso.....	61
Rotondas, glorietas, intersecciones circulares	62
Giros en U	63
Estacionamiento	63

Luces	64
Bocina	65
Luces de giro	66
Emergencias vehiculares	67
Falla de equipos	68
Cómo evitar choques	69
Accidentes de tránsito	70
<hr/>	
CAPÍTULO 5: CONOCER LA CARRETERA	
Cómo leer la carretera.....	74
Marcas del pavimento.....	74
Semáforos.....	77
Señales de tránsito	79
<hr/>	
CAPÍTULO 6: CÓMO MANTENER TU LICENCIA	
Cómo reemplazar, renovar o actualizar tu licencia de conducir	92
Renovar tu licencia de conducir	92
Reemplazar tu licencia de conducir.....	93
Cambiar tu nombre	93
Cambiar tu dirección.....	93
Renovar tu licencia de conducir cuando te encuentras fuera del estado	94
Renuncia voluntaria a tu licencia	95
Convertirte en donante de órganos o tejidos	95
Registrarte para votar	95
<hr/>	
CAPÍTULO 7: REQUISITOS PARA RESIDENTES NUEVOS O TEMPORALES	
Residentes nuevos.....	96
Personal militar	96
Estudiantes	96
Ciudadanos extranjeros.....	96
Residentes nuevos de Connecticut	96
Información sobre el registro de vehículos	97
<hr/>	
CAPÍTULO 8: DIRECTORIO DEL CONSUMIDOR DEL DEPARTAMENTO DE VEHÍCULOS MOTORIZADOS	
Sitio Web del Departamento de Vehículos Motorizados.....	98
Números de teléfono del Departamento de Vehículos Motorizados	98
Sucursales del Departamento de Vehículos Motorizados	99

1

Cómo obtener una licencia de conducir en Connecticut

Obtener un permiso de aprendizaje

Este manual contiene la información que debes conocer para conducir un vehículo de pasajeros. Si deseas obtener una licencia para conducir un vehículo comercial o de servicios públicos (como un camión o un autobús), deberás leer el manual de obtención de Licencia de Conducir Comercial (CDL, por sus siglas en inglés). Si deseas obtener un permiso para conducir una motocicleta, deberás leer el manual del Operador de Motocicletas.

Debido a los cambios continuos en las leyes del Departamento de Vehículos Motorizados (DMV, por sus siglas en inglés), siempre deberás consultar el sitio Web del DMV en ct.gov/dm para conocer la información más actualizada.

Manejar la experiencia de los conductores adolescentes

El Comité de Asesoramiento sobre prácticas seguras para conductores adolescentes del Comisionado del DMV quiere informar a los padres:

- **Los choques son mortales para los adolescentes:** Los choques de vehículos motorizados son la principal causa de muerte en adolescentes de 15 a 19 años. La mayor parte de los choques adolescentes ocurren durante los primeros dos años de uso de la licencia. Los primeros seis meses son los más peligrosos para los conductores adolescentes novatos. Usted deberá proporcionar la mayor cantidad de práctica supervisada posible durante el período de obtención de la licencia.
- **Desarrollo del cerebro:** Las investigaciones han demostrado que la parte del cerebro que evalúa el riesgo y el peligro no se desarrolla por completo hasta alrededor de los 25 años de edad. Los adolescentes asumen riesgos, y no cuentan con la experiencia y la madurez para reconocer situaciones posiblemente peligrosas.
- **Restricción de pasajeros:** Aplique en su hogar las leyes estatales de restricción de pasajeros. El riesgo de choque aumenta cuando los adolescentes llevan a otros adolescentes en el automóvil. El riesgo también aumenta en relación proporcional a la cantidad de pasajeros, ya sean hermanos, familiares o amigos, dentro del vehículo.
- **No les permita conducir por la noche:** Los choques fatales suelen ocurrir por la noche. Los conductores jóvenes corren un riesgo mayor de conducir somnolientos, lo cual provoca miles de choques por año. Haga cumplir el horario límite del estado.

- **La ley lo exige, exija al adolescente que se abroche el cinturón:** Los adolescentes son quienes menos utilizan el cinturón de seguridad. El modo más simple de evitar la muerte por accidentes automovilísticos es abrocharse el cinturón.
- **Si bebe, no conduzca:** Connecticut tiene una Ley de tolerancia cero para los adolescentes que beben y conducen. Incluso una bebida afectará la capacidad de conducción de un adolescente, y aumentará el riesgo de choque. Sea un buen modelo a seguir: Si bebe, no conduzca, y haga valer este mensaje con sus hijos adolescentes.
- **Enseñe a sus hijos adolescentes acerca del peligro de los conductores distraídos:** Hablar por teléfono o con los pasajeros, enviar mensajes de texto, buscar estaciones de radio, la presencia de mascotas y otras actividades que distraen la atención en el automóvil son factores que aumentan el riesgo de sufrir un accidente grave.
- **Es importante escoger bien el vehículo:** No permita que sus hijos adolescentes conduzcan vehículos de alto rendimiento o modelos antiguos que podrían no contar con la última tecnología en seguridad.
- **Responsabilidad financiera:** Informe a sus hijos adolescentes acerca de las consecuencias financieras de un choque o una citación, incluyendo tasas más altas de seguro familiar y responsabilidad por lesiones o daños.
- **Conozca las leyes para conductores adolescentes de Connecticut:** Este manual contiene una explicación de las leyes para conductores adolescentes. Podrá encontrar más información, incluyendo videos hechos por y para adolescentes como parte del concurso de conductores adolescentes seguros del DMV, en ct.gov/teendriving.
- **Participe:** Sea un modelo a seguir. Establezca normas y consecuencias en su hogar. Cúmplalas sin importar cuánto se enojen sus hijos adolescentes. Su poder de decisión puede salvarles la vida.

Conductores novatos

Antes de comenzar a practicar para conducir, las personas de 16 y 17 años deben obtener un permiso de aprendiz. Los conductores de 18 años o más no deben obtener un permiso de aprendiz antes de practicar con un conductor autorizado. El titular del permiso deberá llevar su permiso de aprendiz en cualquier sitio donde esté conduciendo un vehículo. La ley de Connecticut exige que cualquier persona, sin importar su edad, que no haya tenido una licencia en Connecticut o que no posea una licencia válida emitida por otro estado, asista a un curso de prácticas para conductores seguros de 8 horas en una escuela comercial de manejo de Connecticut antes de obtener su licencia. El DMV emitirá un nuevo permiso de aprendiz con fotografía para todos los solicitantes calificados.

Para obtener un permiso de aprendiz:

- Deberás tener entre 16 y 17 años de edad.
- Deberás pasar una prueba de visión y una prueba de conocimiento de 25 preguntas.
- Deberás contar con el consentimiento de tu madre/padre, tutor legal, o ciertas personas que figuran en la Sección 14-36(c) (1) de los Estatutos Generales de Connecticut.

- Deberás presentar tu certificado de nacimiento o un pasaporte válido de los Estados Unidos, además de una forma de identificación de la lista que figura en la página 10. No se aceptan fotocopias ni documentos laminados.
- Deberás presentar dos documentos originales que demuestren tu residencia en Connecticut (no se acepta la casilla de correo). Podrás presentar una factura de servicios, un documento hipotecario, un contrato de arrendamiento o alquiler, o correo postal sellado como revistas, cartas, etc.
- Deberás presentar tu credencial del seguro social, o un formulario W-2 reciente que demuestre tu número de seguridad social de acuerdo con las leyes estatales y federales.
- El permiso será válido hasta que obtengas una licencia de conducir o cumplas los 18 años de edad (lo que suceda primero).

Quien desee solicitar un permiso de aprendiz deberá cumplir con las normas de salud y estado físico que se aplican al titular de una licencia. Aquellos solicitantes que padezcan condiciones médicas o físicas que pudiesen afectar su capacidad de operar un vehículo motorizado en forma segura deberán someterse a una revisión de dichas condiciones. Antes de emitir el permiso de aprendiz, el solicitante deberá obtener una revisión positiva. Por lo tanto, a fin de evitar posibles retrasos en la emisión del permiso de aprendiz, se recomienda que el padre/madre o tutor legal del solicitante se comunique con la División de Servicios para Conductores del DMV llamando al (860) 263-5720 con la mayor anticipación posible previo a la solicitud.

Tarifas para obtener el permiso de aprendiz

Cuando solicites tu permiso de aprendiz, deberás pagar:
 \$40 por las pruebas de visión, conocimiento y práctica
 \$19 por el permiso

Restricción de pasajeros para titulares de un permiso de aprendiz

La persona encargada de instruir al titular del permiso de aprendiz deberá ir sentada en el asiento del acompañante junto al aprendiz, y deberá estar alerta y lista para tomar el control del vehículo. Tanto el instructor como el conductor serán responsables de la operación segura del vehículo. Las siguientes restricciones se aplican a **TODOS** los titulares de un permiso de aprendiz, sin importar cuándo hayan obtenido su permiso.

Durante todo el tiempo en que un conductor tenga un permiso de aprendiz, no podrá llevar a ningún pasajero, excepto:

- Un instructor de manejo autorizado que lo instruya y otras personas que acompañen al instructor.
- Una persona que instruya al conductor y que tenga al menos 20 años de edad, haya sido titular de una licencia de conducir durante cuatro años consecutivos o más, y cuya licencia no haya sido suspendida durante los cuatro años previos al entrenamiento. El instructor podrá estar acompañado de sus padres o un tutor legal.

La restricción de pasajeros no se aplicará durante el tiempo en que el titular de un permiso de aprendiz esté recibiendo instrucción específica de un instructor de manejo autorizado de una escuela comercial de manejo o un programa educativo.

Si el titular de un permiso de aprendiz no cumple con estas normas, el permiso podría ser suspendido.

Requisitos educativos para conductores

Solicitantes de 16 y 17 años de edad

Todas las personas de 16 y 17 años de edad que deseen solicitar una licencia de conducir deberán completar un programa de entrenamiento para conductores a través de uno de los siguientes métodos:

- Escuela comercial de manejo autorizada
- Programa de la escuela secundaria
- Programa de entrenamiento en el hogar y curso de ocho horas acerca de prácticas seguras para conductores (incluyendo un curso para padres de 2 horas)

Requisitos de entrenamiento para padres

Los padres o tutores legales de un adolescente que obtenga un permiso de aprendiz a partir del 1ro de agosto de 2008 deberán completar dos horas de instrucción con su hijo/a adolescente acerca de las leyes que rigen a los conductores menores de 18 años y los peligros que enfrentan los conductores adolescentes. Este curso puede dictarse en una escuela comercial de manejo o una escuela secundaria, y estará incluido en el programa de ocho horas que se exige a todos los solicitantes de 16 y 17 años.

Entrenamiento en una escuela comercial de manejo o una escuela secundaria

Las clases que se ofrecen a través de una escuela comercial o una escuela secundaria de Connecticut, autorizadas por el DMV, consisten de 30 horas de instrucción en un salón de clases y al menos 40 horas de práctica en la carretera para adolescentes titulares de un permiso de aprendiz. Una vez completados los cursos, la escuela emitirá un certificado de conclusión de curso (formulario CS-1). Los solicitantes deberán contar con este certificado a fin de ser elegibles para rendir la prueba práctica.

Quienes completen el programa educativo para conductores correctamente a través de una escuela comercial de manejo o una escuela secundaria, deberán esperar 120 días luego de la emisión del permiso de aprendiz para rendir la prueba práctica.

Programa de entrenamiento en el hogar

Los solicitantes del programa de entrenamiento en el hogar deberán realizar dicho entrenamiento con un instructor que tenga al menos 20 años de edad, y que haya sido titular de una licencia durante cuatro años o más previo al entrenamiento, la cual no podrá haber sido suspendida durante dicho período de cuatro años. Cualquiera de las siguientes personas podrá realizar el entrenamiento en el hogar:

- Madre o padre
- Madre o padre adoptivo, o tutor legal
- Abuelo/a
- Cónyuge de un solicitante menor de edad casado

Si el solicitante no cuenta con ninguna de las personas que figuran en la lista anterior, cualquiera de las siguientes personas podrán realizar el entrenamiento en el hogar, siempre que estén calificadas:

- Tío/a
- Hermano/a
- Padrastro o madrastra

El instructor en el hogar deberá firmar una declaración al momento de la prueba práctica, la cual afirma que el solicitante ha obtenido un permiso de aprendiz y que ha completado correctamente al menos 30 horas de estudio, incluyendo una clase de 8 horas sobre Prácticas Seguras para Conductores en una escuela comercial de manejo o una escuela secundaria de Connecticut. El curso de entrenamiento en el hogar deberá cubrir todo el material de este manual, y otros datos de educación para conductores que se consideren necesarios para operar un vehículo motorizado en forma segura bajo las condiciones actuales. Los conductores aprendices también deberán recibir al menos 40 horas de instrucción práctica en la carretera, y deberán completar la clase de entrenamiento para padres de dos horas, acompañados por su madre/padre o tutor legal.

Además, los solicitantes que reciban entrenamiento en el hogar deberán presentar un certificado de conclusión de curso (formulario CS-1A) de una escuela secundaria o una escuela comercial de manejo local que demuestre que ha realizado un curso aprobado de ocho horas que incluya un mínimo de cuatro horas acerca de:

- La naturaleza y los efectos médicos, biológicos y psicológicos del alcohol y las drogas, y el modo en que afectan a quien opera un vehículo motorizado.
- Los peligros asociados con la operación de un vehículo motorizado luego del consumo de alcohol o drogas.
- Problemas de abuso de alcohol o drogas y las sanciones por infracciones vehiculares relacionadas con estos factores.
- Clase obligatoria de entrenamiento para padres de dos horas.

Este requisito del curso de ocho horas también se aplica a conductores autorizados de 16 y 17 años que residan fuera del estado y deseen obtener una licencia en Connecticut.

Los solicitantes que reciban las 30 horas de entrenamiento en clase también deberán recibir al menos 8 horas de entrenamiento práctico en una escuela comercial de manejo de Connecticut a fin de ser elegibles para solicitar una licencia de conducir en 120 días. El resto de los solicitantes deberá esperar 180 días luego de la emisión del permiso de aprendiz para rendir el examen de conductor.

Todos los solicitantes de 16 o 17 años deberán recibir al menos 40 horas de entrenamiento práctico en la carretera. Este entrenamiento puede obtenerse a través de cualquier combinación de instrucción profesional (escuela de manejo) o entrenamiento en el hogar.

Postulantes de 18 años o más

Las personas de 18 años o más podrán practicar sin un permiso de aprendiz siempre y cuando sus privilegios no hayan sido suspendidos o anulados. Sin embargo, la persona deberá contar con instrucción e ir acompañada de un instructor de una escuela comercial de manejo o una escuela secundaria, o una persona de 20 años o más que haya tenido una licencia, la cual no podrá haber sido suspendida durante cuatro años consecutivos o más previo al entrenamiento. Los solicitantes de 18 años o más no deberán presentar certificados de entrenamiento. Todos los solicitantes de 18 años o más que nunca hayan tenido una licencia en Connecticut o que no cuenten con una licencia válida emitida por otro estado, deberán asistir a un curso de 8 horas acerca de prácticas seguras para conductores y presentar un certificado que demuestre que han asistido a dicho curso.

Pasos para obtener una licencia de conducir

Prepararse para su prueba de conducir

El DMV ofrece pruebas de conocimiento de conductas para conceder licencias de operador por orden de entrada. Una vez aprobada la prueba de conocimiento, podrás programar una cita para rendir la prueba práctica. Consulta ct.gov/dmv/office para buscar una sucursal conveniente para rendir las pruebas de conocimiento y práctica. Los solicitantes deberán estar preparados con todos los documentos necesarios antes de rendir la prueba de conocimiento.

Para rendir las pruebas, necesitarás

1. Identificación: Deberás presentar tu certificado de nacimiento o un pasaporte válido de los Estados Unidos, además de una forma de identificación de la lista de formas de identificación aceptables que figura en la página 11. Al menos uno de los documentos deberá incluir tu fotografía o tu nombre legal completo y fecha de nacimiento. No se aceptarán dos formas de la misma identificación. La identificación presentada deberá tener el mismo nombre con el cual te presentes a las pruebas. No se aceptan fotocopias ni documentos laminados. Si un solicitante ha obtenido una credencial de identificación (ID) de no conductor de Connecticut, deberá entregarla cuando se emita la nueva credencial.

Formas de identificación aceptables

***Nota: No se aceptan fotocopias ni documentos laminados**

• Pasaporte válido	• Credencial del seguro social con firma
• Certificado de nacimiento de los Estados Unidos	• Permiso de portación de armas de Connecticut con fotografía
• Licencia de conductor canadiense con fotografía de los Estados Unidos o territorio estadounidense	• Certificado de naturalización o ciudadanía
• Certificado de adopción	• Credencial de extranjero residente permanente (I-551)
• Licencia de matrimonio certificada	• Registros escolares certificados
• ID del ejército o credencial de persona a cargo con fotografía, o documentos de alta/separación del ejército de los Estados Unidos (DD-214)	• Licencia de piloto (emitida por la Agencia Federal de Aviación del Departamento de Transporte de los Estados Unidos)
• Certificado de bautismo o documento similar	• ID de empleado del gobierno estatal o federal con firma, fotografía y/o descripción física
• Credencial de asistencia pública del Departamento de Servicios Sociales (DSS por sus siglas en inglés) de Connecticut con fotografía	• Un certificado de identificación original del Departamento de Corrección de Menores
• Credencial de ID de Connecticut emitida el 1ro de octubre de 2001 o en una fecha posterior	• Permiso de aprendiz de Connecticut con fotografía

Nota: Si no eres ciudadano de los Estados Unidos, deberán presentar una prueba de tu situación legal en el país.

- Los titulares de visas turísticas B1 o B2 no podrán solicitar una licencia de conductor o una credencial de identificación a menos que presenten una credencial de autorización de empleo (EAC por sus siglas en inglés) y una verificación de una solicitud pendiente de residencia legal permanente.
- Los estudiantes extranjeros titulares de visas F1 deberán presentar un documento de los Servicios de Ciudadanía e Inmigración de los Estados Unidos (USCIS por sus siglas en inglés) I-20.
- Los visitantes de intercambio titulares de visas J1 deberán presentar un documento DS2019 de USCIS.

- Los titulares de visas HIB deberán presentar una credencial de autorización de empleo de USCIS y una carta de verificación de un empleador de Connecticut o de un estado fronterizo.
- Antes de emitir una licencia de conducir, se verificará la situación legal de todos los solicitantes a través de USCIS, y podrá solicitarse que presenten documentos adicionales para demostrar su situación legal.

2. Prueba de nombre legal completo: Los solicitantes deberán presentar una copia original o certificada de una orden judicial, un certificado de matrimonio o unión civil, una disolución de matrimonio o unión civil o un certificado de adopción como prueba de su nombre legal completo si este es diferente al que figura en el pasaporte o certificado de nacimiento.

3. Deberás presentar dos documentos originales que demuestren tu residencia en Connecticut (no se acepta la casilla de correo): A modo de verificación, podrás presentar una factura de servicios, un documento hipotecario, un contrato de arrendamiento o alquiler, o correo postal sellado como revistas, cartas, etc. con fecha dentro de los 90 días.

4. Credencial del seguro social o formulario W-2 reciente: Prueba de tu número de seguridad social de acuerdo con las leyes estatales y federales.

5. Quienes sufran de discapacidades físicas deberán presentar un certificado médico favorable en el formulario correspondiente del DMV. Para obtener información adicional, comunícate con la División de Revisión Médica llamando al (860) 263-5223.

6. Tarifas de las licencias: Si tienes un permiso de aprendiz con fotografía, deberás pagar \$72 por una licencia de seis años, o \$84 por una licencia de siete años (según tu año de nacimiento) una vez aprobada la prueba práctica. Si tienes 18 años o más, deberás pagar una tarifa de prueba de \$40 para rendir las pruebas de visión, conocimiento y práctica. Luego, una vez aprobada la prueba práctica, deberás pagar las tarifas que figuran a continuación (\$72 o \$84) por tu licencia.

7. Formulario requerido: Una solicitud completa para una licencia de conducir no comercial (formulario R229).

Si tienes 16 o 17 años también necesitarás:

1. Prueba de entrenamiento para conductores Los titulares de permisos deberán presentar una prueba de conclusión de un curso de educación para conductores:

- Si recibió entrenamiento en el hogar, un formulario CS-1 completo que certifique que el estudiante ha asistido a un curso de ocho horas sobre prácticas seguras para conductores.
- Certificado de la Escuela Comercial de Manejo de Connecticut.
- Certificado de la Escuela Secundaria de Manejo de Connecticut.

2. Prueba de entrenamiento con los padres (CS-1) Los padres o tutores legales de un adolescente que obtenga un permiso de aprendiz a partir del 1ro de agosto de 2008 deberán completar dos horas de instrucción acerca de las leyes que rigen a los conductores menores de 18 años y los peligros que enfrentan los conductores adolescentes. Este curso puede ser dictado en una escuela comercial o secundaria de manejo, y se incluirá en el programa de ocho horas requerido para todas las personas de 16 y 17 años.

3. Permiso de aprendiz: Un permiso de aprendiz emitido al menos 180 días antes de rendir las pruebas, o 120 días antes si el estudiante ha completado un curso de entrenamiento para conductores en una escuela comercial o secundaria.

4. Consentimiento de los padres: Tu madre, padre o tutor legal deberá acompañarte o presentar un formulario 2-D completo que indique el consentimiento de tu madre, padre, tutor legal u otras personas que figuran en la Sección 14-36(c) (1) de los Estatutos Generales de Connecticut.

5. Carta de autorización de la División de Revisión Médica del DMV (solo si es necesario, consulta la página 6 en Conductores novatos).

La prueba de conocimiento

La prueba de conocimiento consiste en 25 preguntas, y deberás tener 20 respuestas correctas para aprobar. Si tienes 16 ó 17 años de edad, deberás aprobar una prueba de conocimiento antes de recibir tu permiso de aprendiz. La prueba se basa en la información que contiene este manual. Podrás encontrar pruebas de muestra en el sitio Web del [DMV, ct.gov/dmv](http://DMV.ct.gov/dmv).

La prueba de visión

Para conducir en forma segura, es necesario tener buena vista. Los conductores se basan en lo que ven. Si no ves claramente, no podrás determinar las condiciones del tránsito y la carretera, identificar posibles problemas o reaccionar a tiempo. La vista es tan importante que Connecticut exige que los conductores pasen una prueba de visión antes de obtener su licencia.

La prueba de visión evalúa:

- Agudeza (el nivel de claridad con el que ves).
- Visión periférica (hasta dónde llega tu vista a los lados al mirar hacia adelante).
- Percepción de profundidad y color.

Los requisitos mínimos de visión para todas las clases de licencias son de 20/40, con o sin anteojos o lentes de contacto. Si el solicitante padece ceguera en un ojo, el otro deberá tener al menos 20/40, con un campo visual mínimo de 100 grados o más. (Las personas con visión monocular no califican para recibir ciertas licencias o permisos especiales.)

Otros aspectos importantes de la vista son:

- **Visión lateral.** Deberás tener buena vista de reojo. Esto permite detectar la presencia de vehículos y otros posibles riesgos a ambos lados a la vez que miras hacia adelante. Dado que no es posible enfocar los objetos que se encuentran a un lado, también deberás utilizar los espejos laterales o girar la cabeza si es necesario.
- **Capacidad de calcular distancia y velocidad.** Incluso si ves con claridad, es posible que no seas capaz de calcular distancia y velocidad correctamente. De hecho, no eres el único. A muchas personas les cuesta calcular distancia y velocidad. Es necesario tener mucha práctica para poder calcularlas. Esto es especialmente importante para saber a qué distancia te encuentras de otros vehículos, y para calcular espacios seguros al entrar en el tránsito o pasar a otros vehículos en carreteras de doble carril.
- **Visión nocturna.** Muchas personas que ven claramente durante el día no ven bien por la noche. Para los conductores, es más complicado ver de noche que de día. Algunos conductores tienen problemas con el reflejo de las luces al conducir por la noche, en especial el de las luces delanteras de vehículos que vienen en sentido opuesto. Si te cuesta ver por la noche, no conduzcas más de lo necesario, y ten cuidado al hacerlo.

Dado que la buena vista es tan importante para conducir en forma segura, deberás realizarte controles de la vista una vez al año o cada dos años con un oftalmólogo. Es posible que no sepas que tienes mala vista hasta realizarte un control. Si necesitas anteojos o lentes de contacto para conducir, recuerda usarlos siempre que conduzcas. Si tu licencia de conducir indica que debes utilizar lentes correctivos y un oficial te pide que te detengas en un momento en que no estás utilizándolos, podrá emitirme una citación.

La **audición** también puede resultar útil a la hora de conducir en forma segura. El sonido de las bocinas, sirenas o el rechinar de las llantas puede advertirte acerca del peligro. Los problemas de audición, al igual que la mala vista, pueden aparecer tan lentamente que no podrías notarlos. Los conductores que saben que padecen de sordera o tienen problemas auditivos pueden adaptarse para conducir en forma segura. Estos conductores aprenden a confiar más en la vista y tienden a mantenerse alerta. Los estudios han demostrado que los registros de los conductores con discapacidades auditivas son tan buenos como los de quienes tienen una buena capacidad de audición.

La prueba en la carretera

Una vez aprobadas las pruebas de visión y conocimiento, podrás programar una cita para rendir la prueba práctica. Ingresa en ct.gov/dmv/offices para buscar una ubicación conveniente. El día de la prueba práctica, deberás presentarte en la oficina con un vehículo apropiado para la clase de licencia que estás solicitando, que sea seguro desde el punto de vista mecánico y que cuente con un registro válido y una prueba de seguro. Un operador no licenciado no puede conducir hasta el lugar de la prueba solo.

Para la prueba práctica, podrás utilizar un vehículo arrendado a largo plazo, siempre y cuando cuente con una prueba de seguro que identifique al vehículo y a la persona que lo registró (la empresa de arrendamiento). Si deseas utilizar un vehículo arrendado a largo plazo, solo podrás utilizar uno que cuente con el seguro correspondiente. Si no cuentas con una licencia de conducir válida, no podrás realizar la prueba en un vehículo rentado.

Si se determina que el vehículo de prueba se encuentra en condiciones inseguras de operación, no se realizará la prueba práctica. El solicitante recibirá una credencial para que pueda rendir una prueba sin costo en el futuro. Podrán realizarse las pruebas prácticas en caso de encontrarse defectos menores.

La prueba práctica evalúa:

- La capacidad de ajustar el asiento, los espejos, el volante y el cinturón de seguridad correctamente
- La operación de los equipos del vehículo, como los limpiaparabrisas y los aspersores, la calefacción y el desempañador, el freno de mano, las luces delanteras y altas, y la bocina
- Respuesta a las señales y letreros de control de tránsito, las señas, la interacción con otros conductores (ceder el derecho de paso, responder ante la presencia de vehículos de emergencia)
- Estacionamiento del vehículo y/o reversa
- Habilidades básicas del conductor, como por ejemplo girar
- Capacidad de reconocer cualquier luz de advertencia que pudiera aparecer en la consola de mando
- Otras maniobras ante las instrucciones del agente o inspector

Cosas que debes saber antes de rendir la prueba:

Velocidad. Qué nivel de velocidad es adecuado y aceptable y cómo mantener la velocidad.

Girar. Hacia qué carril debes girar, desde cuál y en cuál debes conducir.

Derecho de paso. Cuándo y a quién debes ceder el derecho de paso, y cómo reconocer cuando otro conductor te lo está cediendo a ti.

Frenado. Cuándo frenar ante un semáforo en amarillo, y cuándo está permitido pasar.

Reversa. Cómo controlar el vehículo en forma segura al conducir en reversa.

Estacionamiento. Estacionar y salir de cualquier tipo de lugar de estacionamiento, así como estacionar junto al borde del cordón frente, detrás o entre dos automóviles, y el modo correcto de estacionar sobre una colina.

Cosas que debes recordar durante la prueba:

- ✓ Sigue las instrucciones que te den.
- ✓ Antes de ingresar en el vehículo de prueba, observa los automóviles estacionados, las personas o los objetos que podrían afectar tu capacidad de arrancar el automóvil en forma segura.
- ✓ Asegúrate de poder ver claramente a través de las ventanas y espejos. Estos deberán estar limpios y desempañados.
- ✓ Pisa el freno antes de sacar el freno de mano.
- ✓ Acelera y/o gira lentamente, manteniendo un buen control del vehículo.
- ✓ Lleva el automóvil a la velocidad de manejo en un tiempo razonable.
- ✓ Mantén una distancia alrededor del vehículo que sea apropiada para la velocidad, y las condiciones del tránsito y la carretera.
- ✓ En situaciones de tránsito normal, deberás poder frenar el vehículo pisando el freno lentamente y en forma segura.
- ✓ Utiliza las luces de giro siempre que corresponda, y demuestra conocimiento de señales de mano.
- ✓ Mantente alerta al tránsito y los peatones cada vez que gires, y ten en cuenta que también deberás ajustar la velocidad al girar.
- ✓ Deberás tener la experiencia y el entrenamiento suficientes para poder determinar qué acción deberás tomar ante una situación determinada en la carretera.
- ✓ Mantente alerta a lo que sucede a tu alrededor.

Pagar la licencia

La fecha de expiración y el costo de la licencia dependen del mes y el año en que hayas nacido. Los modos de pago que se admiten en las sucursales del DMV incluyen dinero en efectivo, giro postal, cheques personales, tarjetas de crédito o débito y cheques bancarios. Haz todos tus cheques a nombre del DMV.

Restricciones para conductores de 16 y 17 años

Restricción de pasajeros

Las siguientes restricciones se aplican a conductores de 16 y 17 años que han recibido su licencia de conducir.

Durante los primeros seis meses luego de obtenida la licencia, el conductor no podrá llevar pasajeros en el vehículo, a excepción de:

- Un instructor de manejo autorizado que le brinde instrucción **O**

- Su madre, padre o tutor legal, al menos uno de los cuales deberá contar con una licencia de conducir válida **O**
- Una persona que tenga al menos 20 años de edad, haya tenido una licencia de conducir durante cuatro años consecutivos o más, y cuya licencia no haya sido suspendida durante los cuatro años previos al momento del transporte. El instructor podrá ir acompañado de sus padres o un tutor legal.

Durante los segundos seis meses (entre los siete y los doce meses), los únicos pasajeros adicionales que podrán viajar en el vehículo serán los familiares directos del conductor.

Restricción horaria (horario límite)

11 p.m. y 5 a.m.: a menos que te dirijas hacia un empleo, la escuela, actividades religiosas, centros médicos, o si la persona es conductor designado del programa Safe Ride.

Ten en cuenta que estas restricciones horarias y de pasajeros no se aplican a los miembros activos de una empresa o departamento de bomberos voluntarios, una empresa o servicio de ambulancia voluntario, o una organización de servicios médicos de emergencia que estén respondiendo a una llamada de emergencia o realizando tareas como miembros activos, o si la persona es conductor designado del programa Safe Ride.

Otras restricciones

Además de las leyes que figuran más arriba, los titulares de permisos de aprendiz y los conductores autorizados de 16 y 17 años NO podrán:

- Transportar a pasajeros que excedan la cantidad de cinturones de seguridad del vehículo.
- Conducir ningún vehículo que requiera un permiso de transporte público de pasajeros, o un vehículo de transporte compartido.
- Utilizar el celular (incluso si tiene función de manos libres) o dispositivos electrónicos móviles mientras conducen.
- Transportar a cualquier pasajero en una motocicleta durante seis meses luego de la emisión de un permiso de conducir para motocicleta.

Tipos de licencias de conducir en Connecticut

Licencia de conducir no comercial

Una licencia de conducir no comercial se conoce y designa como Clase D. A menos que contenga restricciones, una licencia de Clase D puede utilizarse para operar cualquier vehículo motorizado, excepto un vehículo comercial.

Licencia de conducir comercial (CDL)

Licencia de Clase A - Vehículos combinados. Cualquier combinación de vehículos con una clasificación de peso bruto combinado (GCWR) de 26.001 libras o más entran en la categoría de vehículos de Clase A, siempre que la clasificación de peso bruto vehicular

(GVWR) del/los vehículo/s remolcado/s exceda las 10.000 libras. La mayoría de los vehículos de Clase A son camiones, tales como remolques o una combinación de camiones y remolques. Sin embargo, algunas comunidades pueden incluir a los autobuses de remolque en esta categoría. Para conducir un vehículo de Clase A, es necesario contar con más habilidades y conocimiento que los necesarios para conducir vehículos de Clase B y C. Dado que estas habilidades incluyen las necesarias para conducir un vehículo de Clase B y C, un conductor con una licencia de Clase A también podrá conducir vehículos de Clase B y C.

Licencia de Clase B - Vehículos pesados. Cualquier vehículo simple con una clasificación de GVWR de 26.001 libras o más, o cualquier vehículo que remolque a otro vehículo con una clasificación de GVWR inferior a 10.000 entra en la Clase B. La Clase B incluye a camiones y autobuses grandes, incluyendo autobuses articulados. Para conducir estos vehículos pesados en forma segura, es necesario contar con más habilidades y conocimiento que los requeridos para conducir camiones y autobuses pequeños de Clase C. Dado que estos incluyen las habilidades requeridas para conducir vehículos de Clase C, los conductores que califican para recibir una licencia de Clase B también podrán conducir vehículos de Clase C.

Licencia de Clase C - Vehículos pequeños. Cualquier vehículo simple con una clasificación de GVWR menor a 26.001 libras, o cualquier vehículo que remolque a otro vehículo con una clasificación de GVWR inferior a 10.000 libras entra en la Clase C. Sin embargo, los vehículos de este tamaño se incluyen en el programa CDL solo si: (1) Están diseñados para transportar a 16 o más pasajeros incluyendo al conductor, o (2) Se utilizan para transportar sustancias peligrosas en cantidades que requieren la fijación de placas según las Normas de Sustancias Peligrosas (49 CFR Parte 172, subparte F).

Existe una gran variedad de vehículos de Clase C. Algunos vehículos grandes de Clase C podrían requerir más habilidades y conocimiento que los requeridos para operar vehículos más pequeños. Sin embargo, la categoría de la licencia se basa principalmente en el tipo de carga transportada. Dada la seriedad de un accidente con sustancias peligrosas o pasajeros humanos, la operación segura de los vehículos de Clase C más pequeños requiere de un conocimiento especial. Por lo tanto, los conductores de dichos vehículos deberán contar con una licencia de conducir comercial (CDL, por sus siglas en inglés).

Todos los conductores comerciales que conduzcan cierto tipo de vehículos o transporten cierto tipo de carga deberán añadir permisos a sus licencias CDL a fin de demostrar que cuentan con el conocimiento especializado necesario para operar los vehículos. Existen cinco tipos de permisos de CDL que podrían ser necesarios, según el vehículo o el tipo de carga.

Ninguna persona menor de 18 años podrá ser titular de una CDL. Para obtener más información acerca de la CDL, consulte el manual de los Servicios Comerciales de Connecticut.

Servicios para conductores con discapacidad

Programa de licencias limitadas

El DMV de Connecticut, con la ayuda de la Junta de Asesoría Médica (un grupo de médicos que trabajan como voluntarios), ha desarrollado un programa de Licencia de Conducir Limitada. Este programa de licencia es para las personas cuyas discapacidades

físicas han cambiado, por cualquier motivo, su licencia inicial. También permite al DMV la emisión de nuevas licencias para personas que antes no hubiesen calificado para recibir una. Antes de emitir una licencia limitada, deberán presentarse informes realizados por uno o más médicos, y es posible que la persona deba pasar una prueba de habilidades prácticas con un inspector del DMV.

Si bien una persona puede sufrir de ciertas condiciones o limitaciones, es posible que aún sea capaz de conducir un vehículo motorizado en forma segura si dichas condiciones están estables y son controladas por el médico de la persona. En caso de tener alguna pregunta acerca de las normas de licencia, salud y estado físico, deberás dirigirte a la División de Servicios para Conductores del DMV, la cual te indicará los datos que deberás presentar según tu condición. Se recomienda que cualquier persona que sufra de condiciones mentales, médicas o físicas, o de impedimentos o discapacidades que afecten su capacidad de conducir, se comunique con la División de Servicios para Conductores al menos cuatro meses antes de solicitar una licencia de Connecticut, ya sea un conductor novato o un nuevo residente. Para obtener más información, comunícate con la División de Servicios para Conductores llamando al (860) 263-5723.

Las normas de salud son más estrictas para los titulares de una licencia de conducir comercial (CDL), o los titulares de una licencia para conducir un vehículo de transporte de pasajeros (taxi, vehículo de entrega, autobús, autobús escolar, etc.)

Una licencia limitada podría contener una o más de las siguientes restricciones, las cuales figuran en el documento de licencia, y permiten la operación de un vehículo motorizado;

- Durante el período de luz natural, que comienza media hora antes de la salida del sol y finaliza media hora después de la puesta del sol.
- Cuando la persona utiliza lentes correctivos (sin incluir lentes telescópicos) según la receta de un optometrista u oftalmólogo autorizado.
- En autopistas que no son autopistas de acceso limitado.
- En un vehículo motorizado con transmisión automática.
- En un vehículo motorizado equipado con espejos externos, ubicados en el lado izquierdo y derecho del vehículo para reflejar la autopista a una distancia de al menos 200 pies hacia atrás.
- En un vehículo motorizado con controles o equipos especiales.

Servicios de entrenamiento para conductores discapacitados

Connecticut ofrece servicios de entrenamiento para residentes permanentes del estado que sufran de discapacidades y aún sean capaces de conducir utilizando equipos especiales de adaptación. Los residentes que estén interesados en el programa deberán comunicarse con la Oficina de Servicios de Rehabilitación del Departamento de Servicios Sociales del estado llamando al (860) 424-4844.

2

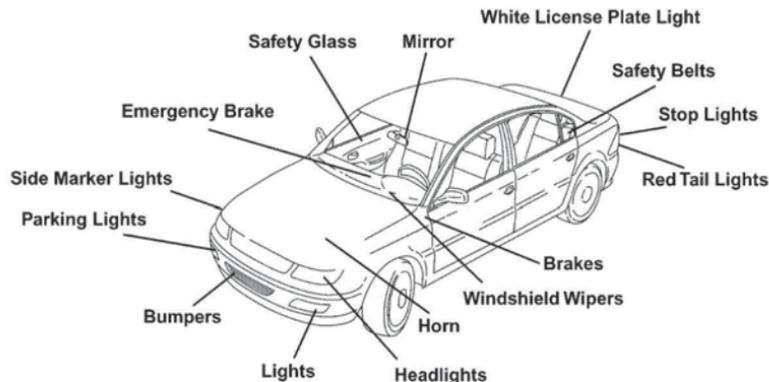
Antes de colocarte tras el volante

Conoce a tu vehículo por dentro y por fuera

Para manejar en forma segura, debes tener un vehículo seguro. Los conductores son responsables de asegurarse de que los vehículos que conducen se encuentren en buen estado. Un vehículo en mal estado no es seguro, y es más complicado de conducir que uno bien mantenido. Puede dejar de funcionar o provocar un choque. Si un vehículo se encuentra en mal estado, tal vez no puedas salir de una situación de emergencia. Un vehículo en buen estado puede brindarte un margen de seguridad adicional cuando lo necesites.

Tal vez se necesario que sometas tu vehículo a una inspección de emanaciones en una estación autorizada. Si el vehículo no pasa la inspección, tendrás 60 días para solucionar el problema y volver a controlar las emanaciones.

Deberás seguir el manual del propietario de tu vehículo para conocer el mantenimiento de rutina. Tú podrás realizar algunas tareas de mantenimiento, y otras deberá realizarlas un mecánico calificado. Unas pocas inspecciones simples pueden ayudar a evitar problemas en la carretera.



Equipos exteriores

Sistema de frenos: Solo los frenos pueden detener a tu vehículo. Es muy peligroso si estos no funcionan correctamente. Si crees que los frenos no funcionan correctamente, hacen demasiado ruido, emanan un olor inusual, o el pedal de freno toca el piso, lleva tu vehículo a un taller para que un mecánico lo revise. Si el vehículo se inclina hacia un lado al frenar, esto podría indicar un problema en el sistema de frenos que debe ser solucionado.

Luces: Asegúrate de que las luces de giro, de freno, traseras y delanteras funcionen correctamente. Deberás inspeccionarlas desde fuera del vehículo. Las luces de freno avisan a otros conductores que tu vehículo se está deteniendo, así como las de giro les avisan que estás a punto de girar. Una luz delantera desalineada podría no servirte de nada a ti y cegar a otros conductores. Si tienes problemas para ver por la noche, o si notas que otros conductores a menudo te hacen luces, lleva el vehículo a un taller para que un mecánico lo revise.

Parabrisas, limpiaparabrisas, ventanas: Es importante poder ver claramente a través de las ventanas y el parabrisas. Retira la nieve, el hielo o la escarcha de todas las ventanas antes de conducir. Los limpiaparabrisas evitan que se acumule lluvia y nieve en el parabrisas. Algunos vehículos también cuentan con limpiadores en las ventanas traseras y las luces delanteras. Asegúrate de que todos los limpiadores estén en buenas condiciones. Si las aspas no eliminan correctamente el agua, reemplázalas. Mantén llena la botella de los aspersores de las ventanas. Asegúrate de que el lado interno del parabrisas y las ventanas también esté limpio. El reflejo de la luz del sol o las luces delanteras de otro vehículo sobre un limpiaparabrisas sucio puede dificultar la visión. El vidrio dañado puede romperse muy fácilmente en un choque menor o si algo golpea el parabrisas. Si el vidrio del parabrisas está dañado, reemplázalo.

Neumáticos: Los neumáticos viejos o desgastados pueden aumentar la distancia de frenado y dificultar el frenado cuando la carretera está mojada. Los neumáticos desequilibrados y con baja presión provocan un desgaste más rápido, reducen el ahorro de combustible y dificultan el manejo y el frenado del vehículo. Si el vehículo rebota, el volante tiembla o el vehículo se inclina hacia un lado, llévalo a un taller para que un mecánico lo revise. Los neumáticos desgastados aumentan el efecto de “hidroplaneo” y la posibilidad de que un neumático se desinflen. Controla la presión de aire de los neumáticos con un manómetro cuando los neumáticos estén fríos. Consulta el manual del propietario del vehículo o el costado de los neumáticos para conocer la presión adecuada.

Sistema de suspensión: La suspensión ayuda a controlar el vehículo y contribuye a la comodidad al conducir sobre carreteras con diferentes superficies. Si el vehículo rebota mucho luego de pasar por una lomada o luego de estar detenido, o es difícil de controlar, es posible que necesites nuevos amortiguadores u otras piezas de suspensión. Lleva el vehículo a un taller para que un mecánico lo revise.

Sistema de escape: El sistema de escape ayuda a reducir el ruido del motor, a enfriar los gases calientes que salen del motor encendido, y a transportar estos gases a la parte trasera del vehículo. Los gases de un escape con fugas pueden provocar la muerte dentro del vehículo en un tiempo muy corto. Nunca enciendas el motor en un garaje cerrado. Si permaneces en un vehículo con el motor encendido durante mucho tiempo, abra una ventana. Algunas fugas son fáciles de oír, pero muchas no lo son. Es por ello que es importante controlar el sistema de escape periódicamente.

Motor: Un motor en mal estado podría perder la energía que necesita para funcionar en situaciones normales y en emergencias, podría no arrancar, perjudicar el ahorro de combustible y contaminar el medioambiente. También podría descomponerse mientras te encuentras en la carretera, lo cual sería un problema para ti y para los conductores a tu alrededor. Sigue los procedimientos que se recomiendan en el manual del propietario para realizar el mantenimiento del motor.

Conducción ecológica

Según la Agencia de Protección Medioambiental de los Estados Unidos (EPA, por sus siglas en inglés), la quema de combustible libera dióxido de carbono (CO₂) en la atmósfera, lo cual contribuye al cambio climático. Estas 2 emanaciones pueden reducirse mejorando el ahorro de combustible de tu vehículo. Sé inteligente a la hora de comprar. Antes de comprar un vehículo, investiga acerca de las emanaciones y el ahorro de combustible de diferentes vehículos. Sé inteligente a la hora de conducir. Existen muchos factores que afectan el ahorro de combustible en un vehículo. Conócelos y utilízalos.

Equipos interiores

Sistema de dirección: Si el sistema de dirección no funciona correctamente, será difícil controlar la dirección en la cual desees ir. Si es difícil girar el vehículo o este no gira al girar el volante por primera vez, lleva el vehículo a un taller para que un mecánico revise la dirección.

Bocina: Tal vez la bocina no parezca importante para la seguridad, pero podría salvarte la vida como medio de advertencia. Solo haz sonar la bocina para advertir a otros conductores acerca de ciertas situaciones.

Cinturones de seguridad: Antes de comenzar a conducir, abróchate siempre el cinturón de seguridad y asegúrate de que todos los pasajeros estén utilizando sus cinturones de seguridad o dispositivos de contención para niños. Connecticut tiene una ley muy estricta sobre el uso del cinturón de seguridad.

Espejos: Siempre deberás controlar tu asiento y los espejos antes de comenzar a conducir. Realiza los ajustes necesarios en el asiento y los espejos. Ajusta el espejo retrovisor y los espejos laterales. Deberás poder ver por la ventana trasera a través del espejo retrovisor, y hacia los lados a través de los espejos laterales. Un buen modo de ajustar los espejos laterales es colocarlos de modo que puedas ver el costado del vehículo al inclinarte levemente hacia delante.

Objetos sueltos: Asegúrate de que no haya objetos sueltos en el vehículo que puedan golpear a alguien en caso de producirse un choque o de tener que frenar abruptamente. Asegúrate de que no haya objetos en el piso que puedan rodar debajo del freno e impedir que frenes el vehículo.

Nota: El mercado secundario y los cambios realizados a los equipos, como ventanas polarizadas y luces, podrían infringir las normas legales.

Leyes sobre el uso del cinturón de seguridad en Connecticut

Es importante que tú y tus pasajeros usen cinturón de seguridad. Los estudios han demostrado que, en caso de producirse un accidente, las chances de sufrir lesiones o morir se reducen enormemente con el uso de cinturón de seguridad. En Connecticut, es ilegal conducir o viajar en el asiento del acompañante sin utilizar cinturón de seguridad.

Los conductores de 16 y 17 años y cada uno de sus pasajeros deberán utilizar cinturón de seguridad. Si el conductor o el pasajero no utilizan el cinturón de seguridad, cada uno podría recibir una citación por infringir la ley sobre el uso de cinturón de seguridad, y una multa de \$75.

Si el vehículo tiene un sistema de cinturón de dos partes, asegúrate de utilizar el cinturón regazo y el cinturón de hombro. Si utilizas una de las dos partes sin la otra, esto reducirá la protección. Si tienes un cinturón de hombro automático, asegúrate de abrochar también el cinturón de regazo. De lo contrario, podrías deslizarte fuera del cinturón y lastimarte o morir en un choque. Además de protegerte de las lesiones como conductor, los cinturones de seguridad ayudan a controlar el vehículo. Si sufres un choque lateral o giras rápidamente, la fuerza podría empujarte hacia los lados. Si no estás tras el volante, no podrás conducir el vehículo.

Las leyes estatales exigen el uso de cinturones de seguridad, incluso si el vehículo está equipado con bolsas de aire. Si bien las bolsas de aire son una buena protección que evita que el cuerpo choque con el volante, la consola de mando o el parabrisas, no te protegerán si sufres un choque lateral o trasero, o si el vehículo vuelca. Además, las bolsas de aire no te mantendrán tras el volante en estas situaciones.

Requisitos de seguridad para niños

Las leyes estatales exigen que los niños menores de 16 años estén protegidos mediante sistemas de seguridad y contención mientras se encuentran en un vehículo.

Edad	Peso	Sistema de contención requerido	Otros requisitos
Niño menor de 1 año	Menos de 20 libras	Asiento para niños apuntando hacia atrás	
De 1 a 7 años	Menos de 60 libras	Asiento para niños aprobado	
De 7 años o más	Menos de 60 libras	Asiento elevado aprobado	El asiento elevado deberá estar sujetado mediante un cinturón de seguridad que incluya un cinturón de hombro
De 7 años o más	60 libras o más	Asiento elevado aprobado o cinturón de seguridad	El asiento elevado deberá estar sujetado mediante un cinturón de seguridad que incluya un cinturón de hombro

Además de cumplir con las leyes estatales que exigen el uso de sistemas de contención infantil en vehículos, TODOS los conductores están obligados a asegurarse de que cualquier pasajero de entre 7 y 16 años esté utilizando un cinturón de seguridad. Los conductores de 16 y 17 años y cada uno de sus pasajeros deberán utilizar cinturón de seguridad. Si el conductor o el pasajero no utilizan el cinturón de seguridad, cada uno podría recibir una citación por incumplimiento.

Aún existen los errores de interpretación

Algunas personas aún están “mal informadas” acerca del uso del cinturón de seguridad. Por ejemplo,

“El cinturón de seguridad puede dejarte atrapado dentro del automóvil”.

Lleva menos de un segundo desabrochar un cinturón de seguridad. Existen choques en los cuales el vehículo se incendia o se hunde en el agua y los pasajeros quedan “atrapados”. Incluso si esto sucede, el cinturón podría evitar que te desmayes. Tus chances de escapar serán mayores si estás consciente.

“Los cinturones de seguridad son útiles para los viajes largos, pero no es necesario usarlos para conducir por la ciudad”.

Más de la mitad de las muertes por accidentes de tránsito suceden a 25 millas del hogar. Muchos de ellos ocurren en carreteras con velocidades máximas de 45 millas por hora.

“Algunas personas salen disparadas en un choque y se levantan sin un rasguño”.

Las posibilidades de salvarte en un accidente son mucho mayores si permaneces dentro del vehículo. Los cinturones de seguridad pueden evitar que salgas disparado y quedes en el camino de otro vehículo.

“Si sufro un choque lateral, me conviene salir disparado del automóvil y alejarme del punto de choque”.

Cuando un vehículo recibe un choque lateral, se mueve hacia los lados. Todo lo que no está sujetado al vehículo, incluyendo a los pasajeros, se desliza hacia el punto de choque, no en la dirección contraria.

“Puedo sujetarme a bajas velocidades”.

Incluso a 25 millas por hora, la fuerza de un choque frontal equivale a un choque en bicicleta a máxima velocidad contra una pared de ladrillos, o a lanzarse a la calle desde un edificio de tres pisos. Nadie puede “prepararse” para esa clase de impacto.

Recuerda: ¡Abróchalo o te multarán!

Leyes de uso de teléfonos celulares en Connecticut

No podrás utilizar teléfonos celulares de mano o dispositivos electrónicos portátiles mientras conduces un vehículo motorizado en carreteras públicas. Los conductores solo pueden utilizar accesorios de manos libres para teléfonos. Sin embargo, los conductores de 16 o 17 años no pueden utilizar ningún tipo de teléfono celular o dispositivo electrónico portátil mientras conducen, incluyendo un dispositivo de manos libres. Un “dispositivo electrónico portátil” incluye una computadora portátil, un asistente digital o un dispositivo de llamadas o mensajes de texto.

La excepción a este requisito, situación en la cual un conductor de cualquier edad puede utilizar un teléfono celular o un dispositivo electrónico móvil, es un caso de emergencia en el que se comunique con un operador de emergencia, un hospital, un consultorio médico, una clínica, una empresa de ambulancias o el departamento de policía o bomberos. Además, los conductores que tengan 18 años o más y que sean oficiales del cuerpo de paz, bomberos o conductores de ambulancia, podrán utilizar teléfonos celulares y dispositivos electrónicos de mano.

Cualquier conductor de 16 o 17 años que infrinja la ley del uso de teléfonos celulares en Connecticut será culpable de una infracción de tránsito. Si un conductor es menor de 18 años, la condena por infringir la ley sobre el uso de teléfonos celulares resultará en la suspensión de la licencia. Si un conductor es menor de 18 años, también se aplicará una infracción de tránsito, la cual se tiene en cuenta al determinar si se requiere la asistencia en el programa de reforma del conductor.

Leyes de seguro en Connecticut

Las leyes de Connecticut exigen la cobertura continua del seguro para cualquier vehículo registrado. Si tú (o el propietario del vehículo) no mantienes el seguro, la empresa de seguros enviará un informe de cancelación al DMV. Tú recibirás un aviso de infracción del DMV.

Este aviso ofrece al propietario registrado la oportunidad de realizar un acuerdo de cumplimiento del seguro, demostrar una prueba del seguro y pagar la multa de cumplimiento. Al hacerlo, no se tomarán medidas en contra del propietario registrado siempre y cuando se mantenga en forma continua la cobertura del vehículo mientras que el mismo esté registrado a nombre del propietario. En caso de no responder al aviso de advertencia, el registro se suspenderá. No está permitido conducir un vehículo en una carretera pública sin registro.

Para obtener más información, visita la sección sobre seguros del sitio Web del DMV en ct.gov/dmv.

Preguntas de estudio

(Podrás encontrar las respuestas al final de este manual)

1. Los neumáticos desgastados pueden provocar

- a) Dificultad para girar
- b) Hidroplaneo
- c) Mayor distancia de frenado
- d) Todas las anteriores

2. ¿Cuál de las siguientes afirmaciones es falsa?

- a) Siempre deberás controlar tu asiento y los espejos antes de comenzar a conducir.
- b) El mercado secundario y los cambios realizados a los equipos, como las ventanas polarizadas, son legales.
- c) El conductor siempre deberá tener el cinturón de seguridad abrochado.
- d) Solo los frenos pueden detener a tu vehículo.

3

Comportamientos al volante

Buenas prácticas para conductores

Arrancar

Consulta el manual del propietario para conocer la menor manera de arrancar el vehículo. Asegúrate de que el freno de mano esté activado antes de arrancar el vehículo. Si el vehículo es de transmisión manual, no podrá estar en reversa. En algunos vehículos, deberás pisar el embrague. Para un vehículo de transmisión automática, deberás colocar el selector de cambios en “estacionar”.

Acelerar

Acelera en forma suave y gradual. Si intentas arrancar demasiado rápido, las ruedas de tracción podrían girar, en especial sobre superficies resbalosas, y provocar el deslizamiento del vehículo. Con un vehículo de transmisión manual, practica el uso del embrague y el acelerador para que el motor no se acelere bruscamente o se detenga al pasar de cambio.

Conducir

Deberás colocar una mano a cada lado del volante (es decir, la mano izquierda entre las 8 y las 10 en punto, y la mano derecha entre las 2 y las 4 en punto). Esta posición es cómoda; en carreteras de alta velocidad, permite girar sin quitar las manos del volante.

- **Mano sobre mano**

Al girar en esquinas cerradas, gira el volante utilizando la técnica de “mano sobre mano”. Al completar el giro, endereza el volante con la mano. Puede ser peligroso dejarlo deslizarse entre los dedos.

- **Tirar/empujar**

En el método de “tirar/empujar”, los nudillos del conductor deben apuntar hacia afuera y las manos deben sostener el volante firmemente por el borde externo. Empuja una mano a la posición de las 12 en punto, dejando que el volante se deslice por la otra mano. Lleva esa mano a la posición de la 1 o las 11 en punto, y luego empuja hacia abajo. La otra mano se deslizará a la posición inicial. Continúa según sea necesario hasta completar el proceso. Si lo haces correctamente, las manos nunca se cruzarán y quedarán sobre el volante en todo momento.

Explorar

Para ser un buen conductor, debes saber lo que está pasando alrededor de tu vehículo. Deberás mirar hacia delante, a los lados y detrás del vehículo. Explorar lo que sucede a tu alrededor permite anticiparte a los problemas; los vehículos y las personas que podrían estar en la carretera al momento de llegar a cierto punto, los letreros que te advierten acerca de ciertos problemas próximos y las señales que te dan direcciones.

Anticiparse. A fin de evitar frenados o giros de último momento, deberás anticiparte en la carretera. Al anticiparte y estar preparado para detenerte o cambiar de carril de ser necesario, podrás conducir en forma más segura, ahorrar combustible, ayudar a mantener el tránsito a un ritmo estable, y tener el tiempo suficiente para mirar alrededor de tu vehículo y hacia delante en la carretera. Anticiparte también te ayudará a

conducir en forma más derecha con menos zigzagüe. Los conductores seguros tienden a anticiparse al menos 12 segundos. Esta es la distancia que el vehículo recorrerá en 12 segundos.

En la ciudad, 12 segundos equivalen a una cuadra. Al conducir en la ciudad, deberás intentar anticiparte al menos una cuadra. En la carretera, 12 segundos equivalen a cuatro cuadras de la ciudad (o un cuarto de milla).

Así es como podrás calcular cuánto estás anticipándote:

1. Encuentra un objeto que esté fijo en su lugar (un letrero, un poste de teléfono, etc.) cerca de la carretera hasta donde llegue tu vista.
2. Comienza a contar “uno un dos tres, dos un dos tres, tres un dos tres”, etc. hasta alcanzar el objeto.
3. La cantidad de veces que hayas contado será igual a la cantidad de segundos a los que estabas anticipándote.

Podrás ser un conductor más seguro si te anticipas bien. Al hacerlo, podrás evitar la necesidad de frenar o girar rápidamente. Cuanto menos debas frenar o girar rápidamente, menor será la posibilidad de chocar contra alguien o de que alguien choque contra ti.

Si te anticipas bien, podrás ahorrar combustible. Cada vez que debas frenar rápidamente, el vehículo deberá utilizar tiempo y combustible para retomar la velocidad. Los conductores que se anticipan pueden detenerse o cambiar de carril gradualmente y evitar frenar innecesariamente, lo cual equivale a un valor menor de millas por galón.

Si todos los conductores se anticipasen bien, el tránsito se movería en forma más uniforme. Si realizas cambios en forma anticipada, los conductores que van detrás de ti tendrán más tiempo para reaccionar. Cuanto antes actúes, antes podrá actuar el vehículo detrás de ti. Al notar los cambios necesarios con anticipación, podrás conducir en forma más segura; esto también ayudará a los conductores que se encuentran detrás de ti a conducir en forma más segura. También mantiene el tránsito a un ritmo estable.

Mirar hacia los lados: Dado que otros vehículos o peatones podrían cruzar o entrar en tu camino en cualquier momento, deberás mirar hacia los lados para asegurarte de que no se aproxime nadie. Esto se aplica especialmente en las intersecciones y los cruces de ferrocarril, o al cambiar de carril.

Mirar hacia atrás: También deberás controlar el tránsito que hay detrás de ti. Deberás controlar con mayor frecuencia cuando el tránsito sea pesado. Esta es la única forma en la que podrás saber si alguien te sigue de cerca o si se acerca demasiado rápido. Si controlas, tendrás tiempo para reaccionar. Es muy importante mirar los vehículos detrás de ti al cambiar de carril, bajar la velocidad, retroceder o conducir por una pendiente inclinada.

Intersecciones. Las intersecciones incluyen el punto en el que el tránsito se fusiona o se cruza. Estas incluyen calles transversales, calles laterales, entradas de automóviles y entradas a centros de compras o estacionamientos. Antes de ingresar en una intersección, mira hacia la izquierda y hacia la derecha para detectar vehículos que se aproximen o peatones que crucen. Cuando estés detenido, mira hacia la izquierda y hacia la derecha antes de arrancar. Mira hacia el otro lado de la intersección antes de arrancar para asegurarte de que el camino esté libre a lo largo de toda la intersección y de que no lo bloquearás si debes detenerte.

Antes de girar a la izquierda atravesando carriles que van en dirección contraria, busca un espacio seguro en el tránsito. Recuerda que el tránsito en dirección contraria siempre tiene el derecho de paso. Mira la calle sobre la cual girarás para asegurarte de que no haya vehículos o peatones en tu camino. Esto te dejaría atascado en el camino del tránsito en dirección contraria. Mira una vez más en dirección del tránsito antes de girar.

Antes de girar a la derecha, asegúrate de que no haya vehículos aproximándose desde la izquierda, y de que no haya vehículos que giren en dirección contraria en tu camino. No comiences a girar sin controlar la presencia de peatones cruzando por el camino que atravesarás. Podrás girar a la derecha en un semáforo en rojo luego de detenerte, a menos que exista una señal de tránsito que lo prohíba.

No te fíes de los letreros o las señales de tránsito que indican que nadie cruzará por delante de ti. Algunos conductores no obedecen los letreros o las señales de tránsito. Mira hacia la izquierda y hacia la derecha en una intersección, incluso si otra parte del tránsito tiene un semáforo en rojo o una señal de alto. Esto es especialmente importante cuando el semáforo acaba de ponerse en verde. Es este el momento en el que las personas de la calle transversal se apurarán para cruzar la intersección antes de que el semáforo se ponga en rojo. Algunos conductores que no estén poniendo atención podrían no detenerse.

Asegúrate de poder ver el tránsito que cruza por la calle transversal antes de entrar en una intersección. Si estás detenido y no puedes ver una calle transversal, adelántate lentamente hasta que puedas verla. Si te adelantas lentamente, los conductores de la calle transversal podrán ver la parte frontal de tu vehículo antes de que tú puedas verlos. Esto les da una oportunidad de reducir la velocidad y advertirte en caso de ser necesario.

Durante horas de mucho tránsito , los conductores no podrán entrar en ninguna intersección a menos que haya espacio suficiente en el lado opuesto de la intersección para acomodar el vehículo sin obstruir el paso de otros vehículos o peatones. Esto se conoce comúnmente como embotellamiento o congestión.

Siempre que haya mucha actividad a un lado de la carretera, existe la posibilidad de que alguien la cruce o camine por ella. Por lo tanto, es importante mirar hacia los lados cuando te encuentras cerca de centros comerciales, estacionamientos, zonas de construcción, aceras muy transitadas, patios de juegos, patios de escuela, etc.

Cruces de ferrocarril: A medida que te acercas a un cruce de ferrocarril, reduce la velocidad y mira hacia ambos lados de las vías para asegurarte de que no venga ningún tren. Incluso si nunca has visto un tren en ese cruce, no asumas que no pasará ninguno. La suposición de que no pasará un tren es una de las principales causas de accidentes fatales en cruces de ferrocarril. Asegúrate de que haya espacio para tu vehículo del otro lado antes de cruzar las vías.

En los cruces con más de una vía, espera hasta que el tren haya pasado antes de comenzar a cruzar. El tren que acaba de pasar podría ocultar a otro que se acerca.

Compartir la carretera con otras personas

Compartir la ruta significa “llevarse bien, no intentar adelantarse”. Un conductor cortés, alerta y bien informado hará de la carretera un lugar seguro para todos. Los residentes de Connecticut eligen métodos de transporte alternativos, como caminar o andar en bicicleta. Los conductores deben prestar cada vez más atención a lo que sucede a su alrededor. Los conductores de vehículos de pasajeros comparten la carretera con muchos otros usuarios.

Vehículos de emergencia • Peatones • Ciclistas • Motociclistas o conductores de ciclomotor • Vehículos lentos • Jinetas

Vehículos de emergencia

Deberás dar el derecho de paso a vehículos de la policía, camiones de bomberos, ambulancias u otros vehículos de emergencia que utilicen sirenas, bocinas de aire, o luces intermitentes rojas o azules. Cuando veas o escuches un vehículo de emergencia que se aproxima desde cualquier dirección, deberás detenerte en el lado derecho de la carretera o lo más cerca posible del lado derecho. Deberás permanecer allí hasta que el vehículo de emergencia haya pasado, a menos que te indique lo contrario un bombero o un oficial de policía estatal o local.

“Ley de desplazamiento”

Si hay un vehículo estacionado en cualquier parte de una carretera o autopista, los conductores deberán:

- REDUCIR LA VELOCIDAD (por debajo del límite de velocidad establecido) y
- Cambiar de carril siempre que sea seguro hacerlo. Esto es obligatorio para los vehículos con luces intermitentes activadas, incluyendo ambulancias, camiones de bomberos, automóviles de policía, remolques y vehículos de mantenimiento de la carretera.

Peatones

Los conductores deberán reconocer las necesidades especiales de seguridad de los peatones. Deberán estar alerta a la presencia de niños, personas mayores y peatones discapacitados. Ellos son las víctimas más frecuentes en los choques entre automóviles y peatones. Los peatones mayores y discapacitados pueden tener problemas de vista y audición, y pueden moverse lentamente. Por lo general, los peatones tienen el derecho de paso en los cruces. Cada intersección tiene un cruce peatonal, incluso si no está marcado con un paso de cebra. Para determinar dónde se encuentra un cruce peatonal donde no hay líneas marcadas, imagine que la acera o el borde de la esquina se extiende y se junta con la acera o el borde del lado opuesto. Los conductores deberán detenerse o reducir la velocidad para dar el derecho de paso a los peatones en un cruce (marcado o no) cuando el peatón:

- Pisa el cordón para entrar en el cruce peatonal
- Se encuentra dentro de cualquier parte del cruce peatonal.

Niños en zonas escolares y recreativas: Los niños suelen ser los peatones menos previsibles y los más difíciles de ver. Mantente especialmente alerta a la presencia de niños, en especial cerca de escuelas, paradas de autobús, patios de juegos, parques o camiones de helados. Siempre pon especial atención al salir o entrar en un camino en reversa. Algún niño podría estar corriendo o jugando tras el vehículo. Mantente alerta en todo momento a la presencia de niños y peatones en una zona escolar. Respeta las señales o luces intermitentes que advierten que te estás acercando a una escuela o a un cruce escolar. Los niños no solo están presentes allí durante el horario escolar. Deberás obedecer el límite de velocidad establecido en zonas escolares. De lo contrario, deberás pagar una multa. Detente para dar el derecho de paso a los estudiantes que estén cruzando, o si te lo indica un guardia de cruce.

Bastones blancos y perros lazarillo: Los peatones ciegos o parcialmente ciegos podrán llevar un bastón blanco o usar la ayuda de un perro lazarillo.

Deberás dar del derecho de paso a un peatón que lleve un perro lazarillo o un bastón blanco, con o sin color en la punta.

Detente y quédate allí si la persona está cruzando o intentando cruzar la carretera. En las intersecciones marcadas, permanece detenido hasta que el peatón haya salido de la carretera, incluso si el semáforo está en verde.

Ciclistas

Cuando viajan en la carretera, los ciclistas se consideran vehículos. Se espera que sigan las mismas normas que los vehículos motorizados. Como conductor, deberás saber que un ciclista tiene los mismos derechos, privilegios y responsabilidades que tú. El respeto mutuo ayudará a mantener el tránsito sin problemas. Es posible que no sea fácil ver a los ciclistas en el medio del tránsito. Deberás estar alerta a la presencia de ciclistas y ser especialmente cuidadoso al acercarte a ellos. Al igual que los conductores, los ciclistas tienen diferentes niveles de capacidad.

Un ciclista experto conduce en forma predecible y en línea recta. Un ciclista inexperto puede girar en forma impredecible, ignorar las señales y letreros de tránsito y conducir sin luz por la noche. Si ves a un ciclista inexperto, prepárate para anticiparte a cualquier movimiento repentino.

Como ciclista:

- Debes conducir en el lado derecho de la carretera.
- Debes obedecer todos los letreros y señales manuales y de tránsito para avisar a otras personas lo que planeas hacer.

- Debes usar casco si eres menor de 16 años. Si tienes 16 años o más, deberás considerar el uso del casco como una medida de seguridad. Todos los ciclistas deberán utilizar ropa de color brillante, deberán utilizar las luces y reflectores obligatorios y mantener su bicicleta en buen estado.

Como conductor:

- Deberás ceder el paso a los ciclistas en las intersecciones, al igual que lo harías con peatones y otros vehículos.
- Deberás ceder el derecho de paso a un ciclista si una bicisenda o carril de bicicleta hace intersección con la carretera.
- Cuando te acerques o pases a un ciclista, reduce la velocidad y deja el mayor espacio posible.
- Ten cuidado luego de pasar a un ciclista. No reduzcas la velocidad ni frenes abruptamente. Los frenos de un vehículo motorizado son más poderosos que los de una bicicleta, y podrías provocar un choque.
- No toques bocina cerca de un ciclista, a menos que exista una posibilidad de choque. Si tocas bocina para avisarle que estás ahí, podrías sobresaltarlo y provocar que irrumpa en tu camino produciendo un choque.
- Al girar, mantente alerta a los ciclistas que entran en tu carril. Ten cuidado especialmente si ves a niños andando en bicicleta en la acera. Ellos podrían bajar a la carretera.
- Nunca realices un giro cerrado frente a un ciclista, y no lo obligues a salirse de la carretera.
- Si bien los ciclistas deben conducir en la dirección del tránsito, siempre deberás estar alerta a la presencia de ciclistas en cualquier parte de la carretera.
- Ten especial cuidado cerca de los ciclistas cuando la carretera está mojada o cubierta de arena o grava. Al igual que los vehículos motorizados, las bicicletas no pueden frenar o girar rápidamente bajo estas condiciones. Estas condiciones afectan a las bicicletas mucho más que a los demás vehículos.
- Cooperar con los ciclistas. Ellos deben utilizar señales de mano, como se muestra en la imagen, al girar y frenar. Sin embargo, recuerda que un ciclista podría no ser capaz de hacer señas si se ve obligado a mantener ambas manos sobre el manubrio debido a las condiciones de la carretera o el clima. Mantente alerta a otros indicios de la intención del ciclista, como girar la cabeza o mirar por encima del hombro antes de cambiar de carril.
- Al pasar a un ciclista, ten en cuenta la velocidad a la que va. Si estás a punto de girar a la derecha, no deberás pasarlo inmediatamente antes de girar. Para evitar un choque, deberás reducir la velocidad y dejar que el ciclista deje libre la intersección antes de girar.
- No frenes, estaciones o conduzcas en una bicisenda o un carril para bicicletas, a menos que estés ingresando o saliendo de un pasaje o una entrada, cumpliendo con tareas oficiales, siguiendo instrucciones de un oficial de policía, o en una situación de emergencia.
- Cuando estés estacionado en la calle, controla el espacio a los lados y detrás para descartar la presencia de ciclistas al abrir la puerta de tu vehículo.

- Deberás controlar la presencia de ciclistas en tu camino antes de retroceder. Ten cuidado especialmente cerca de escuelas o zonas residenciales donde podría haber ciclistas.

Motocicletas

Los motociclistas tienen los mismos derechos y responsabilidades que los demás conductores. Sin embargo, es más difícil verlos y determinar lo que harán. Existen situaciones y condiciones especiales que debemos tener en cuenta para poder compartir la carretera con los motociclistas en forma segura.

- Los motociclistas tienen derecho a utilizar un carril completo, y dos motocicletas pueden compartir un carril. No pases a una motocicleta por el mismo carril. La motocicleta necesita espacio para reaccionar ante otras situaciones del tránsito.
- Las motocicletas son pequeñas, y por lo tanto, son más difíciles de ver. Su tamaño también les permite entrar fácilmente en el punto ciego de un conductor. Siempre descarta la presencia de motocicletas controlando los espejos y los puntos ciegos girando la cabeza para mirar antes de entrar o abandonar un carril de tránsito y en las intersecciones.
- Alrededor del 50% de los choques de motocicletas incluyen a otro vehículo motorizado. Casi el 40% fueron provocados porque el otro vehículo giró a la izquierda frente a la motocicleta. Las motocicletas tienen un perfil mucho menor al de los vehículos motorizados, lo cual puede provocar que sea difícil determinar la velocidad y la distancia a medida que se acercan. Antes de girar a la izquierda, mantente alerta a la presencia de motocicletas mirando cuidadosamente hacia el frente y los lados del vehículo.
- No asumas que una motocicleta girará solo porque su luz de giro está encendida. Las luces de giro de las motocicletas pueden no apagarse automáticamente, y el motociclista podría olvidar apagarlas. No arranques frente a una motocicleta a menos que veas que realmente está comenzando a girar. Recuerda que las motocicletas podrían no tener luces de giro, así es que es importante dejar el espacio suficiente para las maniobras que el motociclista deba hacer.
- Siempre haz señas para indicar tu intención antes de cambiar de carril o entrar en el tránsito. Esto permitirá al motociclista anticiparse al tránsito y buscar una posición segura en el carril.
- Los obstáculos y condiciones de la carretera que podrían ser menores para un automovilista podrían resultar mortales para un motociclista. Mantente preparado para que realicen cambios abruptos de carril o velocidad al intentar evitar peligros en la carretera tales como baches, grava, superficies mojadas o resbalosas, elevaciones del pavimento, cruces de vías y surcos. Deja el espacio suficiente para permitir que los motociclistas realicen maniobras.
- Siempre aumenta la distancia de marcha cuando haya malas condiciones climáticas o en la carretera, en zonas con poca iluminación o en zonas poco conocidas. Cuando conduzcas detrás de un motociclista, deja una distancia de marcha de 3 o 4 segundos o más cuando la carretera esté húmeda. Las motocicletas pueden frenar abruptamente, y si las sigues demasiado cerca, pondrás en peligro tu vida y la del motociclista. Podrías distraer al motociclista y, si este comete un error, no tendrás el tiempo ni el espacio suficientes para evitar un choque.

- Siempre baja las luces delanteras al acercarte a una motocicleta. Dada su vulnerabilidad, el resplandor de las luces altas puede ser mucho más peligroso para ellos que para los automovilistas.
- Cuando una motocicleta esté pasando a tu vehículo, deberás mantener tu velocidad y posición en el carril. Deja que el motociclista complete la maniobra y se coloque en una posición correcta lo más pronto posible. Nunca aceleres ni interfieras con su capacidad de pasar en forma segura.

Vehículos lentos

Algunos vehículos no pueden moverse muy rápidamente o les cuesta mantenerse a la par del tránsito. Si ves a estos vehículos de antemano, tendrás tiempo para cambiar de carril o reducir la velocidad en forma segura. Si frenas abruptamente, podrías provocar un accidente de tránsito.

- Mantente alerta a la presencia de camiones grandes y automóviles pequeños con poca potencia en pendientes pronunciadas o cuando estos entran en el tránsito. Pueden perder velocidad en colinas largas o pronunciadas, y les lleva más tiempo recuperar colocarse a la par al entrar en el tránsito.
- Los tractores de granja, los vehículos tirados por animales y los vehículos de mantenimiento de la carretera suelen moverse a 25 millas por hora o menos. Estos vehículos deberán tener una calcomanía que indique su baja velocidad (un triángulo de color anaranjado) en la parte trasera.
- Conduce a una velocidad que te permite detenerte siempre en forma segura. Para calcular si estás conduciendo demasiado rápido para las condiciones, utiliza la “regla de cuatro segundos de vista”. Escoge un objeto fijo que se encuentre lo más lejos posible y que puedas ver claramente (por ejemplo, un letrero o un poste de teléfono). Comienza a contar “uno un dos tres, dos un dos tres, tres un dos tres, cuatro un dos tres”. Si llegas al objeto antes de terminar de decir “cuatro un dos tres”, debes reducir la velocidad. Estás conduciendo demasiado rápido para tu distancia de vista. No deberás conducir a una velocidad que supere la distancia que puedes ver. Si lo haces, no estarás seguro y podrías lastimarte o matarte tú o a otras personas.

Caballos

Quienes viajan a caballo están sujetos a las normas de la carretera y protegidos por ellas. También deben viajar en una única fila cerca del cordón o el borde derecho de la acera, o en un hombro, carril o camino derecho utilizable. Al acercarte a un caballo en una autopista pública, deberás reducir la velocidad (o, si es necesario, frenar) para evitar golpear o asustar al caballo, o ponerlo en peligro.

La ley exige tomar las precauciones correspondientes al acercarse a un caballo conducido por una persona o solo en una carretera. Deberás conducir a una velocidad razonable, y a una distancia razonable del caballo. Es ilegal tocar bocina al acercarse o pasar a un caballo.

Compartir la carretera con camiones

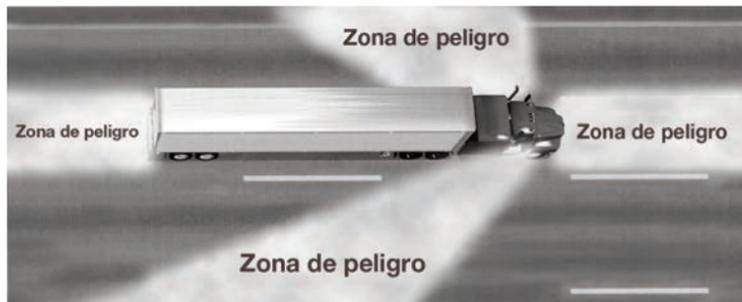
Camiones, tractores y vagones recreativos

Todos dependemos de los camiones para recibir lo que comemos, vestimos o usamos. Un camión transportó al automóvil que estás

conduciendo, el combustible para hacerlo funcionar y las piezas y accesorios que lo mantienen en buenas condiciones. Compartir la carretera con los camiones en forma segura es esencial para conducir y es igual de importante que compartirla con otros vehículos.

Zona de peligro

Los camiones, tractores, autobuses y vehículos recreativos (incluyendo casas rodantes, caravanas y casas remolque) son más largos, altos y anchos que los demás vehículos. Aceleran lentamente y requieren mayores distancias de frenado y giro. Además, existen zonas alrededor de estos vehículos, en las cuales las probabilidades de choque son mayores. Estas se conocen como zonas de peligro. Las zonas de peligro en los lados, el frente y la parte trasera también incluyen puntos ciegos en los cuales los automóviles desaparecen de la vista del conductor. ¡Conocer las zonas de peligro puede salvarte la vida!



- **Zonas de peligro laterales:** Los camiones, tractores, autobuses o vehículos recreativos tienen grandes zonas de peligro a ambos lados, las cuales representan un riesgo ya que estos vehículos realizan giros abiertos. Estas zonas de peligro o puntos ciegos son mucho mayores a los puntos ciegos de tu automóvil. Si no puedes ver el rostro del conductor en el espejo lateral, él no puede verte a ti.
- **Zona de peligro trasera:** Los camiones, tractores, autobuses y vehículos recreativos tienen enormes zonas de peligro atrás. El conductor no puede ver a los automóviles que se encuentran detrás de él, y tú no puedes ver lo que ocurre con el tránsito delante del vehículo. Si el camión, autobús o vehículo recreativo frena o se detiene abruptamente, tú no tendrás a dónde ir y podrás estrellarte con él. Siempre mantén una distancia de marcha segura.
- **Zona de peligro frontal:** Si te colocas frente a un camión, autobús o vehículo recreativo muy rápidamente luego de pasarlo, este podría estrellarse contra tu automóvil. Si te colocas frente al vehículo y te detienes abruptamente, el conductor del camión, autobús o vehículo recreativo se verá forzado a pisar el freno. Estos vehículos necesitan casi el doble de tiempo y espacio para detenerse. Un camión y su vehículo de remolque pueden tener un largo de 56 pies, y es posible que necesites más de media milla de carretera para pasarlo. Al pasar a este tipo de vehículos, espera hasta ver la parte frontal completa del camión en el espejo retrovisor para colocarte frente a él. Y luego, ¡no te detengas!

- **Giros abiertos:** En ocasiones, los camiones, autobuses y vehículos recreativos necesitan girar ampliamente hacia la izquierda o derecha para realizar un giro en forma segura. No pueden ver a los automóviles que se encuentran detrás de ellos o a los lados. De hecho, sus puntos ciegos pueden alcanzar los 20 pies delante de la cabina y aproximadamente 200 pies detrás del camión. Si intentas pasar entre un camión, autobús o vehículo recreativo y el cordón u otro vehículo, estarás llamando a la desgracia.

Los conductores de camiones son seres humanos

Como todo el mundo, los conductores de camiones desean evitar choques. Si cometes un error, el conductor del camión intentará evitar un accidente. Sin embargo, una maniobra evasiva de un camión puede provocar que este choque, si bien tú podrías salir ileso. Esperamos que esta información te ayude a evitar este tipo de situaciones.

- Los camiones aceleran más lentamente que los automóviles.
- Los camiones necesitan más espacio para realizar maniobras en forma segura.
- En una situación de pánico, los camiones necesitan una mayor distancia de frenado.
- Dado que los camiones son más altos que anchos, al conductor le cuesta más realizar una acción evasiva en forma segura.
- Evita las zonas de peligro (puntos ciegos) alrededor de los camiones.

Al pasar a un camión, hazlo en forma segura

- No asumas riesgos innecesarios al pasar a un camión. Siempre asegúrate de tener el espacio suficiente para pasar sin tener que recurrir a un exceso de velocidad.
- Controla el tránsito en el frente y detrás. Haz señales y cambia de carril cuando sea seguro y legal hacerlo. Pasa solo cuando sea seguro, nunca en lugares en que debas pasar por una zona de paso prohibido.
- Al pasar, completa la maniobra tan pronto como te lo permitan las condiciones del tránsito. Si permaneces al lado de la cabina, podrás estar en una posición en la que el conductor del camión no pueda verte por los espejos. Si por algún motivo el conductor debe cambiar de carril, podría producirse un choque con tu vehículo porque te encontrabas en una posición en la cual el conductor no podía verte.
- Cuando puedas ver la parte frontal del camión por el espejo retrovisor, haz señales y regresa al carril derecho. Luego de pasar, mantén la velocidad. Pasar a un vehículo y reducir la velocidad es peligroso e irritante.
- Evita colocarte frente a un camión cuando el tránsito podría detenerse o reducir la velocidad. Si lo haces, podrías reducir el margen de seguridad del conductor y provocar un choque. La industria de los camiones resalta la importancia de mantener una distancia de marcha segura.
- Si un camión te pasa, ayuda al conductor a pasar en forma segura reduciendo la velocidad para reducir el tiempo necesario para pasar. Nunca aceleres. Esto es peligroso e ilegal.

- Si te cruzas con un camión que viene en dirección contraria, mantente a la derecha tanto como puedas para dejar un mayor margen de seguridad y reducir la turbulencia del viento.

Mantén una distancia de marcha segura detrás de los camiones

Si estás conduciendo demasiado cerca de un camión, estás conduciendo a ciegas. No podrás ver alrededor del camión, y el conductor no podrá verte por los espejos. Nunca sigas a un camión a un intervalo de tiempo menor a 3 segundos. Para controlar la distancia de marcha, escoge un punto de referencia a un lado de la carretera. Cuando la parte trasera del camión pase ese punto, cuenta “uno un dos tres, dos un dos tres, tres un dos tres” a un ritmo normal. Si pasas el mismo punto antes de terminar de contar “tres un dos tres”, estás conduciendo demasiado cerca del camión.

Si te mueves hacia la izquierda para controlar que haya espacio para pasar, podrás encontrarte cara a cara con un vehículo de frente que podrías haber visto de haber mantenido una distancia de marcha segura.

Podrías encontrarte con un bache o con escombros que el camión ha pasado en forma segura.

En algunos casos, dado que el camión tiene más frenos y más neumáticos en contacto con la carretera, es capaz de reducir la velocidad o frenar más rápidamente que un automóvil. Si estás conduciendo demasiado cerca, no podrás evitar un choque trasero con el camión.

Nunca utilices las luces altas cuando conduzcas detrás de un camión por la noche. El resplandor en los espejos laterales puede cegar al conductor.

Evita detenerte demasiado cerca detrás de un camión en una pendiente en subida. Si el camión retrocede al arrancar, podría dañar tu vehículo. Además, si te detienes hacia uno de los lados del camión, el conductor podrá ver tu vehículo por los espejos.

Los camiones realizan giros abiertos hacia la derecha

¿Alguna vez has sentido que la parte trasera de tu vehículo se subía al cordón al girar a la derecha? En todos los vehículos, las ruedas traseras recorren un camino más corto que las delanteras. Cuanto más largo es el vehículo, más corto es el camino que recorren las ruedas traseras. Esto se conoce como desviación.

La desviación ocurre al girar a la izquierda o a la derecha, pero presenta un mayor problema de seguridad en los giros hacia la derecha, en los que el conductor de un camión deberá moverse primero a la izquierda para que las ruedas traseras no suban a la acera.

Resiste la tentación de pasar por la derecha de un camión que se aproxima a una intersección. Si el conductor gira a la derecha, podrías quedar atrapado entre el camión y la acera.

Los camiones necesitan espacio para retroceder

A menudo los conductores de camiones deben retroceder desde la calle hacia una zona de carga. Si ves a un camión intentando retroceder, detente para permitirle hacerlo en forma segura. Nunca intentes pasar a un camión que está retrocediendo. Es probable que salgas del campo de visión del conductor, y que se produzca un choque por motivos innecesarios.

Otras sugerencias

- Si el conductor de un camión reduce la velocidad, frena, hace señales o cambia de carril, podrás estar seguro de que tiene una buena razón para hacerlo. Mantente alerta. Reduce la velocidad y mantén tu posición. No intentes pasarlo hasta estar seguro de que puedes hacerlo sin riesgos.
- Si te acercas a la rampa de entrada a una autopista, permite que el tránsito que entra lo haga en forma segura. Cuando te encuentres en la rampa de entrada, controla que haya espacio en el flujo de tránsito principal para poder entrar en forma segura. Nunca atraveses varios carriles de tránsito desde una rampa de entrada.
- La ley exige que ciertos camiones se detengan en los cruces de ferrocarril. Mantente alerta y deja que el conductor se detenga y vuelva a arrancar en forma segura si no se acerca ningún tren.
- En una carretera de dos o más carriles en la misma dirección, mantente en el carril derecho, excepto al pasar a otros vehículos. En una carretera de tres o más carriles en la misma dirección, utiliza el carril del centro si hay mucho tránsito o si están entrando muchos vehículos. A menos que un oficial te lo indique, nunca conduzcas por la banquina hombro de la carretera.

Mantener distancia

Siempre deberás compartir la carretera con otras personas. Cuanto mayor sea la distancia entre tu vehículo y los demás, mayor será el tiempo que tendrás para reaccionar. Este espacio es como un cojín de seguridad. Cuanto mayor sea, más seguro estarás. Esta sección describe cómo asegurarse de tener el espacio suficiente alrededor del vehículo al conducir.

Espacio para entrar

Cuando entres en el tránsito, intenta hacerlo a la misma velocidad a la que se mueve el tránsito. Las carreteras de alta velocidad suelen tener rampas que te dan más tiempo para aumentar la velocidad. Utiliza la rampa para alcanzar la velocidad de los demás vehículos antes de entrar en la carretera. No

te detengas al llegar al final de la rampa, ya que si lo haces no tendrás el espacio suficiente para aumentar la velocidad. Además, los conductores que se encuentran detrás de ti no esperan que frenes. Si están mirando el tránsito de la carretera principal, podrías sufrir un choque trasero. Si debes esperar hasta que se libere un espacio para entrar en la carretera, reduce la velocidad en la rampa para poder acelerar antes de entrar en el tránsito principal.

Espacio para acoplarse

Siempre que desees acoplarte con el tránsito, necesitarás un espacio de alrededor de cuatro segundos. Si te colocas en la mitad de un espacio de cuatro segundos, habrá una distancia de marcha de dos segundos para tu vehículo y el vehículo que se encuentra detrás de ti. Siempre que desees cambiar de carril o entrar en una carretera, o cuando tu carril se acople a otro carril de tránsito, necesitarás un espacio de cuatro segundos. No intentes acoplarte en un espacio demasiado pequeño. Un espacio pequeño puede reducirse aún más muy rápidamente. Entra en un espacio que tenga el tamaño suficiente para mantenerte seguro.

Mantente al ritmo del tránsito

Los vehículos que se mueven en la misma dirección y a la misma velocidad no pueden chocar. Los choques, entre dos o más vehículos, suelen ocurrir cuando algunos conductores viajan a una mayor o menor velocidad que los demás vehículos de la carretera. Si vas a una velocidad mayor a la del tránsito, deberás pasar a otros vehículos. Cada vez que pases a uno, tendrás una probabilidad de choque. El vehículo que estás pasando podría cambiar de carril repentinamente. También podría aparecer un vehículo en la dirección contraria en una carretera de doble carril. Reduce la velocidad y mantente al ritmo del tránsito. El exceso de velocidad ahorra unos pocos minutos por hora.

Espacio para salir

Mantente al ritmo del tránsito siempre y cuando te encuentres en la carretera principal. Si la carretera por la que viajas tiene rampas de salida, no reduzcas la velocidad hasta estar en una de ellas. Al salir de una carretera de doble carril de alta velocidad, intenta no reducir la velocidad demasiado pronto si tienes tránsito detrás de ti. Toca el freno y reduce la velocidad rápidamente pero en forma segura.

Espacio para cruzar

Cuando cruces por el tránsito, necesitarás un espacio lo suficientemente grande para cruzar por toda la carretera.

- Solo es seguro detenerse en la mitad del tránsito cuando hay un divisor central lo suficientemente grande para tu vehículo. No te detengas en un divisor cuyo tamaño te obligue a dejar parte de tu vehículo en medio del tránsito.
- Si deseas girar a la izquierda, asegúrate de que no haya vehículos o peatones en tu camino. No querrás quedar atrapado en medio de un carril con vehículos que vienen en tu dirección mientras esperas un espacio para cruzar.
- Aún si el semáforo está en verde, no entres en la intersección si hay vehículos en tu camino. Si quedas atrapado en la intersección cuando el semáforo cambia a rojo, bloquearás el tránsito. Si bloqueas una intersección, podrías recibir una multa.
- Nunca asumas que otro conductor compartirá el espacio contigo o te dará espacio. Por ejemplo, no asumas que puedes girar solo porque otro vehículo que se acerca tiene la luz de giro encendida. El conductor podría querer girar luego de pasar a tu vehículo, o podría haber olvidado apagar la luz de giro. Esto se aplica especialmente a los motociclistas, ya que sus luces de giro no suelen apagarse automáticamente. Espera a que el otro conductor comience a girar, y luego gira si es seguro hacerlo.
- Al cruzar por una vía de ferrocarril, asegúrate de poder cruzar sin tener que detenerte sobre las vías.

Espacio al frente

Los choques traseros son muy frecuentes. Suelen ocurrir cuando un vehículo sigue a otro a una distancia demasiado corta para poder frenar antes de chocar con el vehículo que tiene delante cuando este se detiene repentinamente. Existe una forma sencilla de calcular si estás siguiendo a otro vehículo muy de cerca. Se llama la regla de los “tres segundos”, y funciona a cualquier velocidad.

Cómo utilizar la regla de los “tres segundos”:

- Espera a que la parte trasera del vehículo pase por un letrero, un poste, o cualquier otro punto fijo.
- Cuenta los segundos que te toma alcanzar ese mismo punto: “uno un dos tres, dos un dos tres, tres un dos tres”.
- Si pasas el punto antes de terminar de contar, lo estás siguiendo de cerca.
- De ser así, reduce la velocidad y vuelve a contar en otro punto para controlar la nueva distancia de marcha.
- Repite el proceso hasta poder contar hasta “tres segundos”.

También existen situaciones en las cuales necesitarás más espacio frente al vehículo. En las siguientes situaciones, es posible que se necesite una distancia de marcha de cuatro segundos para estar seguro.

Cuándo utilizar la regla de los “cuatro segundos”:

- **Carreteras resbalosas:** Dado que, en carreteras resbalosas, se necesita más distancia para frenar, deberás tener más espacio al frente. Si el vehículo que se encuentra frente a ti frena súbitamente, necesitarás una mayor distancia para frenar en forma segura.
- **El conductor que se encuentra detrás de ti quiere pasar:** Reduce la velocidad para dejar un mayor espacio frente a ti. Esto también permitirá que el otro vehículo pase más rápidamente.
- **Conducir detrás de una motocicleta:** Si la motocicleta se cae, necesitarás una mayor distancia para evitar lastimar al conductor. En carreteras húmedas o congeladas, carreteras de grava y superficies de metal tales como puentes, emparillados o vías de tranvía o ferrocarril, la posibilidad de sufrir una caída es mayor.
- **Conducir detrás de conductores que no pueden verte:** Es posible que los conductores de camiones, autobuses, camionetas, caravanas o remolques no puedan verte si estás directamente detrás de ellos. Estos vehículos podrían frenar abruptamente sin saber que estás ahí. Los vehículos grandes también te impiden ver al frente de la carretera. Si reduces la velocidad, tendrás más espacio para ver.
- **Si otro vehículo te sigue de cerca:** Si otro vehículo te sigue de cerca, inclínate hacia la derecha y permítele pasar.
- **Conducir un remolque:** El peso adicional aumenta la distancia de frenado.
- **Baja visibilidad:** Si te cuesta ver hacia el frente debido a la oscuridad o el mal tiempo, necesitarás aumentar la distancia de marcha.
- **Conducir detrás de un vehículo de emergencia:** Los vehículos de policía, las ambulancias y los vehículos de bomberos necesitan más espacio.
- **Cruces de ferrocarril:** Deberás dejar un espacio mayor para los vehículos que deban detenerse en los cruces de ferrocarril, incluyendo autobuses de pasajeros, autobuses escolares y vehículos que transportan materiales peligrosos.
- **Al detenerte en una colina o pendiente.** Deberás dejar un espacio mayor al detenerte en una colina o pendiente. El vehículo que se encuentra delante de ti podría retroceder al arrancar.

Espacio trasero

No siempre es sencillo mantener una distancia segura detrás del vehículo. Sin embargo, puedes ayudar a mantener al conductor a una distancia segura conduciendo a un ritmo parejo y haciendo señas por adelantado cuando debas reducir la velocidad o girar.

- **Detenerse para recoger o dejar pasajeros:** Intenta buscar un lugar seguro fuera del tránsito para detenerte.
- **Estacionamiento paralelo:** Si deseas estacionar en paralelo y tienes tránsito detrás de ti, enciende la luz de giro, detente junto al espacio y permíte que los vehículos que vienen detrás de ti pasen antes de estacionar.
- **Conducir lentamente:** Si debes conducir tan lentamente que otros vehículos se ven obligados a reducir la velocidad, retírate a un lado de la carretera donde sea seguro y déjalos pasar. Algunas carreteras de doble carril cuentan con zonas de “desviación” que podrás utilizar. Otras carreteras de doble carril tienen “carriles de adelantamiento”.
- **Reducir la velocidad:** Siempre mira detrás del vehículo cuando desees reducir la velocidad o frenar. Esto es muy importante si debes reducir la velocidad rápidamente o en zonas donde el conductor que se encuentra detrás de ti no espera que lo hagas, como en autopistas privadas o espacios de estacionamiento.
- **Si otro vehículo te sigue de cerca:** En ocasiones, otro conductor puede seguirte demasiado de cerca. Si otro vehículo te sigue de cerca y hay un carril derecho, cambia de carril. Si no hay un carril derecho, espera a que la carretera se despeje y luego reduce la velocidad lentamente. Esto indicará al otro conductor que debe pasarte. Nunca reduzcas la velocidad rápidamente para evadir a un conductor que te sigue de cerca. Esto aumenta el riesgo de sufrir un choque trasero.

Espacio hacia los lados

Para girar o cambiar de carril, necesitas espacio a ambos lados del vehículo.

- Evita conducir junto a otros vehículos en carreteras de varios carriles. Otro vehículo podría ocupar tu carril o intentar cambiar de carril y colocarse en tu camino. Colócate delante o detrás de los demás vehículos.
- Deja el mayor espacio posible entre tu vehículo y los vehículos que vienen de frente. Esto significa no abarrotar la línea central en una carretera de doble carril. En general, lo más seguro es conducir por el centro del carril.
- Deja espacio para los vehículos que entran en una carretera con dos o más carriles. Si no hay nadie junto a tu vehículo, cambia de carril.
- Mantén un espacio adicional entre tu vehículo y los automóviles estacionados. Alguien podría salir de un vehículo estacionado o pasar entre dos vehículos, o un vehículo estacionado podría arrancar y salir.
- Deja un espacio adicional para los peatones, bicicletas, y en especial niños. Ellos pueden colocarse en tu camino muy rápidamente sin advertencia alguna. No compartas un carril con un peatón o un ciclista. Espera hasta que sea seguro pasar en el carril de al lado.

- “Reparte” los riesgos. Por ejemplo, mantente en el medio entre el tránsito que viene de frente y los vehículos estacionados. Sin embargo, si uno de los lados es más peligroso que el otro, deja un poco más de espacio de ese lado. Si el vehículo que viene de frente es un tractor, deja un poco más de espacio en el lado por el cual pasará.
- Siempre que sea posible, aborda los riesgos de a uno a la vez. Por ejemplo, si deseas pasar a una bicicleta y se acerca un vehículo de frente, reduce la velocidad y deja pasar al vehículo primero para poder dar un espacio adicional a la bicicleta.

Puntos ciegos

Conduce por lugares donde los demás puedan verte. No conduzcas en el punto ciego de otro vehículo.

- Intenta evitar conducir por los lados o en la parte trasera de otro vehículo. Si lo haces, estarás en su punto ciego. Acelera o reduce la velocidad de modo que el conductor pueda ver a tu vehículo más fácilmente.
- Al pasar a otro vehículo, pasa por el punto ciego del conductor lo más rápido posible. Cuanto más tiempo permanezcas allí, mayor será el peligro de que el otro automóvil gire y se produzca un choque.
- Nunca permanezcas a lado de un vehículo grande, como un camión o un autobús. Estos vehículos tienen grandes puntos ciegos, a los conductores de vehículos grandes les costará verte. Consulta la página 33 para conocer cómo compartir la carretera con camiones.

Puntos peligrosos

Siempre que se produce un embotellamiento de personas o tránsito, el espacio para realizar maniobras es limitado. En lugares atestados, debes reducir la velocidad a fin de tener el tiempo para reaccionar. Estos son algunos lugares o situaciones en los cuales deberás reducir la velocidad:

- **Centros de compras, estacionamientos y centros urbanos.** Estas zonas están llenas de vehículo y personas que frenan, arrancan y se mueven en varias direcciones.
- **Horas pico.** Las horas pico suelen tener tránsito pesado, y los conductores siempre parecen tener prisa.
- **Puentes y túneles angostos.** Los vehículos que se acercan de frente están más juntos.
- **Estaciones de peaje.** Los vehículos cambian de carril, se preparan para frenar, y luego vuelven a acelerar al salir de la estación. La cantidad de carriles puede cambiar antes y después de la estación.
- **Escuelas, patios de juegos y calles residenciales.** En estas zonas suele haber niños. Siempre mantente alerta a la presencia de niños que cruzan la calle o van corriendo sin mirar.
- **Cruces de ferrocarril.** Debes asegurarte de que no se aproxime ningún tren y de que haya lugar para cruzar. Algunos cruces tienen baches, por lo tanto, deberás reducir la velocidad para cruzar en forma segura. No pases si hay un paso a nivel adelante.

Cambiar de carril

En los lugares donde no hay letreros o marcas que controlen el uso de los carriles, existen reglas que indican qué carril se debe utilizar. Estas reglas cubren la conducta general al conducir, girar y pasar a otros vehículos. Siempre que desees cambiar de carril, deberás comprobar que no haya vehículos en el carril en el cual desees entrar. Esto significa que deberás controlar el tránsito a los lados y detrás del vehículo antes de cambiar de carril. Cambiar de carril incluye: pasar de un carril a otro, acoplarse a una carretera desde una rampa de entrada y entrar en una carretera desde el cordón o el hombro. Al cambiar de carril:

- **Mira por los espejos laterales y retrovisor.** Asegúrate de que no haya vehículos en el carril en el cual desees entrar. Asegúrate de que nadie esté a punto de pasarte.
- **Mira por encima de tu hombro en la dirección en la que planeas moverte.** Asegúrate de que no haya nadie cerca de las esquinas traseras del vehículo. Estas zonas se conocen como “puntos ciegos”, dado que no es posible verlos al mirar por los espejos. Para ver los vehículos que se encuentran en tus puntos ciegos, deberás girar la cabeza.
- **Controla tus alrededores rápidamente.** No quites la vista de la carretera durante más de un instante. El tránsito delante de ti podría detenerse abruptamente mientras controlas el tránsito a los lados, en la parte trasera o mirando por encima de tu hombro. También deberás utilizar los espejos para controlar el tráfico al prepararte para cambiar de carril, acoplarte o entrar en la carretera. De este modo, podrás mirar a los vehículos que se encuentran delante de ti al mismo tiempo. Justo antes de cambiar de carril, mira por encima de tu hombro para controlar el tránsito en tu punto ciego. Si es necesario, mira varias veces para no girar la cabeza durante demasiado tiempo. Deberás llevar la cuenta de lo que está haciendo el tránsito enfrente de ti y en el carril en el cual desees entrar.
- **Controla el carril más alejado.** Asegúrate de controlar el carril más alejado (si lo hay), ya que alguien podría pasar de ese carril al mismo carril en el cual desees entrar.
- **Toma un carril a la vez.** Si desees moverte a lo largo de varios carriles, toma uno a la vez. Al igual que subir o bajar las escaleras de a un escalón, lo más seguro y sencillo es acoplarse a un carril a la vez. Es muy difícil determinar que todos los carriles están libres y que es seguro cruzarlos. Si esperas hasta que todos los carriles estén libres, podrías provocar un embotellamiento o un choque.

Passar a otros automóviles

Siempre que los letreros o las marcas de la carretera te permitan pasar, deberás calcular si hay espacio suficiente para hacerlo en forma segura. No creas tener el tiempo suficiente para pasar a varios vehículos a la vez. Mantente seguro. Como regla general, solo deberás pasar a un vehículo a la vez.

Antes de pasar. Mira hacia delante para controlar las condiciones del tránsito y la carretera que podrían obligar a otros vehículos a pasarse a tu carril. Podrías perder tu espacio para pasar debido a:

- La presencia de peatones o ciclistas cerca de la carretera.
- Un puente angosto u otra situación que reduzca el ancho de los carriles.
- Una sección congelada, un bache o cualquier otra cosa en la carretera.

Reglas para pasar a otros automóviles. A una velocidad de 55 millas por hora, se necesita un espacio de 10 segundos para pasar. Eso significa que necesitas un espacio de 10 segundos en el tránsito de frente y la distancia de visión. Deberás calcular si tendrás el espacio suficiente para pasar en forma segura.

A 55 millas por hora, podrás recorrer más de 800 pies en 10 segundos, al igual que un vehículo de frente. Eso significa que necesitarás más de 1600 pies (alrededor de un tercio de milla) para pasar. A esta distancia, es difícil calcular la velocidad de los vehículos de frente. Estos se mueven a una velocidad mayor de la que aparentan. Un vehículo lejano suele parecer estar detenido. De hecho, si realmente puedes ver que se acerca, podría estar demasiado cerca para pasar. Si no estás seguro, espera hasta tener la certeza de que hay espacio suficiente.

Regresar a tu carril. No pases a otros vehículos a menos que tengas el espacio suficiente para regresar a tu carril. No asumas que los demás conductores harán espacio para ti. Antes de regresar a tu carril, asegúrate de dejar el espacio suficiente entre tu vehículo y el vehículo al que acabas de pasar. Cuando puedas ver ambas luces delanteras del vehículo que acabas de pasar por el espejo retrovisor, podrás regresar a tu carril.

Cuándo no pasar. Los letreros o marcas en la carretera que designan una zona de paso prohibido indican que no es posible ver lo suficiente como para pasar. Si existe la posibilidad de que un vehículo entre o cruce la carretera, no es seguro pasar. Dichos lugares incluyen intersecciones, cruces de ferrocarril y entradas de centros comerciales. Al pasar, podrías no ser capaz de ver a las personas, vehículos o trenes. Además, los conductores que giran a la derecha en el carril que se aproxima no esperan ver a tu vehículo aproximándose a su carril. Es posible que ni siquiera miren en la dirección de tu vehículo antes de girar. Nunca pases por el hombro, ya sea que esté o no pavimentado. Los demás conductores nunca esperarán verte ahí, y podrían salir de la carretera sin mirar.

En carreteras de varios carriles. El carril de la izquierda está diseñado para pasar a los vehículos más lentos. Si pasas por la derecha, al otro conductor podría resultarle difícil verte, y podría cambiar de carril abruptamente frente a ti. Si tu dirección de viaje es menor a tres carriles, la ley de Connecticut exige que viajes por el carril derecho, excepto para pasar a otros vehículos. Si debes girar a la izquierda o salir de la autopista por la izquierda, podrás pasar al carril izquierdo. Siempre recuerda hacerlo en forma segura y luego de hacer señas.

Girar

Si no hay letreros o marcas en la carretera que controlen los giros, deberás girar desde el carril más cercano a la dirección en la cual deseas ir, y girar hacia el carril más cercano a la dirección de la cual vienes. De este modo, cruzarás la menor cantidad posible de carriles de tránsito. Al girar, pasa de un carril a otro del modo más directo posible, sin cruzar por las líneas de carril o interferir con el tránsito. Una vez completado el giro y cuando sea seguro hacerlo, podrás cambiar de carril si es necesario. Recuerda siempre mirar y hacer señas antes de cambiar de carril.

- **Giros a la derecha.** Al girar a la derecha, evita abrirte mucho a la izquierda antes de girar. Si te abres demasiado, el conductor que se encuentra detrás de ti podrá pensar que vas a cambiar de carril o girar a la izquierda, y podrá intentar pasarte por la derecha. Si te abres demasiado al completar el giro, los conductores del carril más lejano no esperarán verte allí.
- **Giros a la izquierda.** Al girar a la izquierda, evita realizar un giro demasiado cerrado, ya que podrías chocar con alguien que se acerca desde la izquierda. Sin embargo, asegúrate de dejar el espacio suficiente para que los vehículos de frente puedan girar a la izquierda frente a ti.
- **Giros en carriles múltiples.** Si hay letreros o marcas en el carril que permitan dos o más carriles de giro, permanece en tu carril al girar. Recuerda que, si tu dirección de viaje es menor a tres carriles, la ley de Connecticut exige que viajes por el carril derecho, excepto para pasar a otros vehículos.

Conducir en reversa

Nunca conduzcas en reversa en un carril de circulación, ya que esto es ilegal y peligroso, excepto para estacionar en paralelo o para realizar un giro de tres puntos o giro en K. Los conductores no esperan que un vehículo se dirija hacia ellos en reversa, y podrían no darse cuenta hasta que sea demasiado tarde. Si te pasas de un giro o una salida, no retrocedas, continúa hasta poder retomar en forma segura. No te detengas en un carril de circulación por un motivo cualquiera (confusión, crisis, o para dejar bajar a un pasajero). Continúa avanzando hasta que puedas salir de la carretera en forma segura.

Es difícil ver lo que sucede detrás del vehículo. Intenta retroceder lo menos posible. En un centro de compras, intenta buscar un espacio de estacionamiento que puedas atravesar, de manera que puedas conducir hacia adelante al salir.

Estas son algunas sugerencias que te ayudarán a retroceder en forma segura cuando sea necesario:

- Revisa detrás del vehículo antes de subir. No es posible ver a niños u objetos pequeños desde el asiento del conductor.
- Gira y mira por encima de tu hombro izquierdo, de modo que puedas ver directamente a través de la ventana trasera. No dependas de los espejos laterales o el espejo retrovisor, ya que estos no te permitirán ver lo que hay directamente detrás del vehículo.
- Retrocede lentamente. Es mucho más difícil conducir un vehículo en reversa.
- También es útil detenerte ocasionalmente y revisar los espejos retrovisores, ya que ciertos vehículos tienen un diseño que impiden ver claramente hacia atrás.
- Siempre que sea posible, pide a alguien que te ayude a retroceder desde fuera del vehículo.

Visibilidad

La mayoría de lo que hace un conductor depende de su visibilidad. Para ser un buen conductor, es preciso tener buena vista. La mayor causa de choque es la incapacidad de ver lo que está sucediendo. Deberás mirar hacia delante en la carretera, a los lados

y detrás del vehículo. También deberás mantenerte alerta a eventos inesperados. Deberás utilizar las luces delanteras por la noche y en otros momentos en los que sea difícil ver.

Deberás prestar atención a lo que sucede a tu alrededor. Muchos choques ocurren porque los conductores no ponen atención.

Colinas y curvas. Deberás poder ver a lo largo de una distancia de al menos un tercio de milla (alrededor de 10 segundos). Siempre que tu visibilidad se vea bloqueada por una curva o una colina, deberás asumir que hay un vehículo aproximándose de frente que no puedes ver. Por lo tanto, deberás reaccionar ante las curvas o colinas como lo haces ante un vehículo de frente. Esto significa que no deberás intentar pasar si te encuentras a un tercio de milla de una colina o una curva.

Revisa los espejos al bajar por colinas o montañas. Los vehículos suelen aumentar la velocidad al bajar por una pendiente pronunciada. Mantente alerta a la presencia de camiones y autobuses grandes que podrían moverse demasiado rápido.

Personas que no pueden verte. Cualquier persona podría interponerse en tu camino sin saber que estás ahí. Las personas que podrían no verte incluyen:

- Un conductor en una intersección o autopista cuya visibilidad se vea bloqueada por edificios, árboles u otros vehículos.
- Un conductor que entre a la carretera en reversa o que retroceda para salir o entrar de un espacio de estacionamiento.
- Un conductor cuyas ventanas estén empañadas o cubiertas de nieve o hielo.
- Peatones con paraguas frente a los rostros o con sombreros hacia abajo.
- Personas que están a punto de salir de un vehículo o de entre dos vehículos estacionados. Deja el mayor espacio posible para los vehículos estacionados.

Lo que NO se debe hacer al conducir

- **No** quites los ojos de la carretera durante más de algunos segundos seguidos. Si necesitas mirar un mapa, sal de la carretera en forma segura antes de hacerlo.
- **No** intentes leer un mapa mientras conduces. Muchos conductores que sufren choques con motocicletas, bicicletas y peatones afirman que miraron pero no pudieron verlos.
- **No** conduzcas con auriculares que te cubran ambos oídos. Esto es ilegal en muchos estados, y te dificultará escuchar las bocinas o sirenas de emergencia.
- **No** reduzcas la velocidad para mirar un choque, a alguien que está recibiendo una multa o cualquier otra situación al lado de la carretera. Esto se conoce como "fisgoneo" y puede provocar un choque. Si quitas los ojos de la carretera para mirar algo, podrías

chocar contra un vehículo que ha frenado o reducido la velocidad frente a ti. El fisgoneo también puede aumentar la congestión. Al pasar por lugares donde ocurren este tipo de situaciones, mantén los ojos en la carretera y pasa lo más rápidamente posible.

Condiciones peligrosas

Existen varias condiciones que exigen reducir la velocidad por seguridad. Por ejemplo, deberás reducir la velocidad antes de una curva pronunciada, cuando la carretera esté resbalosa o si hay agua estancada en la carretera. El único contacto que tiene el vehículo con la carretera es a través de los neumáticos. La calidad de agarre de los neumáticos depende de su tipo y condición, y el tipo y condición de la superficie de la carretera.

Condiciones de los neumáticos

Muchos conductores no prestan la atención suficiente a la condición de los neumáticos o de la carretera. Es importante que los neumáticos estén en buenas condiciones y tengan un buen aire dentro. Consulta el manual del propietario de tu vehículo para conocer la presión que necesitan los neumáticos.

La tracción sobre carreteras de grava o de tierra no es tanta como la que ocurre en carreteras de concreto o asfalto. Al conducir sobre grava o tierra, deberás reducir la velocidad. Te llevará mucho más tiempo frenar, y también es mucho más fácil patinar al girar.

Curvas

Un vehículo puede desplazarse mucho más rápido en línea recta que en una curva. En una curva, es fácil moverse demasiado rápido. Si te mueves demasiado rápido, los neumáticos no podrán sujetarse a la carretera y el vehículo patinará. Siempre reduce la velocidad antes de entrar en una curva, de modo que no tengas que pisar los frenos mientras la atraviesas. Si frenas en una curva, el vehículo podría patinar.

Carreteras resbalosas

En cuanto veas los primeros signos de lluvia, nieve o aguanieve, reduce la velocidad. Estos factores hacen que la carretera sea resbalosa. Cuando la carretera es resbalosa, los neumáticos no tienen el mismo agarre que en una carretera seca. En una carretera húmeda, deberás reducir la velocidad en aproximadamente 10 millas por hora. Cuando hay nieve compacta, deberás reducir la velocidad en un 50%. Cuando haya nieve en la carretera, utiliza neumáticos para nieve o cadenas. Sobre el hielo, deberás reducir la velocidad casi por completo. Es muy peligroso conducir sobre hielo.

De ser posible, no conduzcas si las carreteras están congeladas. En algunas zonas de clima helado, se permite el uso de neumáticos especiales con remaches. Dado que estos neumáticos pueden dañar las carreteras, muchas zonas o ciertas carreteras no los permiten. En Connecticut, está permitido el uso de neumáticos con remaches entre el 15 de noviembre y el 30 de abril. Algunas carreteras son resbalosas en determinados momentos o lugares. Estos son algunos datos que te ayudarán a detectar carreteras resbalosas:

- En días fríos y húmedos, los lugares sombreados pueden congelarse. Estas zonas son las primeras en congelarte y las últimas en secarse.

- Los viaductos y demás tipos de puentes pueden tener zonas congeladas. El pavimento de los puentes puede estar congelado incluso si otros pavimentos no lo están. Esto se debe a que los puentes no poseen tierra abajo que los ayude a aislarse del frío, y por lo tanto pueden ser más fríos y congelarse más que otras carreteras.
- Cuando la temperatura se acerca al punto de congelamiento, el hielo puede volverse húmedo. Esto lo hace más resbaloso que en temperaturas menores al punto de congelamiento.
- Si comienza a llover durante un día caluroso, el pavimento puede volverse muy resbaloso durante algunos minutos. El calor hace que el aceite del asfalto salga a la superficie. La carretera será más resbalosa hasta que el aceite desaparezca.

Agua en la carretera

Cuando llueve o la carretera está húmeda, la mayoría de los neumáticos tienen una buena tracción a una velocidad de alrededor de 35 millas por hora. Sin embargo, a medida que el vehículo acelere, los neumáticos comenzarán a patinar en el agua como si fuesen esquís. Esto se conoce como “hidroplaneo”. Durante una tormenta, los neumáticos pueden perder toda la tracción con la carretera. Los neumáticos viejos o desgastados perderán la tracción a velocidades mucho menores. La mejor forma de evitar el hidroplaneo es reducir la velocidad cuando llueve o si la carretera está mojada.

Si sientes que los neumáticos han perdido tracción con la superficie de la carretera, deberás:

- Retirar el pie del acelerador.
- Mantener el volante derecho. Solo intenta girar en caso de emergencia. Si te ves obligado a girar, hazlo lentamente, de lo contrario el vehículo patinará.
- No intentes frenar o girar hasta que los neumáticos hayan recuperado el agarre en la carretera.

Comportamientos peligrosos al volante

Conductores agresivos

Los conductores agresivos, que pueden tener comportamientos violentos tales como la “ira de carretera”, pueden provocar problemas graves en nuestras autopistas, incluyendo la muerte de otros conductores y pasajeros. Tanto los conductores novatos como los veteranos deberán conocer a los conductores agresivos y la ira de carretera, y deberán saber cómo lidiar con este tipo de situaciones. Los conductores agresivos suelen no darse cuenta de su propia agresividad, y sin embargo afectar a las personas con quienes comparten la carretera. La mayoría de las personas saben que conducir es un privilegio que conlleva responsabilidades. Una de ellas es el autocontrol.

Motivos que provocan agresividad en los conductores

Los expertos de todo el país han estado estudiando el problema de los conductores agresivos y la ira de carretera. Existen varias razones por las cuales la cantidad de incidentes ha aumentado:

- Mayor congestión del tránsito en las carreteras.
- Padres que enseñan a sus hijos que enfadarse con otros conductores y comportarse en forma agresiva en la carretera es correcto.
- Una disminución en el nivel general de educación y cortesía.
- Más jóvenes que hoy en día conducen vehículos sin contar con la madurez suficiente para hacerlo en forma responsable y cautelosa en este tipo de situaciones.
- Conflictos de otros aspectos de la vida que nos distraen a la hora de conducir, como problemas familiares o de pareja, resentimientos laborales, problemas de autoridad y una sensación de presión externa.
- Un sentido de “territorio” que lleva a las personas a suponer que son dueños del espacio que los rodea a ellos y a sus vehículos. Cuando otro vehículo invade ese espacio en un modo que les desagrada, tienen una mayor tendencia a atacarlo, la cual es infundada.
- Una convicción de que los vehículos son más seguros, y de que todos somos inmunes a los peligros del tránsito, incluso a altas velocidades.
- Los vehículos suelen verse como una “extensión” del conductor. La facilidad de manejo da una falsa sensación de control sobre todos los aspectos del vehículo, incluyendo el funcionamiento mecánico, ya que se lo opera con descuido.

Cómo evitar riesgos

Cómo evitar conflictos en la carretera

Estos problemas tienen solución, pero la mayoría se originan en el conductor mismo. Estas son algunas sugerencias que te será útil recordar:

- Muy a menudo, el comportamiento agresivo de otro conductor provoca una necesidad de respuesta en otro. Sin embargo, es mejor dejar que la policía se encargue del castigo. Si ves un conductor agresivo, llama a la policía para denunciarlo al llegar a tu destino.
- No compitas en la carretera. Conducir no es una carrera. Deja pasar a quienes conducen con exceso de velocidad.
- Si otro conductor hace algo para molestarte, coméntalo con tus pasajeros en lugar de utilizar el vehículo como un medio de respuesta.
- Si sueles enfadarte fácilmente y sientes que no cuentas con la mejor perspectiva al volante, considera posponer el viaje hasta sentirte mejor, pide a un amigo que conduzca o toma un taxi.

- Concede el beneficio de la duda a los conductores agresivos. Es posible o probable que hayan cometido un error por encontrarse cansados o por no poner atención, sin tener la intención de provocarte un problema.

Los conductores deben intentar mantener la calma al volante. Sé paciente y cortés con otros conductores, y corrige los malos hábitos al volante que podrían representar un riesgo o un motivo de enojo para los demás. No olvides los comportamientos que han provocado hechos de violencia en el pasado.

Comportamientos que pueden causar problemas

Bloqueo de carril: No te interpongas en el carril de paso. Mantente fuera del carril izquierdo y cede el derecho de paso a cualquier vehículo que desee pasar.

Seguir de cerca a otros vehículos: Mantén una distancia segura con el vehículo en frente de ti. Muchos de los altercados de tránsito que resultan mortales comienzan porque un conductor sigue de cerca a otro.

Luces de giro: No cambies de carril sin antes hacer señas, y asegúrate de no interponerte en el camino de otros al cruzar. Luego de realizar la maniobra, apaga la luz de giro.

Gestos: Si deseas hacer un ademán para llamar la atención de otro conductor, utiliza todos los dedos. Algunas personas han sufrido ataques de bala, cuchillo y golpes por hacer gestos obscenos.

Bocina: Utiliza la bocina con prudencia. Si debes llamar la atención de otra persona en una situación que no es una emergencia, toca la bocina suavemente. Antes de utilizar la bocina para "saludar" a un peatón, piénsalo dos veces. El conductor que se encuentra frente a ti podría pensar que la bocina está dirigida a él. No toques bocina al conductor que se encuentra delante de ti en cuanto el semáforo esté en verde. Un conductor alterado podría enfadarse. Existen varios hechos de violencia provocados por una bocina.

Falta de intención de giro: En la mayoría de las zonas, los giros a la derecha están permitidos luego de un semáforo en rojo. Si no deseas girar, evita el carril derecho.

Estacionamiento: No ocupes más de un espacio de estacionamiento. Si no sufres de una discapacidad, no estaciones en un espacio para discapacitados. No permitas que la puerta choque contra un vehículo estacionado. Cuando estés estacionado en paralelo, no toques a otros vehículos con el tuyo. Mira a tu alrededor antes de retroceder.

Luces delanteras: Mantén las luces delanteras bajas, excepto si te encuentras en un lugar sin iluminación que te obligue a utilizar las luces altas. Baja las luces al ver que se aproxima un vehículo de frente. No subas las luces para "dar una lección" a otro conductor que viene de frente y con las luces altas. No te aproximes a un vehículo por detrás con las luces altas, y baja las luces ni bien veas que un vehículo te está pasando. También deberás utilizar la "regla de distancia de cuatro segundos" para asegurarte de no estar utilizando las luces altas en exceso.

Al acoplarte: Cuando el tránsito te lo permita en una autopista de carriles múltiples, sal del carril derecho a fin de permitir que entren otros vehículos desde las rampas.

Bloquear el tránsito: Si conduces un remolque o un vehículo molesto que obstruye el tránsito detrás, sal de la carretera cuando tengas la oportunidad a fin de dejar pasar a los demás conductores. No bloques la carretera mientras conversas con un peatón en la acera. Este comportamiento ha provocado la violencia de conductores enfadados.

Alarmas: Si tu vehículo posee una alarma antirrobo, aprende a desactivarla rápidamente. Al comprar una alarma, elije una que se apague luego de un tiempo corto.

Contacto visual: Si un conductor hostil intenta pelear, no hagas contacto visual con él. Esto puede verse como un gesto desafiante, y puede incitar al otro conductor a la violencia. Aléjate de la situación y no des crédito al otro conductor. Si un conductor te sigue, no vayas a tu casa. En lugar de ello, conduce hasta una comisaría, una tienda de abarrotes u otro lugar público y bien iluminado en el cual puedas pedir ayuda.

Conductores distraídos

Personas que están distraídas

Aún cuando otros puedan verte, deja espacio extra o ten cuidado por demás si crees que la otra persona puede estar distraída. Las siguientes son algunas de las personas consideradas distraídas:

- Personas que utilizan el teléfono celular de manera ilegal mientras conducen.
- Repartidores.
- Trabajadores de la construcción.
- Niños.
- Conductores que no están prestando atención a la conducción.

Personas que están confundidas

Las personas que están confundidas pueden provocar una situación insegura. Las siguientes son algunas de las personas consideradas confundidas:

- Turistas u otras personas que parecen no saber a donde van.
- Conductores que disminuyen la velocidad sin motivo aparente.
- Conductores que están buscando señales de tránsito o números de casas.

Fatiga

No puedes conducir con la misma seguridad cuando estás cansado que cuando estás descansado. No ves de la misma manera ni estás tan alerta. Te toma más tiempo tomar decisiones y es posible que no siempre tomes buenas decisiones. Es posible que estés más irritable y te fastidies más fácilmente. Cuando estás cansado, puedes dormirte al volante y tener un accidente, lesionando o provocando la muerte tuya o de otras personas. Hay algunas cosas que puedes hacer para evitar cansarte en un viaje largo:

- Trata de dormir normalmente la noche antes de partir.

- No partas si ya estás cansado. Planifica tus viajes de manera de partir cuando estés descansado.
- No tomes ningún medicamento que pueda hacerte sentir somnoliento.
- Come de manera ligera. No comas demasiado antes de partir. Algunas personas se sienten somnolientas luego de comer en exceso.
- Toma descansos. Detente aproximadamente cada hora si lo necesitas. Camina, toma un poco de aire fresco y bebe un poco de café, gaseosa o jugo. Los pocos minutos que dediques a tomarte un descanso pueden salvar tu vida. Planifica con tiempo suficiente para completar tu viaje de manera segura.
- Intenta no conducir tarde por la noche cuando normalmente estás dormido. Tu cuerpo piensa que es hora de dormir e intentará hacerlo.

Nunca conduzcas si tienes sueño. Es mejor detenerte y dormir unas horas que correr el riesgo de permanecer despierto. Si fuera posible, cambia el lugar de conductor con otra persona de manera que puedas dormir mientras conduce.

Salud

Muchos problemas de salud pueden afectar tu conducción – un resfrío fuerte, una infección, un virus, etc. Aún problemas pequeños como tortícolis, tos o una pierna dolorida pueden afectar tu conducción. Si no te sientes bien y necesitas ir a algún lado, deja que sea otro quien conduzca.

Emociones

Las emociones pueden afectar seriamente tu conducción. Es posible que no puedas conducir bien si estás demasiado preocupado, excitado, asustado, enojado o deprimido.

- Si estás enojado o excitado, date tiempo para calmarte. Si fuera necesario camina un poco, pero no salgas de la carretera hasta que te hayas calmado.
- Si estás preocupado, deprimido o molesto acerca de algo, intenta concentrarte en la conducción. A algunos les ayuda escuchar la radio.
- Si eres impaciente, date tiempo demás para el viaje. Parte unos minutos antes. Si tienes tiempo suficiente, es posible que no excedas la velocidad o hagas otras cosas que puedan provocar una multa de tránsito o un accidente. No te impacientes al esperar que cruce un tren frente a ti. Cruzar barreras bajas o intentar ganarle a un tren puede ser mortal.

**Recuerda respetar las leyes de conducción
segura para adolescentes de Connecticut
Consúltalas en ct.gov/teendriving**

CONNECTICUT ACUERDO DE CONDUCCIÓN ENTRE PADRE Y ADOLESCENTE

Los Acuerdos de conducción entre padre y adolescente son una manera probada de crear conciencia de los peligros de la conducción adolescente y reducir el riesgo de accidentes que tiene el conductor adolescente. Los accidentes vehiculares siguen siendo el factor número uno en la muerte de adolescentes. Este acuerdo define los riesgos de seguridad y qué ocurre si el conductor adolescente incumple sus obligaciones. Complete y firme este Acuerdo cuando su hijo adolescente obtiene el permiso de aprendizaje y vuelva a revisarlo cuando su hijo adolescente obtenga su licencia.

Riesgos de seguridad *(marque con tilde luego de hablarlo)*

- Conducir es especialmente peligroso para adolescentes debido a que el cerebro humano no desarrolla completamente su habilidad para evaluar el riesgo y el peligro o controlar los impulsos hasta que estamos en la mitad de los 20. La capacitación del conductor adolescente no puede superar esta condición.
- El hecho de aprobar el curso de capacitación y obtener la licencia de conducir significa que el adolescente es solo un principiante; **no significa que el adolescente sea un conductor seguro.**
- La infracción de las leyes de conducción del estado puede provocar lesiones, muerte, daños a la propiedad y puede traer como resultado multas civiles y penales.
- El exceso de velocidad, la conducción temeraria, el consumo de drogas o alcohol, no utilizar cinturones de seguridad, los aparatos electrónicos distractores o ilegales, los pasajeros ilegales y/o el conducir fatigado arriesgan la vida del conductor, los pasajeros, otros conductores y los peatones.

Obligaciones del adulto supervisor *(incluir iniciales)*

_____ soy un modelo de conducta y le voy a enseñar hábitos de conducción segura y seré un conductor responsable y seguro en todo momento. Respetaré todas las leyes de tránsito, usaré siempre el cinturón de seguridad, nunca beberé y conduciré y no utilizaré aparatos electrónicos distractores o ilegales.

_____ Ofreceré un aventón a mi hijo adolescente, en todo momento y por cualquier motivo, para evitar una conducción peligrosa o cualquier otra situación. Estoy de acuerdo en que una llamada de mi adolescente para pedir un aventón no cuenta como infracción de este Acuerdo.

Consejos para los adultos supervisores

¿Su hijo adolescente está listo para conducir?

Connecticut permite que los adolescentes de 16 años de edad obtengan un permiso de aprendizaje pero es un adulto quien debe decidir si el adolescente está listo para conducir. Algunos adolescentes no lo están. Connecticut permite que los padres prohíban que los adolescentes obtengan su licencia.

Comprende los peligros de los mensajes de texto y los celulares.

Los mensajes de texto son una causa importante de accidentes automovilísticos. Los mensajes de texto desvían los ojos del conductor de la carretera y eliminan el tiempo necesario para evitar un accidente. Los conductores adolescentes no deben utilizar aparatos electrónicos distractores o ilegales.

Al menos 100 horas en la carretera antes de conducir solos.

La ley de Connecticut exige un **mínimo de 40 horas** de práctica de conducción supervisada antes de obtener una licencia. Es recomendable que el adolescente haya realizado al menos 100 horas de práctica de conducción supervisada antes de obtener una licencia y conducir solo.

Para más información, diríjase a:

www.ct.gov/teendriving

CONNECTICUT OBLIGACIONES DEL CONDUCTOR ADOLESCENTE

- Adulto supervisor:** Mi conducción será supervisada por uno o más adultos que decidirán, día a día, si conducir es seguro para mí.
- Plan de conducción:** Obtendré un permiso del adulto supervisor cada vez que conduzca y vamos a ponernos de acuerdo acerca de mi ruta, destino, tiempo de regreso y pasajeros. La conducción por placer (conducir sin destino o motivo) no está permitida.
- Cinturones de seguridad:** Utilizaré mi cinturón de seguridad y me aseguraré de que cada pasajero en mi vehículo, de cualquier edad, utilice uno.
- Aparatos electrónicos:** Conducir mientras se envían o reciben mensajes de texto o mientras se habla por teléfono (aún con manos libres) es ilegal. No utilizaré aparatos electrónicos distractores o ilegales mientras mi vehículo esté en movimiento.
- Hora límite:** Entiendo que en Connecticut no puedo conducir entre las 11pm y las 5am, excepto para ir a la escuela, al trabajo, por algún motivo médico o religioso, o por un programa de Aventones seguros y no lo haré.
- Pasajeros:** Durante los primeros seis meses con licencia, puedo transportar a un adulto que supervise mi conducción. En los seis meses siguientes puedo sumar a familiares inmediatos pero no puedo transportar amigos hasta que haya tenido mi licencia por un año.
- Consumo de drogas o alcohol, fatiga:** NUNCA conduciré bajo los efectos del alcohol o las drogas o cuando no haya descansado lo suficiente. Llamaré a mi adulto supervisor para pedirle un aventón si necesito evitar una situación de conducción peligrosa.
- Exceso de velocidad:** Respetaré los límites de velocidad, las señales de pare, los semáforos y las reglas de la carretera. Conduciré a una velocidad razonable y a adaptar mi velocidad según las condiciones de la carretera (o sea, tiempo, curvas, lomas, visibilidad y carreteras desconocidas).
- Suspensión de conducción:** SI INFRINJO ALGUNA DE ESTAS OBLIGACIONES, MIS BENEFICIOS DE CONDUCTOR SERÁN SUSPENDIDOS POR _____ DÍAS. Las infracciones pueden ser informadas por encargados de hacer cumplir la ley, vecinos, empleados de la escuela, o amigos. Esta suspensión se agregará a los requisitos legales. Si conduzco con mis beneficios suspendidos, serán suspendidos de manera indefinida.
- Gastos:** Durante la vigencia de este Acuerdo, los gastos de seguro, gasolina y mantenimiento serán divididos:
- Duración:** Este acuerdo tendrá vigencia por _____

un mínimo de 12 meses o hasta los 18 años de edad, lo que ocurra más tarde.

Compromiso con la seguridad:

Con nuestra firma nos comprometemos a cumplir con los requisitos de conducción segura y con lo establecido en este Acuerdo.

Conductor adolescente _____ Fecha _____

Adulto supervisor _____ Fecha _____

**Ayuda a promover la conducción segura
en adolescentes mediante la participación
en el concurso del Departamento del
automotor (DMV, por sus siglas en inglés)
para adolescentes: Del asiento del
conductor al sillón del director
ct.gov/teendriving/contest**

Alcohol al volante

El alcohol es un factor en más del 40 por ciento de los accidentes de tránsito en los cuales alguna persona muere. Si has bebido alcohol, aunque sea poco, tus posibilidades de estar involucrado en un accidente son mucho mayores que si no has bebido alcohol.

Nadie puede beber alcohol y conducir de manera segura, aún personas que han conducido por años. Los nuevos conductores se ven más afectados por el alcohol que los conductores más experimentados porque todavía están aprendiendo a conducir.

Debido a que beber alcohol y conducir es tan peligroso, las penalidades son muy duras. Las personas que conducen luego de beber se arriesgan a fuertes multas, tasas de seguro más altas, pérdida de la licencia y aún sentencias en la cárcel.

¿Por qué es tan peligroso beber y conducir? El alcohol reduce todas las habilidades importantes que necesitas para conducir de manera segura. El alcohol va desde tu estómago a tu sangre y a todas las partes de tu cuerpo. El alcohol afecta esas áreas de tu cerebro que controlan el juicio y la habilidad. Este es uno de los motivos por los cuales beber alcohol es tan peligroso: Afecta tu juicio. No sabes que has bebido demasiado hasta que es demasiado tarde. Se parece un poco a una quemadura de sol, para cuando la sientes, es demasiado tarde. El buen juicio es importante para la conducción.

El alcohol disminuye tus reflejos y el tiempo de reacción, reduce tu habilidad para ver claramente y hace que estés menos alerta. A medida que la cantidad de alcohol en tu cuerpo aumenta, tu juicio empeora y tus habilidades disminuyen. Tendrás inconvenientes para juzgar las distancias, velocidades y el movimiento de otros vehículos. Asimismo, tendrás inconvenientes para controlar tu vehículo.

El alcohol y tú

Si bebes, ¿cuándo puedes conducir? El mejor consejo es que si bebes alcohol, no conduzcas. Cualquier cantidad de alcohol puede afectar tu conducción. Puedes estar afectado y terminar arrestado por conducir bajo los efectos del alcohol. En Connecticut, las personas menores de 21 años pueden ser consideradas afectadas luego de beber solo un trago de alcohol.

Un trago de alcohol equivale a lo siguiente: 1,5 oz de concentración 80 (un caballito) puro o con un refresco, 12 oz de cerveza (vaso, jarra botella o lata de tamaño normal), o un vaso de vino de 5 oz. Los tragos especiales pueden contener más alcohol y equivalen a tomar varios tragos normales.

No hay manera de espabilarse rápidamente. El café, el aire fresco, el ejercicio o las duchas frías no ayudan. El tiempo es lo único que te va a espabilar.

Hay diferentes maneras de enfrentar las situaciones de bebida en sociedad. Arregla para ir con dos o más personas y acuerda cuál de ustedes no va a beber alcohol. Pueden rotar dentro del grupo para ser el “conductor designado”. Asimismo, puedes usar el transporte público o un taxi si estuviera disponible. **¡Si conduces, NO bebas!**

Drogas al volante

Además del alcohol, existen muchas otras drogas que pueden afectar la habilidad de las personas para conducir de manera segura. Estas drogas pueden tener los mismos efectos que el alcohol, o aún otros peores. Este es el caso para muchos de los medicamentos bajo receta y aún para muchos medicamentos de venta libre. Los medicamentos que se toman para dolores de cabeza, resfrios, fiebre del heno y otras alergias o los que se toman para calmar los nervios pueden hacer que las personas se sientan somnolientas y pueden afectar su manera de conducir. Otros medicamentos bajo receta pueden afectar tus reflejos, juicio, visión y estado de alerta en maneras similares al alcohol.

Si vas a conducir, verifica la etiqueta antes de tomar un medicamento para ver las advertencias acerca de sus efectos. Si no estás seguro si es prudente tomar el medicamento y conducir, consulta con tu médico o farmacéutico acerca de los efectos secundarios.

Nunca bebas alcohol mientras estás tomando otras drogas. Estas drogas pueden multiplicar los efectos del alcohol y tener efectos adicionales propios. Estos efectos no solo reducen tu habilidad para ser un conductor seguro, sino que también pueden provocarte serios problemas de salud, aún la muerte.

Tu licencia y la ley

El alcohol y la ley

La ley de Connecticut define penalidades estrictas por conducir bajo los efectos del alcohol. Las penalidades son impuestas por los tribunales y por el Comisionado de Vehículos. Si eres arrestado por conducir bajo los efectos del alcohol, se te solicitará que te sometas a una prueba de orina, de alcoholemia o sangre, que muestra tu contenido de alcohol en sangre (BAC, por sus siglas en inglés). Si no pasas esta prueba, tu licencia de operador será suspendida por al menos 90 días, posiblemente más, de acuerdo con la cantidad de infracciones por conducir bajo los efectos del alcohol que haya en tu registro de conducción, la BAC y tu edad. Si te niegas a hacer la prueba, tu licencia de operador será suspendida por al menos seis meses o posiblemente más de acuerdo con la cantidad de infracciones previas en tu registro de conducción y tu edad. Estas penalidades, impuestas por el Comisionado en virtud de la ley conocida como “Administrativas Per Se”, son además de cualquier penalidad impuesta por un tribunal si, como consecuencia de tu arresto, se te condena por conducir bajo los efectos del alcohol.

Asimismo, si tienes menos de 21 años de edad, estás sujeto a la “tolerancia cero”. La ley dispone penalidades por conducir con cualquier cantidad de alcohol medible en sangre, definida como dos centésimos por ciento (.02%) o más tanto en carreteras públicas como en propiedad privada. Si se te arresta por conducir bajo los efectos del alcohol, es posible que se te pida que te sometas a exámenes. Si el resultado de tu examen es de .02% o mayor, la policía realizará un informe al Comisionado y tu licencia de conducir será suspendida.

La licencia de todo conductor de 16 o 17 años de edad que no pase la prueba BAC será suspendida por no menos de un año, posiblemente más, de acuerdo con la cantidad de infracciones por conducir bajo los efectos del alcohol en su registro de conducción y el nivel de BAC. Si la persona de 16 o 17 años de edad se niega a tomar el examen, su licencia de conducir será suspendida por al menos 18 meses o posiblemente más, de acuerdo con el número de infracciones previas en el registro de conducción.

Otras suspensiones para los conductores de 16 o 17 años de edad

El siguiente cuadro explica las infracciones con suspensión para los conductores de 16 y 17 años de edad, para todas las personas que no tienen licencia de conducir y para los adolescentes con permisos de aprendiz. El DMV suspenderá la licencia de conducir o el beneficio para obtener una licencia de las personas con 16 o 17 años de edad por cualquier condena por infringir una restricción de conducción adolescente, por exceso de velocidad, por conducción temeraria, por correr carreras en la calle o por utilizar el celular o aparato de mensajes de texto.

INFRACCIÓN	1ra Infracción	2da Infracción	3ra Infracción
Infracciones con licencia de conducir graduada (GDL, por sus siglas en inglés) en virtud del §14-36g(a) incluidas: Restricciones de pasajero; Hora límite de conducción; Operar un vehículo de servicio público o combi; Más pasajeros que la cantidad de cinturones de seguridad; Transportar pasajeros en una motocicleta antes de los seis meses desde que se obtiene un endoso de motocicleta;	Suspensión por 30 días USD175 por tasa de restitución de la licencia; multas del tribunal.	(Para todas las segundas infracciones o subsiguientes) 6 meses de suspensión o hasta los 18 años de edad, lo que ocurra más tarde USD175 por tasa de restitución de la licencia; multas del tribunal.	
Uso del celular/mensajes de texto §14-296aa	Suspensión por 30 días USD175 por tasa de restitución de la licencia; multas del tribunal.	Suspensión por 90 días USD175 por tasa de restitución de la licencia; multas del tribunal.	Suspensión por 6 meses USD175 por tasa de restitución de la licencia; multas del tribunal.
Exceso de velocidad (20 mph por encima del límite de velocidad) §14-219	Suspensión por 60 días USD175 por tasa de restitución de la licencia; multas del tribunal.	Suspensión por 90 días USD175 por tasa de restitución de la licencia; multas del tribunal.	Suspensión por 6 meses USD175 por tasa de restitución de la licencia; multas del tribunal.

INFRACCIÓN	1ra Infracción	2da Infracción	3ra Infracción
Conducción temeraria §14-222 (a)	Suspensión por 6 meses USD175 por tasa de restitución de la licencia; multas del tribunal o prisión de no más de 30 días, o ambas.	Suspensión por 1 año USD175 por tasa de restitución de la licencia; multas del tribunal o prisión de no más de 1 año, o ambas.	Suspensión por 1 año USD175 por tasa de restitución de la licencia; multas del tribunal o prisión de no más de 1 año, o ambas.
Carreras en la calle §14-224 (a)	Suspensión por 6 meses USD175 por tasa de restitución de la licencia; multas del tribunal o prisión de no más de 1 año, o ambas.	Suspensión por 1 año USD175 por tasa de restitución de la licencia; multas del tribunal o prisión de no más de 1 año, o ambas.	Suspensión por 1 año USD175 por tasa de restitución de la licencia; multas del tribunal o prisión de no más de 1 año, o ambas.

Delincuentes juveniles

Toda persona menor de 18 años de edad que cometa las siguientes acciones no podrá ser considerado infractor juvenil:

- Homicidio negligente con un vehículo
- Evadir la responsabilidad luego de un accidente que resultara en muerte o lesión grave
- Conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas

Todo adolescente adjudicado como infractor juvenil por las siguientes infracciones tendrá su archivo entregado al DMV con el fin de que se le imponga la suspensión de la licencia de conducir o de los beneficios para obtener la licencia:

- Conducción temeraria
- Operar con una suspensión
- Evadir la responsabilidad luego de un accidente en el que se daña propiedad o se provoca una lesión que no es grave
- Correr carrera en la calle
- Hacer caso omiso de la señal de un oficial de policía para detenerse o aumentar la velocidad para eludir a un oficial

Detenerse al ver un vehículo de policía

Los vehículos policiales que intenten detener a los conductores lo harán mediante una señal visual, luces rojas y azules intermitentes o luces azules intermitentes, o una señal auditiva.

Cuando te detiene un vehículo policial, la policía recomienda lo siguiente:

- Conduce tan cerca del costado e derecho o cordón de la calle como sea prácticamente posible, fuera de la intersección, detente y estaciona.
- Limita los movimientos del conductor y/o los pasajeros mientras detienes el vehículo.
- Los conductores deben mantener sus manos en el volante y los pasajeros deben mantener sus manos a la vista.
- Busca tu licencia de conducir y/o registro del vehículo solo cuando te los solicitan.
- Mantén todas las puertas del vehículo cerradas mientras se acerca el oficial y quédate en el vehículo a menos que se te pida que desciendas.
- Si es de noche, enciende la luz interior del vehículo luego de detenerte y antes de que se acerque el oficial.

Si se toma alguna medida de cumplimiento en tu contra con la que no estás de acuerdo, no discutas con el oficial en el lugar. Las infracciones de tránsito y los delitos de tránsito de los que se te acuse serán decididos en un tribunal.

Programa de capacitación de operadores para infractores reincidentes

Asimismo, el DMV tiene un programa para infractores reincidentes que cometen infracciones de tránsito. Se denomina Programa de capacitación de operadores e incluye los principios de operación de un vehículo, cómo la actitud contribuye al comportamiento que se encuentra en la conducción agresiva y la necesidad de practicar el comportamiento de conducción segura.

Toda persona de 24 años de edad o menor que cometa dos o más infracciones de tránsito o infracciones con suspensión debe completar el programa de capacitación de operadores certificado por el DMV. Todo conductor de 25 años o más que tenga tres o más condenas debe asistir y aprobar exitosamente un programa de capacitación de operadores certificado.

La siguiente es una lista de algunas de las infracciones que pueden hacer que la personas de 16 o 17 años de edad deban participar de un programa de capacitación:

- Conducir en infracción de los requisitos del permiso de aprendiz.
- Conducir en infracción de las Leyes de la licencia de conducir graduada (por ejemplo, restricción de pasajeros o leyes de hora límite de conducción).
- Utilizar un celular u otro aparato electrónico móvil para usos no permitidos. Por ley, los conductores de menos de 18 años de edad no pueden utilizar un celular o aparato electrónico móvil, ni siquiera en "manos libres".

Luego de completar la capacitación de operador, toda infracción de tránsito adicional recibida dentro de los tres años desde la fecha de terminación del curso resultará en la suspensión de la licencia por al menos 30 días.

Preguntas de estudio

(Las respuestas se encuentran al final del manual)

3. Cuando escuchas un vehículo de emergencia que se acerca desde cualquier dirección, debes:

- a) Disminuir la velocidad
- b) Acercarte al lado derecho de la carretera y detenerte
- c) Continuar conduciendo a la misma velocidad
- d) Acelerar

4. La zona de Punto Ciego es

- a) Un área en la cual los peatones no pueden cruzar la calle
- b) Un área en donde los vehículos no pueden estacionar
- c) Las áreas de peligro alrededor de un camión en donde hay puntos ciegos para el conductor
- d) Ninguna de las anteriores

4

Seguridad en la carretera

Las normas de la carretera

Límites de velocidad

Debes respetar los límites de velocidad. Los límites se definen en función al diseño de la carretera y los tipos de vehículos que la utilizan. Tienen en cuenta las cosas que tú no puedes ver, como carreteras laterales, entradas de vehículos de donde la gente puede salir repentinamente y cantidad de tránsito en la carretera.

Recuerda, los límites de velocidad están colocados para condiciones ideales. Si la carretera está húmeda o cubierta de hielo, si no puedes ver bien, o si el tránsito está pesado, debes disminuir la velocidad. Aún si conduces al límite de velocidad marcado, puedes obtener una multa por conducir demasiado rápido para las condiciones de la carretera.

Exceso de velocidad. La mejor manera de evitar los excesos de velocidad es saber cuán rápido vas. Verifica el velocímetro a menudo. Las personas no son buenas para juzgar la velocidad en la que conducen. Es fácil conducir mucho más rápido de lo que crees. Este es especialmente el caso cuando te alejas de carreteras de alta velocidad e ingresas en carreteras locales. Respeta las señales de límite de velocidad, están ahí para tu seguridad.

Cuanto más rápido vaya tu vehículo, más distancia vas a necesitar para girar, disminuir la velocidad o detenerte. Por ejemplo, para detenerte a 60 mph no necesitas doble de la distancia que necesitas a 30 mph como uno creería pero sí más de 3 veces esa distancia. Conducir de manera segura significa ajustar la velocidad según la carretera, las condiciones de tránsito y cuán bien puedes ver y respetar los límites de velocidad.

Conducir demasiado lento. Ir mucho más lento que los otros vehículos puede ser tan malo como exceder los límites de velocidad. Tiende a hacer que los vehículos se amontonen detrás de ti y provocar que otros vehículos te pasen. Si los vehículos están amontonados detrás de ti, hazte a un costado cuando sea seguro y deja que te pasen. Deberías conducir más rápido o considerar utilizar una carretera con velocidades menores.



Frenado

Mantente alerta de manera que puedas saber cuando detenerte con tiempo suficiente. Detenerte de manera repentina es peligroso y generalmente habla de un conductor que no estaba prestando atención. Cuando frenas de golpe, puedes resbalar y perder el control del vehículo. Asimismo, hace que sea más difícil para otros conductores detrás de ti parar sin pegarte.

Intenta evitar detenerte en pánico viendo los eventos con buena anticipación. Si disminuyes la velocidad o cambias de carril, es posible que directamente no tengas que detenerte. Si tienes que detenerte, puedes hacerlo de manera más gradual y segura. Recuerda, debes detenerte completamente ante una señal de alto o una línea de pare.



¿Cuán bien puedes ver?

Si hay algo en tu camino y necesitas detenerte, necesitas verlo a tiempo para poder hacerlo. Detenerse toma mucho más tiempo y una distancia mayor de lo que la gente cree. Si el pavimento está seco y tienes buenos neumáticos y frenos, las distancias son las siguientes:

- A 50 mph, puede tomarte acerca de 400 pies reaccionar a algo que ves y detener el vehículo. Aproximadamente la distancia de una cuadra de ciudad.
- A 30 mph, puede tomarte acerca de 200 pies detener el vehículo. Aproximadamente la distancia de media cuadra de ciudad.

Si no puede ver 400 pies adelante, es posible que no estés conduciendo de manera segura a 50 mph. Si no puedes ver 200 pies adelante, es posible que no estés conduciendo de manera segura a 30 mph. Para cuando veas el objeto en tu camino, puede que sea demasiado tarde para detenerte sin golpearlo.

Derecho de paso

Cuando los vehículos o peatones se encuentran y no hay señales o semáforos para regular el tránsito, existen reglas que dictan que el conductor debe ceder el derecho de paso. Estas reglas determinan quién va primero y quién debe esperar en diferentes situaciones de tránsito.

La ley determina quién debe ceder el derecho de paso. No le da a nadie el derecho de paso. Debes hacer todo lo posible para evitar golpear a un peatón o a otro vehículo, sin importar las circunstancias.

Las reglas de “derecho de paso” son las siguientes:

- Debes respetar las señales dadas por un oficial de cumplimiento de la ley, aún si las señales del oficial contradicen el semáforo.
- Los conductores deben ceder el derecho de paso en todo momento a los peatones que estén en un paso de peatones demarcado o no.
- Los peatones que tienen un perro lazarillo o usan un bastón blanco tienen derecho de paso absoluto. No utilices tu bocina ya que puedes confundir o asustar al peatón.

- Los conductores que giran a la izquierda deben ceder el paso a los vehículos que se acercan en dirección contraria y vienen derecho.
- Los conductores que ingresan en una rotonda o glorieta deben ceder el paso a los conductores que ya se encuentran en la rotonda.
- En una intersección sin señal de alto, señal de ceda el paso o semáforo para la dirección contraria, los conductores deben ceder el paso a los vehículos que vienen de la derecha.
- En una intersección con cuatro señales de pare, el conductor que llega primero a la intersección, pasa primero (luego de haberse detenido completamente). Si más de un vehículo arriba al mismo tiempo, el vehículo de la derecha pasa primero.
- Los conductores que ingresan en la carretera de una entrada de autos, callejón o del costado de la carretera deben cederle el paso a los vehículos que ya se encuentran en la carretera principal.
- Los conductores no pueden ingresar en una intersección a menos que puedan cruzarla sin tener que detenerse. Debes esperar hasta que no haya tránsito adelante de manera de no bloquear la intersección.
- Los conductores que superan a otro vehículo que se mueve en la misma dirección deben ceder el paso a ese vehículo, aún si el vehículo disminuye la velocidad o se detiene.
- Debes cederle el paso a un vehículo policial, coche de bomberos, ambulancia u otro vehículo de emergencia que utilice una sirena, sirena neumática o luz intermitente roja o azul. Cuando ves u oyes que se acerca un vehículo de emergencia de cualquier dirección debes hacerte hacia el costado derecho de la carretera o tan cerca del borde derecho como sea posible y detener tu vehículo. Debes permanecer detenido hasta que el vehículo de emergencia haya pasado, a menos que un oficial de policía local o estatal o un bombero te indique lo contrario. Si te encuentras en una intersección, crúzala antes de hacerte a un costado.
- Debes detenerte cuando haya un autobús detenido con sus luces rojas intermitentes, ya sea que esté de tu lado de la carretera, del lado opuesto de la carretera o en una intersección a la que te estás acercando. No es necesario que te detengas si el autobús está avanzando hacia ti y una mediana u otra barrera física separa el camino. Una vez que las luces intermitentes rojas del autobús dejan de encenderse y apagarse, observa si hay niños al costado de la carretera y no avances hasta que se hayan retirado completamente del camino y sea seguro avanzar.
- Debes cederle el derecho de paso a trenes que cruzan el camino.

Rotondas, glorietas, intersecciones circulares

Las rotondas o glorietas son intersecciones que están controladas por una isla circular en el centro. Es posible que tengan un carril o dos carriles. Los vehículos ingresantes deben ceder el paso al tránsito circulante. Cada carretera que se acerca a la rotonda tiene una señal de ceda el paso y puede también tener líneas de ceda el paso marcadas en el pavimento.

Son fáciles de usar. Simplemente coloca tu vehículo correctamente y utiliza la luz de giro para indicar a donde quieres ir.



Cuando te acercas a una rotonda o glorieta, disminuye la velocidad. Debes ceder el paso al tránsito que la está atravesando. Si piensas girar a la derecha, conserva tu derecha cuando ingreses. Si piensas seguir derecho, puedes quedarte en cualquiera de los carriles. Si piensas girar a la izquierda, conserva tu izquierda cuando ingreses.

Giros en U

Los giros en U no son legales en todas partes. Entonces antes de girar en U, verifica si hay señales que prohíban hacerlo. Nunca gires en U en una vía rápida. Cuando gires en U, enciende la luz de giro hacia la izquierda, detente, verifica si se acerca algún vehículo, avanza hacia el carril exterior o carril de mano derecha de la dirección opuesta.



Estacionamiento

Los conductores son responsables de asegurarse de que su vehículo no sea un peligro cuando está estacionado. Siempre que estaciones, asegúrate de que sea en un lugar lo suficientemente alejado de los carriles de tránsito como para evitar interferir con el tránsito y que sea visible para los vehículos que se acercan en todas direcciones.

- Siempre que sea posible, estaciona en un área designada.
- Siempre coloca el freno de mano cuando estaciones. Deja el vehículo en cambio si tiene transmisión manual o en “Cambio de estacionamiento” si tiene transmisión automática.
- Verifica el tránsito antes de abrir la puerta. Si puedes, baja del vehículo del lado de la acera. Si tienes que utilizar el lado de la calle, verifica el tránsito antes de salir. Tan pronto como te sea posible, cierra la puerta después de bajar.
- Nunca dejes las llaves de arranque en un vehículo estacionado. Es un buen hábito trabar las puertas siempre que te bajas del vehículo.
- Si debes estacionar en el camino, estaciona tu vehículo tan lejos del tránsito como sea posible. Si hay un borde de banqueteta, estaciona tan cerca de éste como puedas.
- Cuando estacionas en una colina, gira bien tus ruedas hacia el costado de la carretera o cordón. De esta manera, si tu vehículo empieza a irse hacia abajo, se alejará del tránsito.

Zonas de No estacionamiento

Existen muchas zonas en las que no puedes estacionar. Verifica las señales que puedan prohibir o limitar el estacionamiento. Algunas restricciones de estacionamiento están indicadas con colores en los bordes de la acera. No estaciones en las siguientes zonas:

- En una intersección.
- En un paso de peatones o acera.
- En un área de construcción si tu vehículo va a bloquear el tránsito.
- A menos de 25 pies de una señal de alto.
- A menos de 25 pies de una zona segura para peatones.
- A menos de 10 pies de un hidrante.
- A más de un pie del borde de la banqueteta.



- Bloqueando una entrada de autos, callejón, carretera privada o parte del borde de la banqueta que ha sido quitado o bajado para el acceso a un paso de peatones.
- En un puente o paso elevado o túnel o paso subterráneo.
- Del lado contrario de la calle.
- En un espacio demarcado para discapacitados, a menos que tengas una matrícula o cartel de discapacitado.
- Al costado de un vehículo estacionado, del lado de la carretera (en doble fila).
- Sobre las vías del ferrocarril.
- En donde hay una señal que dice que no puedes estacionar.

Luces

A menudo, los accidentes ocurren cuando un conductor no ve al otro conductor o cuando un conductor hace algo que el otro conductor no espera. Es importante que los conductores avisen a los otros usuarios de la carretera en dónde están y qué piensan hacer.

Utiliza los faros. Además de ayudarte a ver de noche, los faros ayudan a que otras personas te vean. Si fuera necesario, enciende y apaga tus luces largas para avisarles a otros usuarios donde te encuentras. Recuerda encender tus faros siempre que te cueste ver a los otros. Si a ti te cuesta verlos, a ellos les puede costar verte a ti. Utiliza tus faros en las siguientes situaciones:

- A veces, en días lluviosos, nebulosos o con nieve es más difícil que los otros conductores vean tu vehículo. En estas condiciones, los faros hacen que tu vehículo sea más fácil de ver. Recuerda, si enciendes tu limpiaparabrisas, enciende tus faros. Es la ley.
- Cuando comienza a oscurecer. Aún si los enciendes antes de tiempo, vas a ayudar a que otros conductores te vean.
- Siempre que conduzcas y sean necesarias las luces, enciende tus faros. Las luces de posición son solo para vehículos estacionados.
- Cuando te alejas de una puesta o salida de sol, enciende tus faros. A los conductores que van hacia ti les puede costar ver tu vehículo. Tus faros les ayudarán a verte.

Es mucho más difícil ver durante la noche. Estas son algunas cosas que puedes hacer para ver mejor:

- Utiliza tus luces largas siempre que no haya vehículos en dirección contraria. Las luces largas te permiten ver el doble de distancia que las cortas. Es importante utilizar las luces largas en carreteras desconocidas, en áreas de construcción o en donde pueda haber personas al costado de la carretera.
- Baja tus luces altas siempre que te encuentres a una cuadra de distancia de un vehículo que se acerca en dirección contraria.
- Utiliza tus luces bajas cuando estás detrás de otro vehículo o cuando el tránsito está pesado.
- Utiliza tus luces bajas en la niebla o cuando nieve o llueve fuerte. La luz de las luces altas va a rebotar, provocando un resplandor que hará más difícil que puedas ver hacia adelante. Algunos vehículos también tienen luces antiniebla que debes utilizar en estas condiciones.
- Nunca conduzcas con solo tus luces de posición encendidas. Las luces de posición solo se usan para estacionar.

Si un vehículo se acerca a ti con las luces altas encendidas, enciende y apaga tus faros rápidamente un par de veces. Si el conductor no baja sus luces, mira al lado derecho de la carretera. Esto hará que no te cieguen las luces del otro vehículo y te permitirá ver lo suficiente del borde de la carretera para permanecer en tu curso. No intentes “vengarte” de los otros conductores dejando las luces altas encendidas. Si lo haces, ambos pueden terminar cegados por las luces.

Estas son algunas cosas que limitan tu visión y algunos consejos que puedes seguir para ser un conductor seguro:

- **Oscuridad.** Es más difícil ver de noche. Debes estar más cerca de un objeto para verlo en la noche que durante el día. Debes poder detenerte dentro de la distancia en la que puedes ver con tus faros. Tus faros te permitirán ver a 400 pies de distancia. Debes conducir a una velocidad que te permita detenerte dentro de esta distancia, o 50 mph aproximadamente.
- **Lluvia, niebla o nieve.** Durante una lluvia fuerte, tormenta de nieve, o niebla espesa, es posible que no veas mucho más de 200 pies adelante. En un aguacero fuerte, es posible que no veas lo suficientemente bien como para conducir. Si esto ocurre, hazte a un lado de la carretera en un lugar seguro y espera hasta que se despeje.
- **Colinas y curvas.** Es posible que no sepas que hay del otro lado de una colina o a la vuelta de una curva, aún si has conducido por esa carretera muchas veces. Si un vehículo está detenido en la carretera justo al otro lado de la colina o a la vuelta de una curva, tienes que poder detenerte. Siempre que te acerques a una colina o a una curva en donde no puedes ver del otro lado, ajusta tu velocidad de manera que puedas detenerte si fuera necesario.

Bocina

Utiliza tu bocina por seguridad. Las personas no te pueden ver a menos que estén mirando en tu dirección. Tu bocina puede llamar su atención. Utilízala siempre que te vaya a ayudar a evitar un accidente. Si no hay peligro inmediato, una leve presión sobre la bocina puede ser suficiente. Presiona levemente la bocina en las siguientes situaciones:

- Cuando una persona a pie o en bicicleta parece estar avanzando hacia tu carril.
- Cuando estás pasando a un conductor que empieza a avanzar hacia tu carril.
- Cuando un conductor no está prestando atención o le puede costar verte.

Si hay peligro, no dudes en hacer sonar FUERTE tu bocina. Haz esto en las siguientes situaciones:

- Un niño o una persona mayor está a punto de caminar, correr, o conducir dentro de la calle.
- Otro vehículo está podría golpearte.
- Has perdido control de tu vehículo y estás avanzando hacia alguien.

Cuándo no tocar bocina. En determinadas ocasiones no debes utilizar tu bocina. Algunas de esas ocasiones son las siguientes:

- Alentar a alguien a que conduzca más rápido o se salga de tu camino.
- Avisar a otros conductores que han cometido un error.
- Saludar a un amigo.
- Cerca de peatones ciegos.
- Cuando te acercas a caballos.

Luces de giro

En general, los otros conductores esperan que sigas haciendo lo que estás haciendo. Debes advertirles cuando vas a cambiar de dirección o disminuir la velocidad. Esto les dará tiempo para reaccionar (si fuera necesario) o al menos no se sorprenderán por lo que haces.

Señaliza cuando cambies de dirección. El señalar da tiempo a otros conductores para reaccionar ante tus movimientos. Debes utilizar tu luz de giro o señalar con la mano antes de cambiar de carril, girar, incorporarte al tránsito o estacionar.

- Hazte al hábito de señalar cada vez que cambias de dirección. Señaliza aún cuando no veas a nadie más alrededor. Es fácil no notar a alguien que necesita saber lo que vas a hacer.
- Intenta señalar al menos tres segundos antes de realizar el movimiento.
- Ten cuidado de no señalar demasiado temprano. Si hay calles, entradas de autos, intersecciones o entradas entre tú y el lugar en el que quieres girar, espera hasta alcanzar ese punto antes de señalar. Por ejemplo: Si pretendes girar en una entrada de autos justo después de una intersección, espera hasta alcanzar la intersección antes de señalar.
- Si otro vehículo está por ingresar en la calle entre tú y el lugar en el que piensas girar, espera a pasarlo para señalar tu giro. Si señalizas antes, el otro conductor puede pensar que piensas girar en donde él se encuentra y puede meterse en tu camino.
- Luego de haber girado o cambiado de carril, asegúrate de que tu luz de giro esté apagada. Luego de pequeños giros, es posible que las luces no se apaguen solas. Apaga la luz de giro si no se ha apagado sola. Si no lo haces, los otros pueden pensar que piensas girar de nuevo.

Señaliza cuando disminuyes la velocidad

Tus luces de freno avisan a otras personas que estás disminuyendo la velocidad. Siempre disminuye la velocidad tan temprano como sea seguro hacerlo. Si vas a parar o disminuir la velocidad en un lugar en el que otro conductor no lo espera, presiona el freno rápidamente tres o cuatro veces para avisarles a los que están detrás de ti que estás por disminuir la velocidad. Por ejemplo:

- Al salir de un camino que no tiene carriles separados para salir o girar.
- Al estacionar o girar justo antes de una intersección.
- Al acercarte a una intersección en la que vas a girar.
- Al evitar a algo en el camino que un conductor detrás de ti no puede ver, incluso tránsito detenido o tránsito que está disminuyendo la velocidad.

Señales manuales



Emergencias vehiculares

Todos los conductores se encuentran, tarde o temprano, en una situación de emergencia. Por más cuidadoso que seas, existen situaciones que pueden causarte un problema. Si estás preparado, puedes prevenir cualquier resultado grave.

Utiliza las señales de emergencia. Si tu vehículo deja de funcionar en una carretera, asegúrate de que otros vehículos lo vean. Demasiado a menudo, los accidentes ocurren porque un conductor no pudo ver a un vehículo detenido hasta que era demasiado tarde para detenerse. Avisales a las autoridades que tu vehículo (o el de otra persona) se ha roto. Esto es lo que debes hacer si tienes problemas con tu vehículo:

- Si fuera posible, aparta tu vehículo de la carretera y aléjalo del tránsito.
- Enciende tus luces de emergencia para mostrar que estás teniendo un problema.
- Si no puedes apartar tu vehículo del camino, intenta detenerte donde otros conductores tengan una visión clara de tu vehículo (no te detengas justo al otro lado de una colina o a la vuelta de una curva).
- Intenta advertir a los otros usuarios de la carretera que tu vehículo está allí. Coloca balizas de emergencia detrás del vehículo. Esto permite que otros conductores cambien de carril si es necesario.

- Si no tienes balizas de emergencia u otros aparatos de advertencia, párate a un costado de la carretera en donde sea seguro y agita la mano para que el tránsito sortee tu vehículo. Utiliza un trapo blanco si tienes uno.
- Nunca te pares en el camino. No intentes cambiar un neumático si implica permanecer en un carril de tránsito.
- Levanta el capó o ata un trapo blanco a la antena, el espejo lateral o la manija del auto para señalar una emergencia.

Falla de equipos

Siempre existe la posibilidad de que tengas un problema con el vehículo mientras conduces. Debes seguir el cronograma de mantenimiento recomendado en el manual del usuario. Respetar estas medidas preventivas reduce ampliamente el riesgo de que tu vehículo tenga un problema. A continuación mencionamos algunas fallas de equipo y qué puedes hacer si ocurren:

Falla de los frenos. Haz lo siguiente si te fallan los frenos:

- Pisa el freno varias veces. A menudo, esto acumulará la suficiente presión de frenado para permitirte detenerte.
- Si eso no funciona, utiliza el freno de mano. Tira del freno de mano lentamente de manera que no se bloqueen las ruedas traseras y provoquen una patinada. Estate preparado para aflojar el freno si el vehículo comienza a patinar.
- Si eso no funciona, comienza a bajar los cambios y busca un lugar seguro para disminuir la velocidad hasta detenerte. Asegúrate de que el vehículo esté fuera del camino. No conduzcas el vehículo sin frenos.

Reventón. Haz lo siguiente si se te revienta un neumático:

- Sostiene fuerte el volante y mantén el vehículo en dirección recta.
- Disminuye la velocidad gradualmente. Quita tu pie del acelerador y utiliza los frenos suavemente.
- Si fuera posible, no te detengas en la carretera. Hazte a un lado en un lugar seguro.

Falla eléctrica. Haz lo siguiente si el motor se apaga mientras conduces:

- Sostén fuerte el volante. Sé consciente de que puede ser difícil girar pero es posible.
- Hazte a un lado del camino. Los frenos aún van a funcionar pero es posible que tengas que presionar muy fuerte el pedal.

Falla de faros. Haz lo siguiente si fallan tus faros repentinamente:

- Disminuye la velocidad gradualmente y hazte a un lado de la carretera tan pronto como sea posible.
- Intenta encender los faros varias veces.
- Si eso no funciona, enciende las luces de emergencia, enciende las luces de giro o las luces antiniebla si las tienes.

Aceleradores. Haz lo siguiente si el motor sigue aumentando la velocidad:

- Mantén los ojos en la carretera.
- Pasa el cambio a neutro rápidamente.
- Hazte a un lado de la carretera cuando sea seguro.
- Apaga el motor.

Bloqueo del volante. Nunca pongas el arranque del vehículo en posición de “trabado” mientras estás en movimiento o el volante se trabará y perderás control de tu vehículo.

Cómo evitar choques

Cuando parece que va a ocurrir un accidente, muchos conductores entran en pánico y no reaccionan. En algunos casos sí reaccionan pero hacen algo que no ayuda a reducir los riesgos de choque. Casi siempre puedes hacer algo para evitar el accidente o reducir el impacto. Al momento de evitar un choque, los conductores tienen tres opciones: **detenerse, girar o aumentar la velocidad.**

Detenerse rápidamente.

Muchos vehículos tienen sistema antibloqueo de ruedas (ABS, por sus siglas en inglés). Asegúrate de leer el manual del usuario de tu vehículo para aprender como usar el sistema ABS. El sistema ABS te permitirá detenerte sin patinar. En general, haz lo siguiente si necesitas detenerte rápidamente:

- Pisa el freno tan fuerte como puedas y sigue pisándolo.
- Es posible que sientas que el freno ofrece resistencia cuando el sistema ABS está funcionando. No sueltes el freno. El sistema ABS solo funcionará con el freno presionado.

Haz lo siguiente si debes frenar rápidamente y no tienes sistema ABS:

- Puedes hacer que el vehículo patine si frenas demasiado fuerte.
- Pisa los frenos tan fuerte como puedas sin bloquearlos.
- Si los frenos se bloquean, sentirás que el vehículo comienza a patinar. Suelta el freno rápidamente.
- Tan pronto como el vehículo deja de patinar, vuelve a presionar el freno. Sigue haciendo esto hasta que el vehículo se detenga.

Girar rápidamente.

En la mayoría de los casos, puedes girar el vehículo más rápido de lo que puedes detenerlo. Debes considerar la opción de girar para evitar un choque.

Asegúrate de tener el volante fuertemente aferrado con ambas manos. Una vez que hayas girado o cambiado de carril, debes estar listo para mantener el control del vehículo. Algunos conductores giran para evitar una colisión solo para terminar en otra. Siempre gira en la dirección en la que quieres que vaya el vehículo.

Con sistema ABS: Un aspecto de tener sistema ABS es que puedes girar tu vehículo mientras frenas sin patinar. Esto es muy útil si debes girar y detenerte o disminuir la velocidad.

Sin sistema ABS: Si no tienes sistema ABS, debes usar un procedimiento diferente para girar rápidamente. Debes pisar el freno, luego soltarlo y girar el volante. Al frenar, el vehículo va a disminuir la velocidad, se aplicará más peso a las ruedas delanteras y se podrá girar más rápido. No bloquee las ruedas delanteras mientras frenas o gires tan bruscamente que el vehículo solo pueda patinar hacia adelante.

Recuerda que, generalmente, es mejor salirse de la carretera que chocar de frente contra otro vehículo.

Aumentar la velocidad

Algunas veces, es mejor o necesario aumentar la velocidad para evitar un choque. Esto puede ocurrir cuando otro vehículo está por pegarte de costado o de atrás y hay suficiente lugar al frente para evitar el peligro. Asegúrate de disminuir la velocidad una vez que el peligro haya pasado.

Controlar las patinadas

Cualquier carretera que sea segura en condiciones normales puede ser peligrosa cuando está húmeda o tiene nieve o hielo. Asimismo, las altas velocidades en condiciones normales aumentan la posibilidad de patinada si debes girar o detener repentinamente. Las patinadas ocurren cuando los neumáticos no pueden aferrarse a la carretera. Como no puedes controlar el vehículo cuando está patinando, es mejor no hacer que tu vehículo patine en primer lugar. Las patinadas ocurren cuando un conductor conduce demasiado rápido para las condiciones.

Haz lo siguiente si tu vehículo comienza a patinar:

- **No pises el freno.** Hasta que tu vehículo disminuya la velocidad, tus frenos no van a funcionar y podrían hacer que patines más.
- **Gira el volante.** Gira el volante en la dirección en la que quieres que vaya tu vehículo. Tan pronto como el vehículo comience a enderezarse, gira el volante hacia el otro lado. Si no lo haces, tu vehículo podría comenzar una nueva patinada.
- **Sigue girando.** Sigue corrigiendo el volante, hacia derecha e izquierda, hasta que el vehículo avance de nuevo por la carretera bajo tu control.

Accidentes de tránsito

No te detengas ante un accidente a menos que estés involucrado o si aún no ha arribado la ayuda de emergencia. Concéntrate en la

conducción y sigue avanzando prestando atención a personas que puedan estar en la carretera o cerca de ella. Nunca conduzcas hacia la escena de un accidente, incendio u otro desastre solo para observar. Es posible que bloques el paso de la policía, los bomberos, las ambulancias, las grúas y otros vehículos de rescate.

Sin importar cuán bien conduzcas, es posible que estés involucrado en un accidente en algún momento. Si estás involucrado en un accidente, debes detenerte. Si estás involucrado en un accidente con un vehículo estacionado, debes intentar ubicar al dueño. Si alguna persona resulta lesionada o fallece, debes comunicarte con la policía. Cometes un delito si te vas del sitio de un accidente en el que ha habido un lesionado o un muerto antes de que la policía haya hablado contigo y obtenido toda la información que necesite acerca del accidente.

Sería útil que lleves un equipo para emergencias vehiculares. Estos equipos contienen balizas de emergencia, suministros de primeros auxilios y herramientas básicas.

Intenta todo lo que puedas para evitar que te choquen. Si nada funciona, intenta atenuar toda lesión que pueda resultar del accidente. Lo más importante que puedes hacer es utilizar ambos cinturones de seguridad. Además de los cinturones de seguridad, hay algunas otras cosas que pueden ayudarte a evitar lesiones más graves.

Choque por detrás. Si le pegan a tu vehículo por atrás, tu cuerpo será impulsado hacia atrás. Presiona tu cuerpo contra la parte de atrás de tu asiento y pon tu cabeza contra el apoyacabezas. Prepárate para pisar el freno para que no te empujen hacia otro vehículo.

Choque de costado. Si le pegan a tu vehículo por el costado, tu cuerpo se irá hacia el lado en que le pegan. Las bolsas de aire no ayudarán en esta situación. Tus cinturones de seguridad son necesarios para mantenerte detrás del volante. Prepárate para girar o frenar para evitar que tu vehículo choque con algo más.

Choque de frente. Si están por pegarle a vehículo de frente, es importante lograr un “golpe de refilón” antes de un choque frontal completo. Esto significa que si está por ocurrir un choque, debes intentar girar el vehículo. En el peor de los casos, el golpe será de refilón, o hasta puedes evitar el choque. Si tu vehículo tiene bolsa de aire, se va a inflar. Asimismo, se va a desinflar luego del accidente así que prepárate para evitar que tu vehículo le pegue a algo más. Debes usar ambos cinturones de seguridad para mantenerte detrás del volante y protegerte si tu vehículo tiene un segundo accidente.

En el lugar del accidente:

- Detén tu vehículo en el sitio o cerca del sitio del accidente. Si tu vehículo se puede mover, sácalo de la carretera de manera que no bloquee el tránsito o provoque otro accidente.
- No te pares o camines en los carriles de tránsito. Podrías ser alcanzado por otro vehículo.
- Apaga el arranque de cada vehículo accidentado. No fumes cerca de los vehículos accidentados, puede haber habido un derrame de combustible y un incendio es un peligro real.

- Si hay cables eléctricos caídos con alambres en la carretera, no te acerques a ellos.
- Asegúrate de que nadie más esté involucrado en el accidente. Utiliza balizas u otros aparatos de advertencia para alertar al tránsito acerca del accidente.

Haz lo siguiente si alguien resulta lesionado:

- Busca ayuda. Asegúrate de que la policía y el escuadrón de rescate o de emergencias médicas hayan sido localizados. Si hay un incendio, avísale a la policía cuando los llamas.
- No muevas a los heridos al menos que estén en un vehículo en llamas o en peligro inmediato de ser alcanzados por otro vehículo. Mover a una persona puede hacer que sus heridas empeoren.
- Primero, ayuda a todas las personas que no estén hablando y caminando. Verifica su respiración y luego verifica si sangran.
- Si hay sangrado, aplica presión directamente sobre la herida con tu mano o con un trapo. Hasta el sangrado severo puede casi siempre detenerse o disminuirse aplicando presión sobre la herida.
- No les des nada de beber a las personas lesionadas, ni siquiera agua.
- Para evitar que una persona herida entre en estado de choque, cúbreala con una manta o abrigo para mantenerla cálida.

Informa acerca del accidente:

- Obtén los nombres y direcciones de todas las personas involucradas en el accidente y de todos los testigos, incluso la información de las personas lesionadas.
- Intercambia información con los otros conductores involucrados en el accidente: nombre, dirección, número de licencia de conducir, información del vehículo (matrícula, marca, modelo y año del vehículo), compañía de seguros y número de póliza (si fuera posible).
- Registra cualquier daño a los vehículos involucrados en el accidente.
- Entrega tu información a la policía o a otros oficiales de emergencia que te la soliciten.
- Si el accidente involucrara a un vehículo estacionado, intenta encontrar al dueño. Si no puedes, deja una nota en un lugar visible con la fecha y la hora del accidente y tu información de contacto para que el dueño pueda comunicarse contigo.
- Debes informar del accidente a la policía si hay alguna lesión, muerte o daño a una propiedad.

Preguntas de estudio

(Las respuestas se encuentran al final del manual)

5. Intersección con cuatro señales de pare

- a) El vehículo de la izquierda avanza primero
- b) No es necesario que te detengas si no hay vehículos alrededor
- c) El vehículo de la derecha avanza primero
- d) Los autobuses escolares avanzan primero

6. Cuando cambias de carril, debes

- a) Mirar por encima de tu hombro en la dirección en que planeas moverte
- b) Tocar bocina antes de cambiar de carril
- c) Cruzar dos o más carriles al mismo tiempo
- d) Prender y apagar tus faros

7. Si un vehículo que se acerca a ti no baja la luz de sus faros, debes

- a) Mirar al centro de la carretera
- b) Prender y apagar tus faros rápidamente un par de veces
- c) Mantener tus luces altas encendidas
- d) Apagar tus faros

5

Conocer la carretera

Cómo leer la carretera

Marcas del pavimento

Las líneas y los símbolos en el camino dividen los carriles, te dicen cuándo puedes pasar a otros vehículo o cambiar de carril, qué carriles puedes utilizar para girar, en dónde debes detenerte ante las señales o semáforos y definen las vías peatonales. Proveen el control del carril.

Líneas de borde

Las líneas de borde son líneas sólidas al costado de la carretera que muestran en donde está ubicado el borde de la carretera.

- Las Líneas blancas continuas se utilizan a la derecha del borde del camino.
- Las Líneas amarillas continuas se utilizan a la izquierda del borde del camino en calles o caminos divididos.

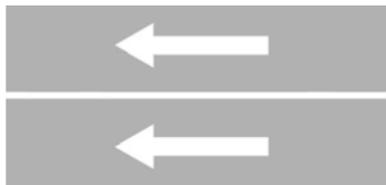
Líneas de carriles

Las líneas de carriles son líneas blancas que separan múltiples carriles que van en la misma dirección.

- Las Líneas blancas punteadas están entre los carriles de tránsito que se mueven en la misma dirección e indican que puedes cruzar para cambiar de carril si es seguro hacerlo.



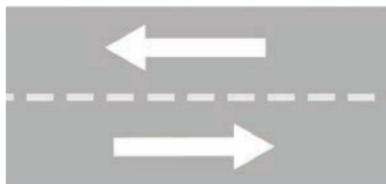
- Las **Líneas blancas continuas** están entre los carriles de tránsito e indican que debes permanecer en tu carril a menos que una situación especial exija que cambies de carril.



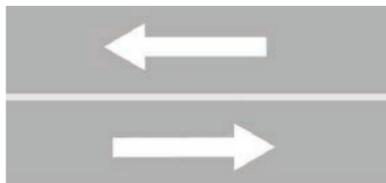
Líneas centrales

Las líneas centrales son líneas amarillas que separan carriles de tránsito que se mueven en direcciones opuestas.

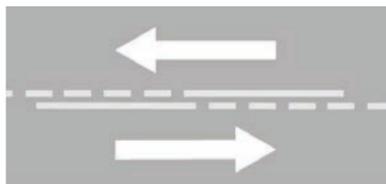
- Las **Líneas amarillas discontinuas** separan carriles simples de tránsito que se mueven en direcciones opuestas. Es posible pasar.



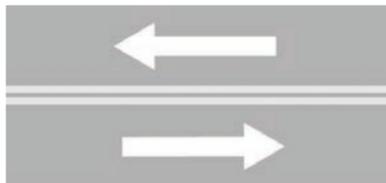
- Las **Líneas amarillas continuas** en las carreteras en donde el tránsito se mueve en direcciones opuestas indican zonas en las que no está permitido pasar.



- Una Línea amarilla discontinua al costado de una Línea amarilla continua indica que está permitido pasar del lado de la línea discontinua, pero no del lado de la línea continua.



- Las Líneas amarillas continuas dobles se utilizan cuando hay cuatro o más carriles con tránsito que se mueve en direcciones opuestas. Dos líneas continuas marcan el centro del camino. Las líneas amarillas continuas pueden cruzarse para girar a la izquierda hacia o desde un callejón, carretera privada, entrada de autos o calle.



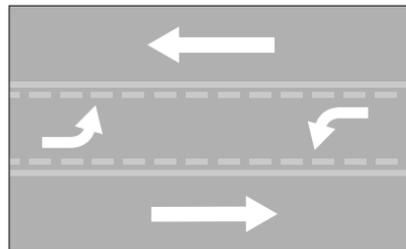
Pasos de peatones y Líneas de alto. Cuando fuera necesario detenerte debido a una señal o semáforo, debes detenerte antes de que el vehículo alcance la línea de pare. Los pasos de peatones definen la zona en donde los peatones pueden cruzar el camino. Debes ceder el paso a los peatones que ya estén o estén por cruzar por el paso de peatones. No todos los pasos de peatones están demarcados. Presta atención a los peatones que cruzan en las intersecciones.

Carriles reservados. En varios caminos, uno o más carriles pueden estar reservados para vehículos especiales. Los carriles reservados están demarcados con carteles que indican que el carril está reservado para un uso especial y a menudo tienen un diamante blanco clavado al costado de la carretera o pintado en la superficie de la carretera. Así es como ocurre:

- “Transit” o “Bus” significa que el carril es solo para el uso de autobuses.
- “Bicycle” significa que el carril está reservado para bicicletas.
- “HOV” significa “Vehículos de alta ocupación”. Una marca en forma de diamante indica que los carriles están reservados para vehículos con más de una persona en ellos. Las señales indican cuántas personas debe haber en el vehículo.

Carril central compartido

Estos carriles centrales están reservados para girar a la izquierda (o girar en U donde está permitido), pero pueden ser utilizados por vehículos que van en ambas direcciones. Sobre el pavimento, las flechas para girar a la izquierda para el tránsito en una dirección se alternan con las flechas para girar a la izquierda para el tránsito que viene de la otra dirección. Estos carriles están marcados a cada lado por líneas amarillas discontinuas y líneas amarillas continuas. En algunas áreas, el carril central compartido se convierte en “carril reversible” durante las horas pico. Asegúrate de que puedes ingresar en el carril y de que sea seguro antes de hacerlo.



Carriles reversibles

Algunos carriles de tránsito están diseñados para transportar tránsito en una dirección en ciertos momentos y en la dirección opuesta en otros. Estos carriles están generalmente marcados con líneas amarillas discontinuas dobles. Antes de comenzar a circular en ellos, verifica qué carriles puedes usar en ese momento. Puede haber señales al costado de la carretera o señales aéreas. A menudo se utilizan luces especiales. Una flecha verde significa que puedes utilizar el carril de abajo; una X roja significa que no puedes. Una X amarilla intermitente significa que el carril es solo para girar. Una X amarilla fija significa que el uso del carril está cambiando y debes salir de él tan pronto como sea seguro.

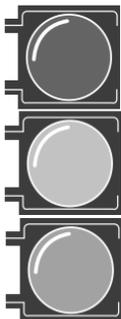
Otras marcas

Todo conductor debe ser consciente de las siguientes marcas adicionales en el pavimento:

- Las rayas diagonales blancas o amarillas se utilizan para marcar obstrucciones fijas.
- Algunas veces, las líneas amarillas o blancas continuas se utilizan para canalizar el tránsito con el fin de sortear un peligro.
- Una línea blanca continua doble prohíbe el cambio de carril.
- Las marcas en el borde de la banqueta, los carriles de incendio y las marcas en el pavimento pueden ser designadas zonas de “No Estacionamiento” por las autoridades locales.

Semáforos

Los semáforos son luces que te indican cuándo o dónde parar y avanzar. Una luz verde significa que puedes avanzar si es seguro. Una luz amarilla significa precaución y una luz roja significa detención. Los semáforos están generalmente ubicados en las intersecciones y tienen verde, amarillo y rojo (de arriba para abajo) cuando están todos los colores. Hay algunas intersecciones y otros lugares en donde hay luces individuales verdes, amarillas o rojas.



Semáforos y señales de tránsito

Las luces **rojas** del semáforo significan detención. Debes esperar hasta que el semáforo cambie a verde y no haya tránsito cruzando antes de avanzar. Si estás girando a la derecha con luz roja, puedes girar luego de haberte detenido totalmente y asegurado de que no haya tránsito en dirección contraria y ninguna señal que prohíba que gires con la luz roja. Observa si hay peatones cruzando en frente de tu vehículo.

Las luces **amarillas** del semáforo significan que el semáforo está por cambiar a rojo. Debes detenerte si es seguro hacerlo. Si estás en una intersección cuando la luz cambia a amarillo, no te detengas, continúa cruzando la intersección.

Las luces **verdes** del semáforo significan que puedes atravesar la intersección. Debes ceder el paso a vehículos de emergencia y a otros según lo exija la ley. Si estás detenido y luego la luz cambia a **verde**, debes permitir que el tránsito que cruza despeje la intersección antes de avanzar. Si vas a girar hacia la izquierda, una luz verde fija significa que puedes girar pero solo cuando sea seguro hacerlo. Si vas a girar a la derecha, cede el paso a los peatones que cruzan la calle.



Luces intermitentes

Un semáforo con luz **roja** intermitente significa lo mismo que una señal de alto. Debes detenerte completamente y puedes avanzar cuando sea seguro hacerlo.

Un semáforo con luz **amarilla** intermitente significa que debes disminuir la velocidad y avanzar con precaución.



Flechas

Una flecha **roja** significa que debes detenerte y no puedes avanzar en la dirección de la flecha. Puedes proceder cuando la flecha roja se apague y se encienda una flecha o luz verde.

Una flecha **amarilla** significa que la protección de la flecha verde está por terminar; si estás girando en la dirección de la flecha, debes estar preparado para detenerte y ceder el derecho de paso al tránsito que viene en sentido contrario antes de girar.

Una flecha **verde** significa que puedes girar de manera segura en la dirección de la flecha. No debería haber tránsito en la dirección opuesta o cruzando mientras la luz está en verde.

Señales de tránsito

Las señales de tránsito determinan las reglas de tránsito, peligros, dónde estás, cómo llegar a donde estás yendo y dónde están ubicados ciertos servicios. Las formas y los colores de estas señales nos dan una clave de los tipos de información que ofrecen.

Formas



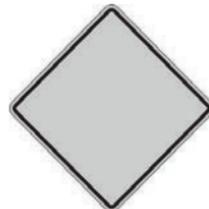
Octágono: Pare

La forma octagonal (ocho lados) siempre significa que debes detenerte. Debes detenerte completamente ante la señal, línea de pare, paso de peatones o borde del cordón. Entonces, cede el derecho de paso a todo vehículo o peatón que se acerque en cualquier dirección.



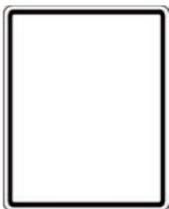
Triángulo: Ceda el paso

Disminuye la velocidad a una velocidad razonable para las condiciones generales y cede el paso. Detente si fuera necesario.



Diamante: Advertencia

Estas señales te advierten acerca de condiciones especiales o peligros que se pueden presentar adelante. Conduce con precaución y estate listo para disminuir la velocidad.

**Rectángulo: Regulador o guía**

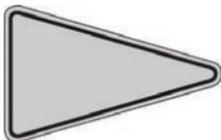
En general, las señales verticales dan instrucciones o te informan acerca de la ley. Las señales horizontales pueden darte instrucciones o información.

**Pentágono: Zona escolar y cruce escolar**

La forma pentagonal (cinco lados) marca zonas escolares y te advierte acerca de cruces escolares. Las señales pueden mostrar líneas horizontales que indican el punto en el cual existe el paso de peatones. Las señales pueden tener un cartel separado con una flecha apuntando hacia abajo, el cual indica la ubicación real del paso de peatones.

**Círculo: Cruce ferroviario**

Una señal circular indica que estás acercándote a un cruce ferroviario. Disminuye la velocidad, observa y escucha si vienen trenes.

**Banderín: Zona de No pasar**

Esta señal de tres lados tiene forma de banderín. Cuando se utiliza, la señal está del lado izquierdo de un camino de dos direcciones o dos carriles. Está colocada al comienzo de la ZONA DE NO PASAR en donde también se utilizan marcas de “no pasar” en el pavimento.

Colores

Todas las señales **rojas** son señales de regulación y deben ser respetadas. Ellas incluyen las señales de PARE, CEDA EL PASO, NO AVANZAR o SENTIDO CONTRARIO.

Algunas señales **blancas** y **negras** son señales de regulación y deben ser respetadas. Otras señales blancas y negras se utilizan como marcadores de ruta y están ilustradas en la sección “Señales de guía”.

El **amarillo** se utiliza para las señales de advertencia. Estas señales te indican las condiciones de la carretera y los peligros que pueden encontrarse más adelante.

El **anaranjado** también se utiliza para las señales de advertencia. Éstas te alertan de los posibles peligros delante debido a proyectos de mantenimiento y construcción.

El **verde** se utiliza para las señales de guía. Éstas te dicen en donde estás, qué camino tienes que seguir y la distancia.

El **azul** se utiliza también para las señales de guía. Éstas te indican los servicios al costado de la carretera.

El **marrón** se utiliza para las señales de recreación y parques.

Señales de regulación

Estas señales son cuadradas, rectangulares o tienen alguna forma especial y son, en general, blancas, rojas o negras con letras o símbolos negros, rojos, blancos o verdes. Te dan información acerca de las reglas para las instrucciones de tránsito, uso del carril, giros, velocidad, estacionamiento y otras situaciones especiales. Algunas señales de regulación tienen un círculo rojo con una raya roja sobre el círculo. Estas señales prohíben una determinada acción; por ejemplo, “Prohibido girar a la izquierda”, “Prohibido girar a la derecha”, “Prohibido girar en U”, etc.

Los tipos más comunes de señales de regulación son los siguientes:



Señal de alto

Una señal de alto tiene ocho lados y es roja con letras blancas. Debes detenerte completamente ante una señal de alto o línea de pare. Debes esperar hasta que hayan pasado los vehículos o peatones que crucen. Solo puedes avanzar cuando sea seguro hacerlo.



Señal de ceda el paso

Una señal de ceda el paso es un triángulo que apunta hacia abajo. Es roja y blanca con letras rojas. Significa que debes disminuir la velocidad y ceder el paso al tránsito en la intersección que estás cruzando o el camino en el que estás ingresando.



Señal de no avanzar

Una señal cuadrada con una línea horizontal blanca dentro de una pelota roja significa que no puedes avanzar. Verás esta señal a la entrada de caminos por los que no puedes avanzar como rampas de salida en donde estarías yendo en la dirección contraria, cruces en caminos divididos y en numerosos lugares en calles de una dirección.



Dirección contraria

Esta señal se utiliza para identificar una rampa de vía rápida, una calle de una dirección, o la dirección contraria o el lado contrario de una carretera dividida. No pases de largo esta señal, cambia de dirección.



Prohibido girar en U

Los giros en U están prohibidos. Se debe hacer una mención especial acerca de las señales de "PROHIBIDO GIRAR EN U" que están colocadas en autovías o vías rápidas. Puedes ver una cuando hay una entrada en una autopista dividida que lleva al otro lado.



Señales de control del uso del carril

Estas señales te indican cuándo puedes avanzar y cuándo puedes girar, a menudo mediante el uso de una flecha. Estas señales pueden estar ubicadas al costado de la carretera o colgando sobre el carril de tránsito. Algunas veces, las flechas están pintadas en la carretera como un suplemento de la señal.



Dirección única

Estas señales se utilizan en calles de dirección única o entradas de vehículos. Siempre debes avanzar solo en la dirección de la flecha.



Señal de calle sin salida o de giro a la izquierda

Esta señal te informa que tu carril se divide en dos direcciones separadas.



Conserva tu derecha

Esta señal te indica por dónde conducir cuando se acercan las islas peatonales, medianas u otras obstrucciones en el medio del camino. Debes conducir hacia el lado indicado por la flecha.



Señales de No pasar

Estas señales te indican dónde no está permitido pasar. Las zonas para pasar se determinan en función de la distancia que se puede ver hacia adelante. Estas señales consideran peligros ocultos como colinas y curvas, intersecciones y entradas de vehículos y otros lugares donde un vehículo puede ingresar en el camino. Estas señales, junto con las marcas en el pavimento, indican dónde puedes pasar a otro vehículo, el comienzo y el final de la zona de pasar, o en donde no puedes pasar. Donde está permitido pasar, solo puedes hacerlo si es seguro. Presta atención a las condiciones de la carretera y a otros vehículos.



Estacionamiento para discapacitados

Los espacios de estacionamiento marcados con estas señales están reservados para individuos con privilegios de estacionamiento para discapacitados.

Señales de advertencia

Generalmente, estas señales son amarillas con letras o símbolos negros; la mayoría tiene forma de diamante. Estas señales te advierten que debes disminuir la velocidad y estar preparado para detenerte si fuera necesario. Ellas te advierten que existe una situación especial o un peligro adelante. Aquí se muestran algunas señales de advertencia comunes.



Señales adelante

Hay señales de tránsito adelante. Disminuye la velocidad y estate preparado para detenerte.



Alto adelante

Hay una señal de alto adelante. Disminuye la velocidad y estate preparado para frenar pronto.



Reducción de calzada

Esta señal se utiliza en autopistas con múltiples carriles para advertirte de una reducción en el número de carriles de tránsito en la dirección en la que vas. Prepárate para cambiar de carril o permitir que otros vehículos se incorporen a tu carril.



No pasar

Estas señales marcan el comienzo de una zona de no pasar. No puedes pasar automóviles delante de ti en tu carril.



Empalme

Dos carriles de tránsito están por convertirse en uno. Los conductores de ambos carriles son responsables de unirse sin complicaciones.



Cruce de peatones

Presta atención a los peatones que se cruzan en tu camino. Estate preparado para disminuir la velocidad y detenerte. Las señales pueden mostrar líneas horizontales que indican el punto en donde existe el paso de peatones. Las señales pueden tener un cartel separado con una flecha apuntando hacia abajo, el cual indica la ubicación real del paso de peatones.



Zona escolar

Disminuye la velocidad, generalmente el límite de velocidad es de 25 mph. Presta atención a los niños que cruzan la calle o están jugando. Estate listo para detenerte. Respeta las señales de los oficiales de paso de peatones.



Paso de peatones en Zona escolar

Las señales pueden mostrar líneas horizontales que indican el punto exacto en donde existe el paso de peatones. Las señales pueden tener un cartel separado con una flecha apuntando hacia abajo, el cual indica la ubicación real del paso de peatones.



Resbaloso cuando está húmedo

Cuando el pavimento está húmedo, reduce la velocidad. No frenes fuerte o cambies de dirección repentinamente. Aumenta la distancia entre tu automóvil y el de adelante. Estas acciones son necesarias en carreteras húmedas y especialmente en carreteras en donde esta señal está colocada.



Camino de dos direcciones

Esta señal te indica que estás dejando un camino dividido y estarás conduciendo en una autopista de dos direcciones.



Comienza autovía dividida

La autovía adelante se divide en dos caminos separados por una mediana o un divisor y cada camino es de una dirección. Conserva tu derecha.



Cambio de dirección

Esta señal te advierte de un cambio en la dirección o un angostamiento de la carretera. Puedes encontrar varias de estas señales en la parte externa de una curva pronunciada o cuando te acercas a un puente angosto.

Intersecciones adelante

Cuatro señales te advierten acerca de intersecciones adelante en donde puede haber tránsito y puede ser necesario girar a la izquierda o la derecha. Es posible que haya un cartel colocado con el nombre del camino adelante.



Cruce de caminos



Carretera lateral



Intersección en T



Intersección en Y

Giros y curvas

Ciertas señales están colocadas antes de los giros y curvas. La forma de la flecha te indica qué esperar. También es posible que se coloque una pequeña señal debajo de la flecha mostrando la máxima velocidad segura.



Giros a la derecha e izquierda adelante



Camino gira a la derecha e izquierda



Camino gira a la derecha



Giro a la derecha adelante



Camino sinuoso adelante

Señales de guía

Estas señales dirigen a los conductores hacia ciertos lugares. Ellas te indican en donde estás, en qué camino estás y cómo llegar a donde quieres llegar. La mayoría de las señales de guía son rectangulares. A continuación, se mencionan algunas señales que encontrarás frecuentemente en el camino.



Señales de número de ruta

La forma y el color de la señal de número de ruta te indica el tipo de camino: interestatal, nacional, estatal, de ciudad, de condado. Cuando planees un viaje, utiliza un mapa de carretera para determinar tu ruta. Durante el viaje, sigue las señales de ruta para no perderte



Mojones en rutas nacionales

La forma y el color de una señal de número de ruta indica el tipo de camino: interestatal, nacional, estatal, de ciudad, de condado.



Parques y recreación

Estas señales son marrones. Ellas te guían a los parques y zonas recreativas.



Señales de servicio

Estas señales son cuadradas o rectangulares y son azules con letras o símbolos blancos. Ellas te muestran las ubicaciones de varios servicios, como zonas de descanso, gasolineras, campamentos y hospitales.



Señales de distancia y destino

Estas señales son siempre verdes. Ellas te dirigen hacia bicisendas, zonas de estacionamiento, mojones y salidas específicas. Los mojones se colocan cada milla en autopistas de un lado del estado a otro. Generalmente, el cero comienza en las fronteras sur u oeste del estado. Los mojones pueden ser utilizados para determinar la distancia hasta las salidas, ciudades o fronteras estatales. Al utilizar los números de mojones y el número de la salida, puedes calcular la distancia a la que estás de la salida que quieres utilizar.



Señales de información

Estas señales son siempre verdes. Ellas incluyen ítems como fronteras estatales, límites de la ciudad y otras fronteras. Asimismo, puedes encontrar nombres de arroyos, elevaciones, puntos de referencia y otros puntos geográficos de interés.

Señales de área de trabajo

Generalmente, estas señales de operaciones de emergencia, mantenimiento o construcción tienen forma de diamante o rectángulo y son anaranjadas con letras o símbolos negros. Éstas te advierten que hay personas trabajando sobre o cerca del camino. Estas advertencias incluyen velocidades reducidas, desvíos, equipamiento de construcción de movimiento lento, y superficies que cambian de repente o están en mal estado. En zonas de trabajo, una persona con una señal o una bandera puede controlar el tránsito. Debes obedecer a estas personas.



Desvío

Esta señal se utiliza al comienzo de una ruta alternativa que ha sido establecida porque una carretera ha sido cerrada.



Banderillero

Esta señal advierte que hay un banderillero adelante. Siempre sigue sus instrucciones. Generalmente, los banderilleros visten chalecos anaranjados o amarillos, chaquetas o remeras amarillo-verdosas. Ellos utilizan paletas de PARE/DISMINUYA y banderas rojas para dirigir el tránsito a través del área de trabajo y para permitir que los trabajadores o vehículos de construcción crucen la carretera.

Señales de cruce ferroviario

Muchos cruces ferroviarios tienen señales o semáforos para advertir a los conductores. Nunca intentes ganarle al tren al cruzar las vías. Nunca intentes cruzar si no hay espacio para tu vehículo del otro lado y deberás detenerte sobre las vías; espera hasta que haya lugar para tu vehículo del otro lado. Es aconsejable no pasar cambios al cruzar un cruce ferroviario, se te puede parar el vehículo. Recuerda que los trenes son grandes y pueden moverse más rápido de lo que parece. Algunos semáforos y señales de advertencia de cruce ferroviario se muestran en las siguientes ilustraciones.



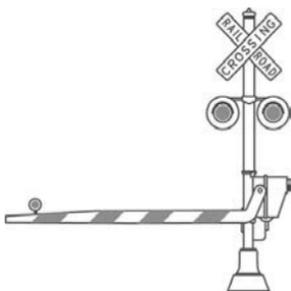
Señal de cruce ferroviario

Una señal de advertencia amarilla redonda con una X y las letras RR en negro se coloca en el camino antes de que llegues al cruce ferroviario.



Señal de paso a nivel

Una señal blanca en forma de X o señal de paso a nivel con las palabras "Railroad Crossing" impresas se coloca en el cruce ferroviario. Estas señales tienen el mismo significado que la señal de Ceda el Paso. Debes ceder el paso a los trenes que cruzan.



Señal de paso a nivel, luces intermitentes y barrera

En algunos cruces se utilizan barreras con semáforos con luces intermitentes. Detente cuando las luces comiencen a encenderse y apagarse y antes de que baje la barrera. Permanece detenido hasta que se levanten las barreras y las luces dejen de prenderse y apagarse. No intentes pasar por el costado de la barrera baja. Asimismo, los peatones no pueden cruzar las vías ferroviarias cuando están advertidos del tren por una señal automática, barrera, banderillero u oficial de cumplimiento de la ley.

Carteles con mensajes

Es posible que veas carteles con mensajes permanentes o portátiles en la autovía. Pueden darte información acerca del tránsito, la carretera, el tiempo o condiciones peligrosas. Siempre respeta las instrucciones colocadas en estos carteles. Para obtener información acerca de las condiciones de la carretera o la construcción de la carretera, visite la página de Internet del Departamento de transporte de Connecticut en www.ct.gov/dot.

Preguntas de estudio

(Las respuestas se encuentran al final del manual)

8. Una señal pentagonal significa

- a) Que hay un cruce ferroviario
- b) Que hay una Zona de No pasar
- c) Que hay una zona escolar
- d) Que debes ceder el paso

9. Las señales de tránsito verdes son

- a) Señales de regulación
- b) Señales de guía
- c) Señales de advertencia
- d) Utilizadas para parques y recreación

10. Las líneas amarillas sólidas entre carriles indican que

- a) Solo automóviles de un lado del carril pueden pasar
- b) Puedes cambiar de carril si decides hacerlo
- c) No está permitido pasar
- d) Ninguna de las anteriores

6

Cómo mantener tu licencia

Cómo reemplazar, renovar o actualizar tu licencia de conducir

Renovar tu licencia de conducir

Tu nueva licencia de conducir será válida por 5 años y medio a 7 años y se vencerá en la fecha de tu cumpleaños. Recibirás un aviso de renovación por correo antes de la fecha de vencimiento. Por lo tanto, es importante notificarle al DMV acerca de los cambios de dirección. Deberás presentarte en la oficina local del DMV, centro de licencia con foto, u oficina AAA para renovar tu licencia.

“Toda persona que haya solicitado y reunido los requisitos para obtener una licencia de conducir de Connecticut habrá cumplido con los requisitos de verificación e identificación para licencias verificadas en virtud de Select CT iD. Las personas que no sean ciudadanas de Estados Unidos solo pueden reunir los requisitos para una licencia regular (No para Identificación Federal) si su tiempo aprobado de permanencia en Estados Unidos es más corto que el término de 6 años de una licencia de conducir.

Para conservar tu licencia de conducir, debes conducir de manera segura en todo momento. Puedes perder tu licencia en las siguientes situaciones:

- Por conducir bajo los efectos del alcohol o las drogas.
- Por rehusarte a que te realicen una prueba de alcohol o drogas cuando un oficial de policía te lo solicita.
- Por dejar la escena de un accidente en el cual estuviste involucrado sin identificarte.
- Por dar información falsa cuando solicitas la licencia de conducir.
- Por intentar cambiar la información de tu licencia o utilizar la licencia de otra persona para intentar comprar una bebida alcohólica.
- Por no presentarte a un nuevo examen.
- Por no cumplir con los requisitos del DMV.
- Por utilizar un vehículo para cometer un delito o provocar la muerte de alguien en un accidente automovilístico.
- Por permitir que otra persona utilice tu licencia de conducir o documentos de identidad para obtener una licencia o tarjeta de identificación.
- Por no presentarte en un tribunal cuando se te cita por una infracción vehicular.
- Por estar condenado por un tribunal por una infracción vehicular grave.
- Por otros motivos que el DMV estime apropiados.

Reemplazar tu licencia de conducir

Para reemplazar una licencia de conducir que ha sido perdida, robada o dañada, debes hacer lo siguiente:

- Acude a tu oficina del DMV más cercana.
- Presenta dos formularios de identificación de la lista en la página 10. Nota: No se aceptarán fotocopias ni documentos laminados.
- Completa el formulario 1-B, solicitud de duplicado del permiso o licencia de conducir actual, y paga la tasa correspondiente.

Cuando estás en el DMV, si no puedes entregar los formularios de identificación adecuados, se te emitirá una licencia temporal por 10 días.

A partir de ese momento, tendrás 10 días para obtener los documentos aceptables necesarios para obtener la licencia de reemplazo.

Cambiar tu nombre

Si tu nombre ha cambiado, necesitarás acudir a tu oficina del DMV más cercana para actualizar la información en tu licencia de conducir y registro. Una nueva licencia y registro se emitirán, por una tasa, indicando el nuevo nombre. Necesitarás llevar la siguiente documentación:

- Primero, debes cambiar tu nombre con la Administración del Seguro Social.
- Solicitud de cambio de nombre completa (formulario E-78 y B-301).
- Registro y licencia de conducir actual.
- Documentación certificada que demuestre el cambio de nombre. (O sea, licencia matrimonial, declaración de divorcio, documentos del juzgado de sucesiones).

Cambiar tu dirección

Si te has mudado, debes cambiar tu dirección tanto en la licencia como en el registro. Puedes visitar nuestra página de Internet en ct.gov/dmv, bajar un formulario de cambio de dirección (B-58) y enviarlo por correo a la siguiente dirección:

Departamento de vehículos motorizados
60 State Street
Wethersfield, CT 06161-5070

- Cada persona con licencia o dueño de vehículo registrado debe presentar un formulario separado de cambio de dirección.
- Los vehículos estacionados en diferentes ciudades impositivas necesitan avisos separados de cambio de dirección.
- Conserva tu certificado de registro actual. Tacha la dirección anterior y escribe la nueva dirección en el espacio estipulado, etc

Renovar tu licencia de conducir cuando te encuentras fuera del estado

Las renovaciones de licencia son emitidas por correo solamente a residentes de Connecticut que estén temporalmente fuera del estado o fuera del país y no puedan acudir a la oficina vehicular para renovar u obtener un reemplazo de la licencia de Connecticut.

Si el DMV tiene tu fotografía archivada de tu licencia anterior, esta fotografía estará en la licencia que recibas por correo. Si el DMV no tiene tu fotografía archivada (porque no has obtenido o renovado la licencia en Connecticut desde el año 1994) no podrás obtener o renovar tu licencia por correo y deberás volver a Connecticut para que coloquen tu foto en la licencia. La ley de Connecticut exige que todas las licencias de conducir tengan una fotografía del titular.

Si has establecido residencia en otro estado, debes obtener una licencia en tu estado de residencia y no puedes renovar tu licencia de Connecticut.

Para obtener una solicitud, entrega la información detallada a continuación por correo, fax o teléfono a la siguiente dirección:

Departamento de vehículos motorizados
Unidad de procesamiento de licencias
60 State Street
Wethersfield, CT 06161
Teléfono: 860-263-5148
Fax: 860-263-5581

- Nombre
- Fecha de nacimiento
- Dirección de Connecticut (domicilio registrado en Connecticut)
- Número de licencia de conducir
- Dirección fuera del país o del estado
- Número del seguro social (opcional)
- Número de teléfono diurno (opcional)

Las personas encarceladas que quieran renovar sus licencias de operador de Connecticut pueden hacerlo enviando por correo los documentos mencionados anteriormente a la dirección establecida. Para poder reunir los requisitos para la renovación por correo, tu licencia de Connecticut actual debe poseer tu foto.

Una vez que la solicitud te llega por correo, firma la solicitud y devuélvela con la tasa indicada. Tu licencia te será enviada por correo a la dirección fuera del estado que has mencionado.

Renuncia voluntaria a tu licencia

Si deseas renunciar voluntariamente a tu licencia porque no deseas conducir más, completa un formulario de renuncia a la licencia (P-147) que puede encontrarse en nuestra página de Internet y tráelo a tu oficina local de servicio completo del DMV en donde puedes obtener una Tarjeta de identificación de No conductor. Si deseas obtener tu licencia de nuevo, se te exigirá que vuelvas a solicitar una licencia y deberás pagar todas las tasas correspondientes.

Convertirte en donante de órganos o tejidos

¡Convertirte en donante de tejidos y órganos es fácil! Se puede hacer al momento de obtener o renovar tu licencia de conducir o tarjeta de identificación de no conductor visitando la sucursal del DMV o por correo enviando el formulario de Cambio de dirección y/o donación de órganos y tejidos.

Simplemente tienes que traer tu actual Tarjeta de identificación o licencia de conducir de Connecticut. En la oficina local del DMV deberás visitar la zona de Otorgamiento de licencias. En este lugar, un representante del DMV te asistirá para agregar una insignia de donante de tejidos y órganos en tu licencia. Para tu información, no existe una “tasa” para convertirse en donador de tejidos u órganos.

Al registrarte para ser donante de tejidos y órganos con el DMV, se te ingresará al registro de donantes, lo cual constituye tu consentimiento legal para donar. Asegúrate de informar a tu familia acerca de tu decisión acerca de ser donante de tejido y órganos. Para obtener más información acerca del programa de donación de tejidos y órganos, visite nuestra página de Internet en ct.gov/dmv.

Registrarte para votar

Puedes completar un formulario de registro en tu oficina local del DMV cuando solicitas tu tarjeta de identificación o licencia de conducir. El formulario debe ser completado y entregado al examinador del DMV o puedes llevarte el formulario y enviarlo por correo o entregarlo en el Registro de Votantes de tu ciudad o pueblo.

Luego de haber entregado el formulario de registro de votante deberías recibir un aviso de confirmación de tu ciudad o pueblo de residencia confirmando que tu solicitud ha sido recibida y aceptada.

Si cambias tu dirección en el DMV, puedes seleccionar el recuadro correspondiente en el formulario de cambio de dirección y le notificaremos a tu ciudad o pueblo de residencia que te has mudado.

Asimismo, los formularios de registro de votante están disponibles en la página de Internet del DMV en ct.gov/dmv.

7

Requisitos para residentes nuevos o temporales

Residentes nuevos

Las siguientes personas pueden conducir con una licencia válida (no un permiso de aprendiz) de su estado o país de residencia siempre que tengan al menos 16 años de edad:

Personal militar

Todos los miembros de las Fuerzas Armadas en actividad o todos los miembros de milicias extranjeras con actividad temporal en las Fuerzas Armadas, junto con su esposo/a e hijos.

Estudiantes

Todo estudiante que esté aquí para mejorar su educación y sea considerado no residentes para los fines educacionales.

Ciudadanos extranjeros

Los visitantes legales y los extranjeros residentes temporales - todo turista extranjero, maestro o empresario que tenga una licencia válida emitida en su país de origen puede operar con su licencia por hasta un año. Sin embargo, si la licencia está en un idioma que no es el inglés debe estar acompañada de un Permiso de conducir internacional válido.

Residentes nuevos de Connecticut

Toda persona que opere un vehículo o ciclomotor en caminos públicos en Connecticut debe tener una licencia de conducir. Es necesario que obtengas una licencia de conducir de Connecticut si permaneces en el estado por más de 30 días. Esto se debe hacer antes de que puedas registrar un vehículo.

Si eres residente nuevo de Connecticut y tienes una licencia válida emitida en otro estado, puedes obtener una licencia de conducir si reúnes los siguientes requisitos:

- Tener al menos 16 años de edad.
- Ser capaz de presentar pruebas de tu nombre, edad y dirección.
- Haber completado exitosamente un curso de educación de conductor acreditado si eres menor de 18 años de edad. Debes entregar un certificado emitido por las Escuelas de Conducción de Connecticut como prueba de terminación de un curso de conducción segura de ocho horas, incluidas las dos horas de capacitación paternal.
- Tener el consentimiento del padre/guardián si tienes menos de 18 años de edad.
- Aprobar los exámenes de licencia de conducir exigidos (visión, conocimiento y pruebas en la carretera).
- Entregar cualquier tarjeta de identificación o licencia de conducir anterior ya emitida.
- No tener los beneficios de conducción suspendidos, revocados o denegados.
- Estar en el país de manera legal.
- Cumplir con los estándares físicos y mentales, incluidos los requisitos según el tipo de licencia de conducir deseada.

Si eres residente nuevo de Connecticut y tienes un permiso de aprendiz emitido por otro estado, además de los requisitos mencionados, deberás entregar la siguiente documentación:

- Certificación aceptable de capacitación, instrucción y práctica en la carretera.
- Certificado de una Escuela de conducción de Connecticut que verifique que hayas completado el curso de prácticas de conducción segura de ocho horas, incluidas las dos horas de capacitación parental.
- Haber tenido el Permiso de aprendiz por el tiempo necesario si tienes menos de 18 años de edad.

Información sobre el registro de Vehículos

Un residente nuevo de Connecticut tiene 60 días para obtener un registro vehicular de Connecticut para cada vehículo que posea. Por favor, visítenos en ct.gov/dmv para obtener formularios e información valiosa.

8

8 Directorio del consumidor del Departamento de vehículos motorizados

Sitio Web del Departamento de vehículos motorizados

<http://ct.gov/dmv> o <http://ct.gov/teendriving>

Números de teléfonos del Departamento de vehículos motorizados

En el área de Gran Hartford (o fuera de Connecticut): (860) 263-5700

Fuera del área de Gran Hartford (solo dentro de Connecticut): (800) 842-8222

Puedes encontrar información pregrabada disponible las 24 horas del día. Los agentes están disponibles:

Lunes a viernes

8 am a 4 pm

Servicios para el conductor:

(860) 263-5720

Lunes a viernes, 8 am a 4 pm

Advertencia: las preguntas acerca de suspensiones o revocaciones son atendidas solo por teléfono y correo.

Sucursales del Departamento de vehículos motorizados

Instrucciones para llegar a las Oficinas locales del DMV en donde se realizan los exámenes.

Oficina Local Bridgeport 95 Sylvan Avenue

Circulando por Merritt Parkway North: Toma la salida 49 Sur, (Route 25 y conector 8). Procede hacia la salida 5, (Boston Avenue/North Avenue). Hacia el final de la rampa de salida conserva tu derecha, lo cual te pondrá en Chopsey Hill Road. Sigue hasta el segundo semáforo. En el segundo semáforo gire a la derecha hacia North Avenue/Route 1. Luego vuelve a girar hacia la derecha en la primera calle a tu derecha (Sylvan Avenue). Prosigue derecho hasta el DMV.

Circulando por Merritt Parkway South: Toma la salida 52, (Route 25 y conector 8). Sigue hasta la salida 5, (Boston Avenue/North Avenue). Hacia el final de la rampa de salida conserva tu derecha, lo cual te pondrá en Chopsey Hill Road. Sigue hasta el segundo semáforo. En el segundo semáforo gira a la derecha hacia North Avenue/Route 1. Luego vuelva a girar a la derecha en la primera calle a tu derecha (Sylvan Avenue). Prosigue derecho hasta el DMV.

Circulando por la I-95 North o South: Toma la salida 27A, (Route 25 y conector 8). Sigue hasta la salida 5, (Boston Avenue/North Avenue). Sigue derecho hacia el final de la rampa de salida (No conserves tu derecha). Hacia el final de la rampa de salida gira a la izquierda en Chopsey Hill Road. En el siguiente semáforo gira a la derecha en North Avenue/Route 1. Luego gira a la derecha de nuevo en la primera calle a tu derecha (Sylvan Avenue). Prosigue derecho hasta el DMV

Oficina Local Danbury 2 Lee Mac Avenue

Circulando por la I-84 East: Toma la salida 5. Al final de la rampa, sigue derecho por Downs Street hasta el semáforo. En el semáforo gira a la derecha en Main Street. Permanece en Main Street hasta el octavo semáforo (va quedar frente a la Estatua del War Memorial) y gira a la izquierda en South Street. Conserva tu izquierda en el segundo semáforo continuando en Route 53 South. En el siguiente semáforo gira a la izquierda en Shelter Rock Road. Luego gira a la izquierda en el semáforo siguiente en Lee Mac Avenue. El DMV estará a tu derecha.

Circulando por la I-84 West: Toma la salida 8. Permanece sobre tu izquierda y sigue hasta el tercer semáforo. En el tercer semáforo, sigue derecho hacia Newtown Road (Route 6 West, hacia Danbury). Conduce aproximadamente ocho décimos de milla y gira a la izquierda en Triangle Street. Sigue hasta Lee Mac Avenue. (Triangle Street lleva a Lee Mac Avenue). El DMV estará a tu derecha.

Oficina Local Enfield

4 Pearson Way

Circulando por I-91 South: Toma la salida 48 y gira a la izquierda en Elm Street. Continúa sobre Elm Street hasta la bifurcación en la carretera. Conserva tu izquierda en la bifurcación. En el segundo semáforo, gira a la derecha. Gira a la izquierda en Pearson Way. El edificio del DMV es el segundo a tu derecha.

Circulando por I-91 North: Toma la salida 48 y gira a la derecha en Elm Street. Continúa por Elm Street hasta una bifurcación en la carretera. Conserva tu izquierda en la bifurcación. En el segundo semáforo, gira a la derecha en George Washington Road. Gira a la izquierda en Pearson Way. El edificio del DMV es el segundo a tu derecha.

Circulando por Route 5 South: Gira a derecha en Route 220 (Elm Street). Pasa por debajo del paso elevado de la I-91. Continúa por Elm Street hasta la bifurcación en la carretera. Conserva tu izquierda en la bifurcación y mantente en Route 220. En el segundo semáforo, gira a la derecha en George Washington Road. Gira a la izquierda en Pearson Way. El edificio del DMV es el segundo a tu derecha.

Circulando por Route 190 West: Gira a la derecha en la intersección de Route 190 y Route 192, hacia Route 192 (North Maple Street). Sigue hasta el final de la carretera y gira a la izquierda en Moody Road. Gira a la derecha en Washington Street. Gira a la izquierda en Pearson Way. El edificio del DMV es el segundo a tu derecha.

Circulando por Route 190 East: Conduce por Route 190 East hasta Palomba Drive. Gira a la izquierda en Palomba Drive. Sigue por esa carretera hasta el final. Gira a la derecha en Route 220 (Elm St). Conserva tu izquierda en la bifurcación. En el segundo semáforo, gira a la derecha. Gira a la izquierda en Pearson Way. El edificio del DMV es el segundo a tu derecha.

Oficina Local Hamden

1985 State Street

Circulando por I-91 North: Toma la salida 5. En el semáforo, sigue derecho por State Street. El DMV está aproximadamente a tres millas sobre tu derecha.

Circulando por I-91 South: Toma la salida 10. Toma la primera salida desde la rampa (salida 1). Gira a la derecha en la salida hasta el semáforo. En el semáforo, gira a la derecha en State Street. El DMV está aproximadamente a tres millas sobre tu izquierda.

Circulando por Route 15 North: Toma la salida 62 y gira a la izquierda en Dixwell Avenue. Conduce tres décimas de una milla hasta Route 5 (State Street). Gira a la derecha en State Street. El DMV está aproximadamente a tres millas sobre tu izquierda.

Circulando por Route 15 South: Toma la salida 63 (Bishop Street). Gira a la izquierda al final de la rampa. Gira a la izquierda en el primer semáforo (Bishop Street Route 22). Gira a la derecha en el segundo semáforo (State Street/Route 5). El DMV está a cinco millas sobre tu izquierda.

**Oficina Local New Britain
85 North Mountain Road**

Circulando por I-84 East: Toma la salida 34 (Crooked Street). Gira a la izquierda en la salida. En el siguiente semáforo, gira a la derecha en Route 372 East. Conduce una milla y gira a la izquierda en North Mountain Road. El DMV está aproximadamente a una décima de una milla sobre tu derecha.

Circulando por I-84 West: Toma la salida 33 (Route 372) y luego toma la salida 2. Gira a la derecha en la salida hacia West Main Street. Conduce aproximadamente una milla y media y gira a la izquierda en North Mountain Road. El DMV está aproximadamente a una décima de una milla sobre tu derecha.

**Oficina Local Norwalk
540 Main Avenue**

Circulando por Merritt Parkway North: Toma la salida 40B. (Main Avenue, Route 7 North, Danbury). Gira a la derecha al final de la salida. El DMV está aproximadamente a una milla sobre tu derecha.

Circulando por Merritt Parkway South: Toma la salida 40B (Route 7 North, Danbury). Gira a la izquierda en la salida. El DMV está aproximadamente a una milla sobre tu derecha.

Circulando por I-95 North o South: Toma la salida 15. (Route 7, Danbury/Norwalk). Al final de la vía rápida, gira a la derecha. El DMV está aproximadamente a un cuarto de milla adelante.

Circulando por Route 7 South (Danbury): En el empalme de Route 33, conserva tu derecha y permanece en Route 7. El DMV está aproximadamente a dos millas sobre tu derecha.

**Oficina Local Norwich
173 Salem Turnpike**

Circulando por Route 395 North: Toma la salida 80W. Gira a la derecha al final de la salida hacia Route 82. Pasa por debajo del paso aéreo y gira a la derecha luego del semáforo en el Complejo Sate of Connecticut.

Circulando por Route 395 South: Toma la salida 80. Gira a la derecha al final de la salida hacia Route 82. Gira en la primera calle hacia la derecha justo antes del semáforo en el Complejo State of Connecticut.

**Oficina Local Old Saybrook
7 Custom Drive**

Circulando por I-95 North: Toma la salida 66. Gira a la izquierda en la salida hacia Route 166. El DMV está a un cuarto de milla sobre tu izquierda.

Circulando por I-95 South: Toma la salida 66. Gira a la derecha en Route 166. El DMV está a una décima de milla sobre tu derecha.

**Oficina Local Waterbury
2210 Thomaston Avenue**

Circulando por I-84 East y West: Toma la salida 20 hasta Route 8 North. Toma Route 8 North hasta la salida 36. Gira a la derecha en Huntingdon Avenue. En el segundo semáforo, gira a la izquierda en Thomaston Avenue. El DMV está aproximadamente a dos millas sobre tu derecha.

Circulando por Route 8 North: Toma la salida 36. Gira a la derecha hacia Huntigndon Avenue. En el segundo semáforo, gira a la izquierda hacia Thomaston Avenue. El DMV está aproximadamente a 2 millas sobre tu derecha.

Circulando por Route 8 South: Toma la salida 37. Gira a la izquierda al final de la salida. Gira a la derecha en la señal de alto hacia Thomaston Avenue. El DMV está aproximadamente a 2 millas sobre tu izquierda.

**Oficina Local Wethersfield
60 State Street**

Circulando por I-84 West: Toma la salida 57 (I-91 South/Charter Oak Bridge/New York City/Route 15 South). Toma la salida 86 (I-91 South/New Haven/New York City) hacia I-91 South. Sigue por I-91 South hasta la salida 26 (Salida Marsh Street). Gira a la derecha al final de la salida. Sigue las señales hasta el DMV.

Circulando por I-84 East: Toma la salida 52 hacia I-91 South. Sigue por la I-91 South hasta la salida 26 (Salida Marsh Street). Gira a la derecha en la salida. Sigue las señales hasta el DMV.

Circulando por I-91 South: Toma la salida 26 (Salida Marsh Street). Gira a la derecha en la salida. Sigue las señales hasta el DMV.

Circulando por I-91 North: Toma la salida 25-26 (Old Wethersfield). Toma la salida 26. Gira a la izquierda al final de la salida. Sigue las señales hasta el DMV.

**Oficina Local Winsted Satellite
151 Torrington Avenue**

Circulando por Route 44 East: Sigue por Route 44 East hasta el centro de Winsted. Gira a la derecha en el primer semáforo luego de la Iglesia Episcopal Saint James. El DMV está aproximadamente a dos millas sobre tu izquierda.

Circulando por Route 44 West: Sigue por Route 44 West hasta Winsted. Gira a la izquierda en el semáforo en Dairy Queen. El DMV está aproximadamente a dos millas sobre tu izquierda.

Circulando por Route 8 South: Toma la salida 46 (Pine Woods Road). Gira a la derecha en la salida en el semáforo. Gira a la derecha en la siguiente señal de alto. El DMV está sobre la derecha.

Circulando por Route 8 North: Toma la salida 46 (Pine Woods Road). Gira a la izquierda en la salida en el semáforo. El DMV está sobre la derecha.

Respuestas a las preguntas de estudio

1. Los neumáticos gastados pueden provocar

d) Todas las anteriores

2. ¿Qué declaración es falsa?

b) Luego del mercado, todos los cambios al equipo, como ventanas polarizadas, son legales

3. Cuando escuchas un vehículo de emergencia acercándose a ti de cualquier dirección, debes

b) Hacerte hacia el lado derecho de la carretera y detenerte

4. La zona de punto ciego es

c) Las áreas de peligro alrededor de un camión en donde hay puntos ciegos para el conductor

5. En una intersección de cuatro señales de pare

c) El vehículo de la derecha avanza primero

6. Cuando cambias de carril debes

a) Mirar por encima de tu hombro en la dirección en la que piensas avanzar

7. Si un vehículo que se acerca a ti no baja sus faros, deberías

b) Prender y apagar tus faros rápidamente un par de veces

8. Una señal pentagonal significa

c) Que hay una zona escolar

9. Las señales de tránsito verdes son

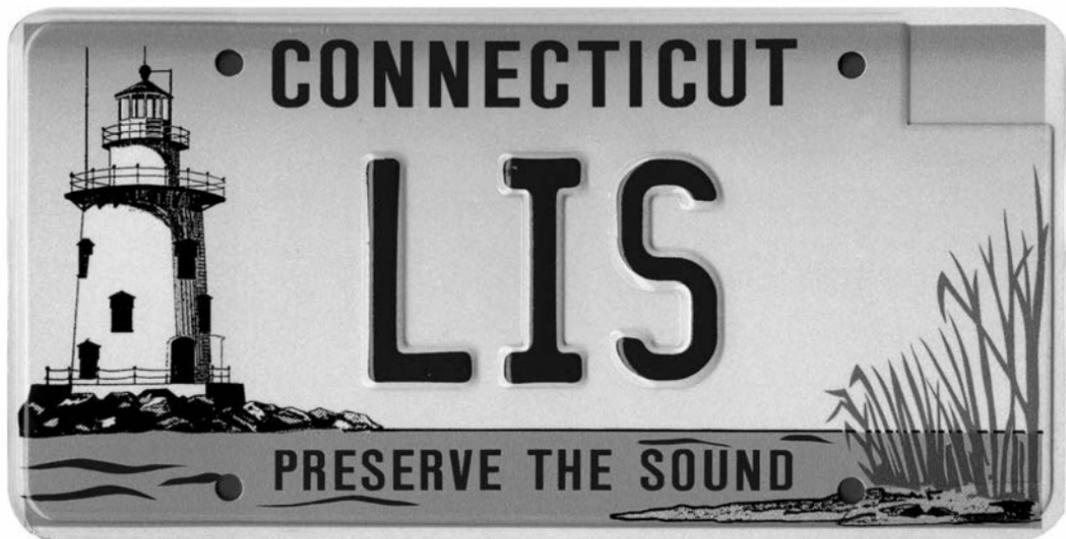
b) Señales de guía

10. Las líneas amarillas sólidas entre carriles indican

c) No está permitido pasar



LA COALICIÓN DE CONNECTICUT PARA LA
DONACIÓN DE ÓRGANOS O TEJIDOS
AÑORA UN MUNDO EN EL CUAL TODAS
LAS PERSONAS QUE NECESITEN
UN TRASPLANTE DE TEJIDOS Y
ÓRGANOS OBTENGAN UNO.
UN FUTURO EN EL QUE NADIE ESPERA,
NO SE PIERDEN VIDAS Y NINGÚN
MIEMBRO DE FAMILIA SUFRE PORQUE
SE TERMINÓ EL TIEMPO.



ADQUIERE LA PLACA DE SONIDO

**AYUDA A PRESERVAR EL SONIDO DE LONG ISLAND,
EL RECURSO ATESORADO DE CONNECTICUT**